

"ЗАТВЕРДЖУЮ":
Голова Правління
ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ»



С.О. Авдеев

"23" грудня 2015р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

КИЇВ 2015

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Відповідно до чинного законодавства України ці Правила добровільного страхування повітряного транспорту (далі - Правила) визначають загальний порядок і умови добровільного страхування повітряного транспорту (повітряних суден) і регулюють відносини між ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ» (далі – Страховик) та юридичними особами всіх форм власності та організаційно-правових форм господарювання, а також з дієздатними фізичними особами, в т.ч. суб'єктами підприємницької діяльності (далі – Страхувальниками), що є власниками та/або експлуатантами повітряного транспорту (повітряних суден) при укладанні договорів добровільного страхування повітряного транспорту (далі – договори страхування).

1.2. Спеціальні терміни, що використовуються в Правилах:

Аварія - авіаційна подія без людських жертв, що призвела до серйозного пошкодження чи руйнування повітряного судна, тілесних ушкоджень пасажирів, членів екіпажу чи третіх осіб;

Авіаційна подія - подія, пов'язана з експлуатацією повітряного судна, яка відбувається:

- у разі пілотованого повітряного судна - у проміжок часу між посадкою будь-якої особи на борт повітряного судна з метою здійснити політ та часом, коли всі особи, які перебували на борту, залишили повітряне судно,

- у разі безпілотного повітряного судна - з часу, коли повітряне судно готує рушити з місця для виконання польоту, до часу його зупинки після завершення польоту та вимкнення головної силової установки,

та під час якої:

а) будь-яка особа отримала тілесне ушкодження зі смертельним наслідком; тілесне ушкодження внаслідок перебування в цьому повітряному судні або безпосереднього контакту з будь-якою частиною повітряного судна, у тому числі частиною, що відділилася від повітряного судна; або безпосереднього впливу струменя газів реактивного двигуна, крім тих випадків, коли тілесні ушкодження отримані внаслідок природних причин, нанесені третьою особою самою собі, або нанесені іншими особами, або коли тілесні ушкодження завдані безбілетним пасажиром, які переховуються поза зонами, до яких звичайно відкрито доступ пасажиром;

б) повітряне судно зазнає пошкодження або відбувається руйнування його конструкції, у результаті чого порушується міцність конструкції, погіршуються технічні чи льотні характеристики повітряного судна, та звичайно потребується значний ремонт або заміна пошкодженого компонента повітряного судна, за винятком відмови чи пошкодження двигуна, коли пошкоджено лише один двигун (у тому числі його капоти чи допоміжні агрегати), повітряні гвинти, кінцівки, крила, антени, датчики, лопатки, пневматики, гальмівні пристрої, колеса, обтічники, панелі, стулки шасі, лобове скло, обшивка повітряного судна (наприклад, незначні вм'ятини чи пробіи) або виникли незначні пошкодження лопатей несучого гвинта, лопатей хвостового гвинта, шасі та пошкодження, що викликані градом чи зіткненням з птахами (у тому числі пробіи в обтічнику антени радіолокатора);

в) повітряне судно зникає безвісти чи опиняється в місці, де доступ до нього абсолютно неможливий:

Вимчена посалка - посалка повітряного судна на майданчик, який не призначений для зльоту та посадку повітряного судна такого типу.

Вигодонабувачі - юридичні особи та дієздатні фізичні особи (в тому числі суб'єкти підприємницької діяльності), призначені Страхувальником при укладанні договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо предмету договору страхування та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Ешелонування польотів - система розосередження повітряних суден у польоті, що виключає можливість їхнього небезпечного зближення (зіткнення).

Ділові цілі - використання повітряного транспорту (повітряного судна) в цілях, які не підпадають під визначення "особисті цілі", а також використання для підприємницької або професійної діяльності Страхувальника, але не для здачі в оренду і отримання за це винагороди.

Особисті цілі - використання повітряного транспорту (повітряного судна) для особистих цілей або для задоволення, але не для підприємницької або професійної діяльності і не для здачі в оренду та отримання прибутку.

Комерційні цілі - цілі використання, які не підпадають під визначення "особисті цілі" та "ділові цілі", та передбачають перевезення пасажирів, супроводжуючого їх багажу або вантажу за плату або винагополю.

Оренда повітряного транспорту - задача Страхувальником повітряного транспорту (повітряного судна) в оренду для виконання чартерних рейсів або задача в оренду будь-якій особі, підприємству або організації тільки для особистих цілей та/або ділових цілей, коли експлуатація повітряного транспорту (повітряного судна) здійснюється не під контролем Страхувальника. Повітряний транспорт (повітряне судно), яке здано в оренду для будь-яких інших цілей, не підлягає страхуванню на умовах цих Правил, якщо тільки договором страхування прямо не передбачено інше,

та крім випадків, коли про це було спеціально заявлено Страховику в заяві на страхування, як "здача в оренду для спеціального використання".

Визначення "особисті цілі", "ділові цілі", "комерційні цілі" та "оренда" припускають тільки стандартне використання повітряного транспорту (повітряного судна) та, якщо інше прямо не передбачено договором страхування, не включають використання повітряного транспорту (повітряного судна) для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, польовання, патрулювання, боротьби з пожежами, спеціального скидання, розпилення або випускання чого б то не було, будь-якого роду експериментальних або змагальних польотів, або коли повітряний транспорт (повітряне судно) має більш високий ступень ризику його використання у спеціальних цілях. Проте, якщо страхування має покривати такі ризики, то дані про такі види використання повітряного транспорту (повітряного судна) повинні бути вказані в заяві на страхування під заголовком "**спеціальні цілі**".

Експлуатант - юридична або фізична особа (в тому числі, фізична особа-підприємець), що експлуатує повітряний транспорт або пропонує свої послуги в цій галузі.

Загальний повітряний рух - польоти повітряних суден, що виконуються відповідно до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО);

Інцидент - подія, крім авіаційної події, що пов'язана з експлуатацією повітряного судна і впливає або може вплинути на рівень безпеки його експлуатації;

Катастрофа - авіаційна подія з людськими жертвами, що призвела до загибелі або зникнення безвісти когось із пасажирів, членів екіпажу або третіх осіб, а також у разі отримання ними тілесних ушкоджень зі смертельним наслідком під час:

- а) перебування у цьому повітряному судні;
- б) безпосереднього зіткнення з будь-якою частиною повітряного судна, включаючи частини, що відокремилися від цього повітряного судна;
- в) безпосередньої дії струменя газів реактивного двигуна;
- г) зникнення безвісти повітряного судна.

До катастроф також належать випадки загибелі когось із осіб, які перебували на борту, у процесі їх аварійної евакуації з повітряного судна. У разі отримання тілесних ушкоджень, внаслідок яких протягом 30 діб з часу авіаційної події настала смерть, вони класифікуються як тілесні ушкодження зі смертельним наслідком;

Компоненти та обладнання - вимірювальний прилад, устаткування, механізм, деталь, вузол, агрегат, складова частина або допоміжний пристрій, включаючи апаратуру зв'язку, що використовуються або призначені для використання під час експлуатації повітряного судна або управління повітряним судном і встановлені або приєднані до повітряного судна, у тому числі частини планера повітряного судна, двигуна або повітряного гвинта.

Агрегат - складова частина повітряного судна, що має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс і на яку оформлений окремий паспорт або формуляр. Двигун повітряного судна вважається одним агрегатом.

Складова частина - деталь або з'єднана разом група деталей (включаючи групи, що є частиною інших таких груп) повітряного судна, які є одиницею нарахування амортизації (фізичного зносу) як деталь або група деталей, окрім двигуна разом зі всіма його складовими, що являє собою цілісну складову частину.

Конструктивна загибель - технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним в тому випадку, якщо витрати на його аварійний ремонт складають більше 75% від узгодженої вартості повітряного судна на день настання страхового випадку;

Лізинг з екіпажем (мокрый лізинг) - лізинг, за умовами якого повітряне судно включене до сертифіката експлуатанта - лізингодавця, який несе відповідальність за забезпечення безпеки польотів;

Лізинг без екіпажу (сухий лізинг) - лізинг, за умовами якого повітряне судно включене до сертифіката експлуатанта - лізингодержувача, який несе відповідальність за забезпечення безпеки польотів;

Ліміт відповідальності - максимально можлива сума відповідальності Страховика, встановлена за окремим страховим ризиком або окремим страховим випадком.

Маршрут обслуговування повітряного руху - визначений маршрут, призначений для спрямування руху з метою забезпечення обслуговування повітряного руху;

Надзвичайна подія - пов'язана з використанням повітряного судна подія, що не відповідає визначенню термінів "авіаційна подія", "серйозний інцидент" чи "інцидент", пов'язана з технічним обслуговуванням, ремонтом, зберіганням, транспортуванням, під час якої настав один з таких наслідків:

а) загибель або тілесні ушкодження особи під час її перебування на борту повітряного судна внаслідок необережних або умисних дій самого потерпілого чи інших осіб, не пов'язаних з порушенням функціонування повітряного судна та його систем;

б) загибель або тілесні ушкодження особи, яка без достатніх підстав або документів самовільно проникла за межі зон у повітряному судні, куди доступ пасажиром та членам екіпажу заборонено;

в) загибель або тілесні ушкодження особи, яка перебувала на борту повітряного судна, внаслідок впливу зовнішнього середовища після вимушеної посадки повітряного судна за межами аеродрому;

г) загибель або тілесні ушкодження особи, яка перебувала поза межами повітряного судна, внаслідок безпосереднього контакту з повітряним судном або його елементами;

ґ) руйнування або серйозне пошкодження повітряного судна на землі, що призвело до порушення міцності його конструкції або погіршення льотно-технічних характеристик внаслідок впливу зовнішнього середовища або порушення технології обслуговування, правил зберігання і транспортування;

д) захоплення повітряного судна, що перебувало на землі чи в польоті, або намагання захоплення такого судна та інші акти незаконного втручання в діяльність цивільної авіації;

Наземне обслуговування - послуги з наземного обслуговування повітряних суден, екіпажу, пасажирів, вантажу, багажу, пошти, що надаються користувачам аеропорту на території аеропорту (аеродromу) або за його межами:

Повітряний транспорт (далі - повітряне судно) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі (такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, а також планер, автожир, лельтаплан, лірижабль і повітряна куля). Повітряне судно включає корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, приладдя і леталі, встановлені або перелічені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, приладдям і леталіями, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальні рідини і інші матеріали, що витрачаються.

Політ (рейс). Для літака (планера) - період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці. Для вертольота - період часу від початку розбігу вертольота під час зльоту (від початку взяття «крок-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «крок-газу» при вертикальній посадці). Для інших повітряних суден - період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Подія - раптова непередбачена подія при експлуатації повітряного судна, при здійсненні повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів і пошти або при виконанні авіаційних робіт, що призвела до заподіяння шкоди життю або здоров'ю фізичної особи та/або майну фізичної та/або юридичної особи (аварія, авіаційна подія, інцидент, серйозний інцидент, надзвичайна подія, катастрофа). Подія має бути зафіксована компетентними органами та оформлена документально.

Пошкодження повітряного судна - порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів (агрегатів) в результаті випадкової зовнішньої дії на повітряне судно, наслідком чого є проведення аварійного ремонту.

Пошкодження повітряного судна на землі - подія, пов'язана з обслуговуванням, зберіганням і транспортуванням повітряного судна на землі, під час якої повітряне судно зазнало пошкодження без втрати міцності його силових елементів та погіршення льотно-технічних характеристик, яке можливо усунути в експлуатаційних умовах;

Повна загибель - повне знищення повітряного судна, коли жодні його агрегати не можуть бути використані надалі за їх прямим призначенням, в т.ч. зникнення безвісті повітряного судна.

Зникнення безвісті. Повітряне судно визнається зниклим безвісті, коли воно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення і заходи щодо його пошуку протягом 60 днів результатів не дали або пошук офіційно припинений раніше цього терміну. Датою зникнення безвісті вважається дата і час останнього зв'язку з повітряним судном або дата, на яку місцезнаходження повітряного судна було відоме.

Розслідування - збір і аналіз інформації, підготовка висновків, встановлення причин та/або супутніх факторів і розроблення рекомендацій щодо забезпечення безпеки авіації з метою запобігання авіаційним подіям:

Рулювання - період часу, протягом якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якію), тобто рух повітряного судна своїм холом крім часу польоту. Проте, рулювання не перестав вважатись таким, якщо повітряне судно тимчасово рухається на буксирі.

Серйозний інцидент - інцидент, обставини якого вказують на те, що мала місце висока імовірність авіаційної події під час експлуатації повітряного судна, який у випадку пілотованого повітряного судна відбувається з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт повітряного судна з метою здійснення польоту, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, залишили повітряне судно, або, у випадку безпілотного повітряного судна, відбувається з моменту, коли повітряне судно готує рушити з місця з метою виконання польоту, до моменту його зупинки в кінці польоту та вимкнення основної силової установки;

На землі - період часу, коли повітряне судно перебуває не в польоті (рейсі), не в процесі руління і не на якорі, згідно визначення.

На якорі - період часу, коли повітряне судно, яке придатне для приводнення, знаходиться на плаву, а не в польоті і не в процесі руління, згідно визначення, та включає ризики спуску на воду та підйому на стоянку.

Спеціальне страхове покриття - це покриття, яке Страховик надає від ризиків, які виключені "Положенням про виключення з договору страхування ядерних ризиків № 1" - AVN 38b (Додаток 1), "Положенням про виключення з договору страхування ядерних ризиків № 2" - AVN 71 (Додаток 2), "Положенням про виключення з договору страхування військових ризиків, ризиків вгону та інших небезпек" - AVN 48b (Додаток 3), "Положенням про виключення з договору страхування ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням даних", - AVN 2000 (Додаток 4), але тільки як додаткове покриття до стандартного страхового покриття.

Стандартне страхове покриття - це покриття, яке Страховик надає на випадок настання страхових випадків, які відбуваються під час виконання застрахованим повітряним судном польотів (рейсів) по маршрутах, дозволених для транспортування (перевезення) пасажирів, вантажів, пошти та багажу відповідно до призначення (характеру використання) застрахованого повітряного судна, як вказано у заяві на страхування, та додатково може включати спеціальне страхове покриття. Якщо це передбачено договором страхування, то стандартне страхове покриття розповсюджується також на час транспортування повітряного судна на ремонтне підприємство або перегін на аеродром базування, але за умови згоди Страховика та за умови додержання Страхувальником вимог "Керівництва з льотної експлуатації" (КЛФ).

Додаткове страхове покриття - це покриття, яке Страховик надає на випадок настання страхових випадків, які відбуваються під час виконання застрахованим повітряним судном польотів за спеціальними програмами (спеціальних цілей), в тому числі: польотів для випробувань, встановлення рекордів, демонстрації авіаційної техніки, учбових польотів, для патрулювання, боротьби з пожежами, розпилення та інших польотів, що мають більш високий ступінь ризику польотів у спеціальних цілях.

Договір страхування укладається на умовах спеціального страхового покриття, стандартного страхового покриття та додаткового страхового покриття лише за умови, якщо це прямо передбачено договором страхування.

Форс-мажорні обставини - на умовах цих Правил та якщо інше не передбачено договором страхування, під форс-мажорними обставинами розуміють незвичайні і непередбачувані обставини поза контролем Страхувальника, наслідків яких не можна було уникнути навіть при докладанні найбільших зусиль. За згодою Страхувальника та Страховика в договорі страхування може бути дано інше визначення форс-мажорних обставин із зазначенням конкретних обставин та подій, які відносять до форс-мажорних обставин у такому договорі страхування.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Інші терміни, що використовуються у цих Правилах, вживаються у значенні, наведеному у стандартах Міжнародної організації цивільної авіації та законодавчих та підзаконних актах України.

1.3. Жодна частина цих Правил не може трактуватись інакше, як у контексті повного документу.

2. СУБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Відповідно до цих Правил Страхувальниками визнаються юридичні або дієздатні фізичні особи, які:

2.1.1. володіють повітряними судами на праві власності, праві господарського вільання чи праві оперативного управління або на іншій законній підставі (на праві оренди, лізингу, переробки, ремонту, транспортування, комісії, зберігання, застави, через розпорядження відповідного органу про передачу йому повітряного судна і тому подібне);

2.1.2. отримали або отримують в установленому порядку видані уповноваженими органами: сертифікат (свідоцтво) експлуатанта повітряного судна (комерційної авіації або авіації загального призначення);

2.1.3. експлуатують повітряні судна державної та/або цивільної авіації на підставі інших документів, виданих компетентними органами у встановленій формі, які дозволяють таку експлуатацію та використання повітряних суден на законних підставах.

2.2. Якщо повітряне судно є власністю кількох осіб, кожна особа отримує страхове відшкодування пропорційно її частці у праві власності на повітряне судно.

2.3. При укладанні договорів добровільного страхування повітряного транспорту Страхувальником можуть бути призначені фізичні або юридичні особи (Вигодонабувачі), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також бути замінені до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Права Вигодонабувачів визначаються договором страхування.

2.4. Страхувальник зобов'язаний при укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні (або ті, що одночасно вкладаються) договори страхування повітряних суден з іншими страховиками вілсно аналогічного предмету договору страхування або страхових ризиків.

2.5. Взаємовідносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) та Страховиком регулюються:

- міжнародними конвенціями та договорами, ратифікованими Україною;
- міжнародними правилами та нормативами з експлуатації повітряного транспорту;
- чинним законодавством України;
- цими Правилами;
- договором страхування.

2.6. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування повітряного транспорту є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном. Договір страхування, що укладений згідно з цими Правилами, передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього. Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу, що перевозиться повітряним транспортом, та страхування недержаних доходів внаслідок пошкодження, знищення або втрати повітряного судна;

3.2. Вілповілно до них Правил можуть бути застраховані:

3.2.1. повітряні судна (цивільної, державної авіації) за умови, що вони:

- мають свідоцтво про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна та/або інші необхідні документи;
- є технічно справними, не мають значних механічних та корозійних пошкоджень і відповідають вимогам відповідних стандартів, правилам технічної експлуатації та іншій нормативно-технічній документації.

3.2.2 окремі агрегати повітряних суден, встановлені на борту повітряного судна і такі, що мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр і так далі).

3.3. Страховий захист по договору страхування, що укладається на підставі цих Правил, може бути надано як для окремих періодів експлуатації повітряного судна: в польоті (А), при рулінні (В), на землі чи на якорі (С), так і для будь-яких комбінацій цих періодів експлуатації повітряного судна, що визначені в договорі страхування.

3.4. Договором страхування може передбачатися страхування двох або більше повітряних суден. Включення або виключення повітряного судна з договору страхування відбувається відповідно до "Положення про страхування додаткових повітряних суден та виключення повітряних суден з договору страхування повітряного судна" - AVN 17A (Додаток 9).

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим ризиком є певна подія, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, на випадок якої проводиться страхування майнових інтересів Страхувальника, пов'язаних з володінням, користуванням або розпорядженням повітряним судном.

Страховим ризиком за цими Правилами є зареєстрована подія із застрахованим повітряним судном, яка може призвести до пошкодження або повної загибелі повітряного судна.

4.2. Страховим випадком є подія, що передбачена договором страхування, яка відбулася під час дії договору страхування та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

4.3. За цими Правилами страховими випадками є повна загибель або пошкодження повітряного судна в період експлуатації: у польоті (А), при рулінні (В), на землі чи на якорі (С) - як вказано у договорі страхування, а саме:

4.3.1. "Повна загибель повітряного судна" - це будь-яка раптова та не передбачувана подія (з урахуванням умов розділу 5 цих Правил), що відбулася в період дії договору страхування, наслідками якої є:

4.3.1.1. повна втрата повітряним судном здатності виконувати польоти в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт цього повітряного судна технічно неможливий або економічно недоцільний (конструктивна загибель); або

4.3.1.2. зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке здійснювало плановий політ у період дії договору страхування, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 (шестидесяти) календарних діб, якщо інший строк не передбачено договором страхування, не дали результатів, або коли розшук такого повітряного судна було офіційно припинено до закінчення вищевказаного терміну;

4.3.1.3. втрата повітряного судна в зв'язку з вимушеною посадкою такого повітряного судна на місцевість, як не придатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації.

4.3.2. "Пошкодження повітряного судна" - це будь-яка раптова та не передбачувана подія (з урахуванням умов розділу 5 цих Правил), що відбулася в період дії договору страхування, наслідками якої є порушення цілісності конструкції або деформація елементів повітряного судна, внаслідок чого повітряне судно частково втратило здатність виконувати польоти.

4.4. Події, що вказані у підпунктах 4.3.1.-4.3.2. п. 4.3. цих Правил, визнаються страховими випадками на умовах Правил, якщо факт повної загибелі або пошкодження повітряного судна не залежав від волевиявлення Страхувальника (Вигодонабувача) та підтверджений відповідними документами компетентних органів.

4.5. Договір страхування може бути укладено на випадок настання одного чи декількох страхових випадків з числа перерахованих у п. 4.3. цих Правил, а також з урахуванням умов п. 4.6. цих Правил та розділу 5 цих Правил. Виключний перелік страхових випадків на випадок настання яких здійснюється страхування на умовах конкретного договору страхування, обирається Страхувальником та визначається у договорі страхування.

4.6. Договір страхування може також укладатись на умовах спеціального страхового покриття, стандартного страхового покриття та додаткового страхового покриття, але лише за умови, якщо це прямо передбачено таким договором страхування.

4.7. Якщо договір страхування укладається на умовах спеціального страхового покриття, стандартного страхового покриття та додаткового страхового покриття, то окремі виключення з числа тих, що передбачені у п. 5.2. та 5.3. розділу 5 цих Правил та які покриваються на умовах спеціального страхового покриття, стандартного страхового покриття та додаткового страхового покриття, не діють, про що повинно бути зазначено у такому договорі страхування.

4.8. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків.

4.9. Якщо це передбачено договором страхування, при настанні страхового випадку Страховик відшкодовує Страхувальнику в межах страхової суми (ліміту відповідальності), встановленої в договорі страхування, розумні і доцільно понесені Страхувальником витрати, які пов'язані з розслідуванням причин та обставин страхового випадку та визначенням розміру завданих збитків.

4.9.1. Страхувальник, якщо це передбачено договором страхування, зобов'язаний довести доцільність витрат, зазначених в п. 4.8. цих Правил та документально ловести їх розмір.

4.10. При укладенні договору страхування на рейс (політ) страхування ліє з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту і до моменту їх вимкнення на стоянці аеродрому призначення.

4.11. Відповідно до цих Правил, відносно окремого агрегату, знятого із застрахованого повітряного судна, страхування ліє за умови, що такий агрегат не покинув територію аеропорту, не був встановлений на інше повітряне судно або на його місце не був встановлений інший агрегат.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не підлягають страхуванню повітряні судна:

5.1.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, яке набуло законної сили;

5.1.2. які експлуатуються за призначенням іншим, ніж передбачено заводською конструкцією, технічними умовами (інструкцією по експлуатації);

5.1.3. які мають значні пошкодження і корозію;

5.1.4. які є музейними експонатами, незалежно від їх технічного стану.

5.2. Не визнаються страховими випадками події, а отже відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися внаслідок:

5.2.1. обставин, про які Страхувальник (Вигодонабувач) або його представники (особи, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, члени екіпажу), знали або повинні були знати, але не доклали усіх можливих і необхідних зусиль для запобігання страхового випадку, або які настали з причин, що були відомі або мали бути відомі Страхувальнику (Вигодонабувачу) або його представникам (особам, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членам екіпажу) до початку дії договору страхування;

5.2.2. навмисних дій або бездіяльності та/або необережності самого Страхувальника (Вигодонабувача) та/або його представників (осіб, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членів екіпажу), що призвели до настання страхового випадку;

5.2.3. якщо повітряне судно використовувалось не за призначенням («особисті цілі», «ділові цілі», «комерційні цілі», «оренда», «спеціальні цілі»), яке вказане у заяві на страхування та/або договорі страхування, або у заздалегідь відомому Страхувальнику аварійному стані чи експлуатувалось в умовах, що не передбачені для даного типу повітряного судна (під типом повітряного судна у цих Правилах розуміється затверджена або визнана Державіаслужбою конструкція повітряного судна, на яку видано відповідний сертифікат типу);

5.2.4. відправлення повітряного судна в рейс у не придатному до польоту (рейсу) стані, якщо Страхувальнику або його представникам (особам, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членам екіпажу) було відомо про таку непридатність до польоту (рейсу), якщо тільки непридатний до польоту (рейсу) стан не був викликаний його прихованими недоліками. Страховик також не відповідає за збитки, що сталися внаслідок старіння повітряного судна і його приладдя, їх зношеності від часу або звичайного користування, корозії, а також збитки, що виникли внаслідок завантаження, з відома Страхувальника або його представника (осіб, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членів екіпажу), але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, якщо договором страхування не передбачено інше;

5.2.5. якщо повітряне судно приймало участь у контрабандних або інших протизаконних діях чи спробі здійснення таких дій;

5.2.6. використання повітряного судна в незаконних цілях або в цілях, що не відповідають зазначеним в Договорі страхування;

5.2.7. введення законодавчих обмежень на здійснення підприємницької (господарської) діяльності Страхувальника в період дії договору страхування (в т.ч. ліцензування, квотування тощо);

5.2.8. якщо повітряним судном керувала особа, яка знаходилася під впливом алкоголю, наркотичних, психотропних або токсичних речовин чи медикаментів, а також внаслідок передачі Страхувальником керування повітряним судном особі, яка знаходилась в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або особі, яка не має права на керування повітряним судном;

5.2.9. якщо повітряним судном керували особи інші, ніж пілоти, вказані в заяві і допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами і процедурами, за винятком випадків, коли повітряне судно знаходиться на землі в управлінні технічного персоналу, який має право здійснювати таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків;

5.2.10. будь-яких дій Страхувальника - фізичної особи або його представника (осіб, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членів екіпажу), що здійснені Страхувальником або його представником (осіб, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членів екіпажу) під впливом або внаслідок вживання алкоголю, наркотичних, психотропних або токсичних речовин чи медикаментів;

5.2.11. якщо встановлено факт перевезення вантажу та/або пасажирів понад встановлені для такого повітряного судна норми вантажопідйомності та/або пасажировмісності;

5.2.12. порушення правил управління, експлуатації і технічного обслуговування повітряного судна, авіаційних правил, відповідних правил повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу і пошти, відповідних норм та правил безпеки польотів, що встановлені міжнародним законодавством або чинним законодавством України, або порушення вказівок компетентних органів, що стосується безпеки польотів, а також правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведіння з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки польотів та які встановлені чинним законодавством України, міжнародними угодами, конвенціями, що ратифіковані Україною, або відповідними уповноваженими органами тієї країни, у повітряному просторі або на території якої перебуває повітряне судно;

5.2.13. відправлення повітряного судна у політ (рейс) з неуккомплектованим екіпажем. при невідповідності технічного стану такого повітряного судна експлуатаційно-технічній документації, з порушенням установлених правил завантаження (розміщення вантажу) чи розміщення пасажирів, заборони або обмежень польоту за висотою, у часі чи напрямках, а також відправлення повітряного

судна у політ (рейс) без проходження технічного огляду, з наявною несправністю, з якою заборонено його експлуатацію, або переобладнаного без відповідного дозволу, а також без повідомлення про це Страховика;

5.2.14. транспортування повітряного судна будь-яким видом транспорту, за винятком транспортування після його пошкодження в результаті настання страхового випадку або буксирування повітряного судна спеціально обладнаним для цього буксиром в межах аеропорту;

5.2.15. використання для зльоту чи посадки злітної смуги, яка не відповідає вимогам для даного типу повітряного судна, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами та якщо інше не передбачено договором страхування;

5.2.16. самогубства або спроби вчинення самогубства Страхувальником (Вигодонабувачем) або його представником (особами, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, членами екіпажу) незалежно від психічного стану.

5.3. Страховик не відшкодує будь-які збитки:

5.3.1. немайнового характеру (моральної шкоди), непрямі збитки Страхувальника та збитки від втрати фрахту;

5.3.2. які сталися внаслідок знаходження повітряного судна поза географічних районів експлуатації, зазначених у договорі страхування, якщо це не пов'язано з непереборною силою;

5.3.3. пов'язані з нанесенням шкоди навколишньому природному середовищу, життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб.

5.4. Не відносяться до страхових випадків вилмови леталей, взлів і агрегатів повітряного судна, якщо ці вилмови та їх наслідки локалізовані в межах відповідних агрегатів повітряного судна, а також пошкодження агрегатів повітряного судна, які сталися внаслідок природних процесів експлуатації, а саме:

5.4.1. пошкодження і вилмови окремих агрегатів (систем), викликані їх зносом і старінням в процесі експлуатації, дефектами і дією робочих процесів і суміжних чинників, якщо наслідки таких пошкоджень і вилмов локалізовані всередині цих агрегатів (систем);

5.4.2. пошкодження окремих леталей агрегатів, що мають накопичувальний або прогресуючий характер (тріщини, корозія, розшарування і тому подібне), пов'язані з дією експлуатаційних умов і навантажень;

5.4.3. місцеві пошкодження (вмятини і забоїни) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки і інших агрегатів повітряного судна, якщо вони з'явилися внаслідок конкретного зареєстрованого випадку з повітряним судном і виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на повітряному судні.

5.5. Якщо в результаті причин, зазначених в п.5.4 цих Правил, відбудуться загибель повітряного судна або пошкодження інших агрегатів і елементів повітряного судна, то ці події будуть розглядатися як страховий випадок.

5.6. Не включаються до страхових випадків виявлення пошкоджень в повітряному судні під час планових технічних оглядів, якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретною авіаційною полією.

5.7. Також не є страховими випадками загибель або пошкодження повітряного судна, що настали внаслідок:

5.7.1. подій, передбачених в "Положенні про виключення з договору страхування ядерних ризиків № 1" - AVN 38b (Лопаток 1) або в "Положенні про виключення з договору страхування ядерних ризиків № 2" - AVN 71 (Лопаток 2);

5.7.2. подій, передбачених в "Положенні про виключення з договору страхування військових ризиків, ризиків угону та інших небезпек" - AVN 48b (Лопаток 3);

5.7.3. подій, передбачених в "Положенні про виключення з договору страхування ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням лат" - AVN 2000 (Лопаток 4).

5.8. За умови сплати Страхувальником лопаткового страхового платежу, повітряне судно може бути застраховане на випадок загибелі, зникнення безвісти або пошкодження відповідно до "Лопаткових умов страхування від військових ризиків, ризику угону і інших небезпек № 1" - AVN 51 (Лопаток 5) і "Лопаткових умов страхування від військових ризиків, ризику угону та інших небезпек №2" - LSW 555B (Лопаток 6).

5.9. У випадках, прямо зазначених в Договорі та за умови сплати лопаткового страхового платежу, Страховик відшкодує витрати Страхувальника, пов'язані з прибиранням території від уламків (залишків) повітряного судна, який постраждав внаслідок страхового випадку, витрати, що сталися внаслідок застосування заходів з рятування повітряного судна, гасіння пожежі або попередження її виникнення, а також необхідні та доцільно проведені витрати з розбирання та перенесення повітряного судна, пошукові роботи в разі зникнення повітряного судна безвісти відповідно до «Положення про відшкодування додаткових витрат» - LSW 705 (Додаток 7) та «Положення про відшкодування витрат на пошукові роботи» AVN 62 (Додаток 8).

5.10. Якщо інше не передбачено договором страхування, то Страховик не несе відповідальності по договору страхування, який укладено на підставі цих Правил, в разі звільнення

Страховика від зобов'язань за таким договором страхування у випадках, що передбачені чинним законодавством України або міжнародним законодавством.

5.11. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування.

5.12. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страховик не несе відповідальність та не відшкодовує збитки, що настали внаслідок страхового випадку, та які відбулись з моменту закінчення строку дії документів, вказаних у п. 9.4. цих Правил, чи з моменту призупинення їх дії. З моменту відновлення чи отримання нових документів, вказаних у п. 9.4. цих Правил, Страховик несе відповідальність по договору страхування в повному обсязі.

5.13. Договором страхування можуть бути передбачені також інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо виплати страхового відшкодування та інші виключення із страхових випадків, що не суперечать чинному законодавству України.

5.14. Будь-яке з обмежень, що передбачені у п.п. 5.1. - 5.12. цих Правил, за виключенням п. 5.3.1. та п. 5.3.3. Правил, може бути знято, або конкретизовано при укладанні договору страхування, за згодою сторін згідно договору страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

6.1. Страховою сумою є визначена договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язаний при настанні страхового випадку провести виплату страхового відшкодування.

6.2. Страхова сума встановлюється за узгодженням між Страховиком і Страхувальником та визначається у договорі страхування. Відповідальність Страховика перед Страхувальником обмежена страховою сумою, що визначена в договорі страхування. Ця сума погоджується Страховиком і Страхувальником та розглядається як ліміт відповідальності Страховика при виплаті страхового відшкодування.

6.2.1. Страхова сума не повинна перевищувати дійсної вартості повітряного судна. Дійсною вартістю повітряного судна вважається його вартість у місці його знаходження на момент укладення договору страхування, яка визначається на підставі:

6.2.1.1. бухгалтерських документів, з врахуванням ціни авіабудівного заводу - виробника повітряного судна, включаючи відсоток зносу повітряного судна за час його експлуатації;

6.2.1.2. договорів купівлі-продажу, оренди, лізингу чи інших договорів, угод або контрактів, а також відповідних платіжних документів;

6.2.1.3. акту оцінки, складеного спеціалізованою оціночною фірмою або експертом (оцінювачем), що має відповідну ліцензію.

6.3. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових випадків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

6.4. Страхова сума (ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому страховому випадку та договору страхування в цілому.

6.5. У випадку укладення договору страхування кількох повітряних суден страхові суми (ліміти відповідальності) встановлюються окремо по кожному повітряному судну.

6.6. Договором страхування також можуть встановлюватись інші ліміти відповідальності Страховика з виплати страхового відшкодування.

6.7. За бажанням Страхувальника повітряне судно може бути застраховано в визначеному відсотку (частині) від його балансової або договірної вартості. Ця частка не може складати менше 10% дійсної вартості повітряного судна.

6.8. Якщо страхова сума типу повітряного судна менше дійсної вартості цього типу, то відповідна лінійна частка повітряного судна з цього типу вважається застрахованою на меншу вартість, пропорційно відношенню страхової суми, встановленої на цей тип, до його дійсної вартості (принцип пропорційної відповідальності).

6.9. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми (ліміту відповідальності) за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, якого зазнав Страхувальник, та здійснюється у межах страхової суми (ліміту відповідальності).

6.10. Після виплати страхового відшкодування страхова сума по договору страхування зменшується на величину виплаченого страхового відшкодування.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

7.1. Страхова премія - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику в порядку та строки, встановлені договором страхування.

7.2. Страхова премія визначається шляхом множення страхового тарифу (Додаток 10 до цих Правил) на страхову суму, що встановлена договором страхування.

7.3. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

7.4. Страховий тариф визначається з урахуванням максимальної злітної маси повітряного судна, маршруту (географії) польоту (рейсу) повітряного судна, строку дії договору страхування та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів.

7.5. У разі, якщо договір страхування укладається на строк менший ніж один рік, то страхова премія розраховується з урахуванням умов п. 2. Додатку 10 до цих Правил.

7.6. Страхова премія підлягає сплаті Страхувальником на поточний рахунок або в касу Страховика в обумовлені договором страхування строки. Страхувальник зобов'язаний сплатити страхову премію в строки та розмірах, визначених договором страхування. При цьому днем сплати страхової премії вважається:

7.6.1. при безготівковій сплаті - день надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика;

7.6.2. при сплаті готівкою - день сплати страхової премії готівкою в касу Страховика.

7.7. Договором страхування може бути передбачено сплату страхової премії частинами за визначені відповідні періоди страхування.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі у грошовій одиниці України, або в іноземній вільно конвертованій валюті у випадках, якщо інше не передбачено чинним законодавством України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію, відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог чинного законодавства України про валютне регулювання.

7.9. Страховиком в договорі страхування може бути встановлена умовна або безумовна франшиза. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на строк до одного року або на окремий політ (рейс), якщо інше не зазначено у договорі страхування.

8.2. Договір страхування набуває чинності за умови сплати Страхувальником страхової премії в строки і обсягах, обумовлених договором страхування, з 00 годин доби, наступної за днем надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика, але у будь-якому разі не раніше дня, що зазначений, як дата набуття чинності договору страхування, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

8.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині доби, що визначена, як дата його закінчення, якщо інше не зазначено в договорі страхування, а також в інших випадках, передбачених умовами цих Правил та/або договору страхування.

8.4. Якщо договір страхування укладається на окремий політ (рейс), то він набуває чинності за умови сплати Страхувальником страхової премії в строки і обсягах, обумовлених договором страхування, з моменту початку руху повітряного судна вперед з місця виконання старту при зльоті або спробі зльоту, якщо інше не передбачено договором страхування. Дія договору страхування закінчується після моменту приземлення (закінчення пробігу при посадці) повітряного судна у аеропорту призначення, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.5. Дія договору страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі, якщо це передбачено договором страхування (з урахуванням умов підпунктів 8.5.1.-8.5.2. п. 8.5. цих Правил).

8.5.1. Дія договору страхування не розповсюджується за межі території, вказаної у договорі страхування (географічні межі, що вказані в договорі страхування), якщо інше не передбачено договором страхування.

8.5.2. Страховик може встановлювати обмеження по території дії договору страхування, в тому числі обмеження відповідно до маршрутів (географії) польотів повітряного судна, а також з урахуванням окремих періодів експлуатації повітряного судна: в польоті (А), при рулінні (В), на землі чи на якорі (С), або будь-яких комбінацій цих періодів експлуатації повітряного судна.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. Заява на страхування повинна містити:

9.1.1. відомості про Страхувальника;

9.1.2. відомості про Вигодонабувача.

9.1.3. інформація про предмет договору страхування та повітряне судно, яке приймається на страхування;

9.1.4. відомості щодо призначення повітряного судна, про час на який укладається договір, цілі використання ("особисті цілі", "ділові цілі", "комерційні цілі", "оренда" чи "спеціальні цілі");

9.1.5. курс (географію) польотів повітряного судна, інтенсивність (кількість) польотів, інформацію про окремі політи (рейси), якщо договір страхування укладається на конкретний політ (рейс);

9.1.6. відомості про рівень підготовки членів екіпажу, в тому числі капітана;

9.1.7. копію завдання на політ (рейс) - пункти початку і кінця рейсу, пункти проміжних аеропортів приземлення повітряного судна;

9.1.8. загальні умови страхування: розмір страхової суми, ліміти відповідальності, порядок оплати - страхової премії, строк, на який буде укладатись договір страхування тощо;

9.1.9. інформацію про інші діючі договори страхування щодо предмету договору страхування;

9.1.10. докладну інформацію про всі відомі Страхувальнику обставини, які можуть мати істотне значення для оцінки ступеню ризику, або інші необхідні відомості на вимогу Страховика.

9.2. Разом із заявою Страхувальник надає документи, що підтверджують право власності на дане повітряне судно (право користування чи розпорядження повітряним судном), реєстраційні документи повітряного судна (реєстраційне посвідчення тощо), сертифікат типу повітряного судна, посвідчення про придатність до польотів (сертифікат льотної придатності), ліцензію (дозвіл) на право займатися відповідним видом господарської діяльності в галузі авіаційної техніки (здійснення авіаційних робіт), якщо отримання такої ліцензії (дозволу) передбачено чинним законодавством України, документи, що підтверджують вартість повітряного судна, та інші документи, які можуть мати істотне значення для оцінки ступеня ризику, на вимогу Страховика.

9.3. Конкретний перелік документів, що подаються Страхувальником разом із заявою, визначається Страховиком.

9.3.1. За згодою Страховика перелік документів, що зазначені у п. 9.1. цих Правил, може бути зменшений, змінений або доповнений, залежно від конкретних умов страхування.

9.4. Страхувальник зобов'язаний мати передбачені чинним законодавством України відповідні діючі реєстраційні документи стосовно повітряного судна та документи, які допускають повітряне судно до експлуатації (реєстраційне посвідчення, сертифікат типу, досвідчення про придатність до польотів (сертифікат льотної придатності) тощо), на весь час дії договору страхування.

9.5. Відповідальність за достовірність та повноту інформації (документації), наданої Страхувальником Страховику при укладанні договору страхування, несе Страхувальник.

9.6. Після укладання договору страхування надані Страхувальником документи становлять невід'ємну його частину.

9.7. При укладанні договору страхування може проводитись огляд (експертиза) повітряного судна. що вказується в договорі страхування, за вимогою та за рахунок Страховика.

9.8. Огляд повітряного судна також може бути проведено Страховиком (представником Страховика) в будь-який інший час протягом строку дії договору страхування. Страхувальник повинен сприяти Страховику (представнику Страховика) для організації проведення огляду або при проведенні огляду повітряного судна та виконувати рекомендації Страховика (представника Страховика) за результатами такого огляду щодо усунення Страхувальником обставин, які помітно підвищують ступінь ризику.

9.9. При укладанні договору страхування може оформлюватись довідка або опис повітряного судна з визначенням його дійсної вартості (розділ 6 цих Правил). Така довідка або опис засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера та печаткою - для Страхувальника- юридичної особи, чи підписом - для Страхувальника-фізичної особи. Після укладання договору страхування вказані документи становлять невід'ємну його частину.

9.9.1. У випадку, коли повітряне судно, що передається на страхування, не є власністю Страхувальника, останній надає Страховику документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (право користування чи розпорядження повітряним судном).

9.9.2. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику, а також надалі протягом 2 (двох) робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику.

9.9.3. Якщо після укладання договору страхування буде встановлено або Страховику стане відомо, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про обставини, які мають істотне значення для визначення ступеню та ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії поговору страхування, а у разі, коли це буде встановлено або стане відомо Страховику після настання страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.10. Відносини між Страховиком та Страхувальником оформлюються договором страхування або страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування. Договір страхування та страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) мають однакову юридичну силу.

9.11. В договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування.

10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ЗМІНИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Зміни та доповнення вносяться у договір страхування за згодою Страхувальника та Страховика шляхом укладання додаткових угод, підписаних сторонами, і які стають невід'ємною частиною договору страхування.

10.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, зміна умов договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї із сторін, яка надається за 15 (п'ятнадцять) робочих днів до дня внесення цих змін. Рішення про зміну умов договору страхування приймається протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання заяви іншою стороною і оформлюється додатковою угодою до договору страхування.

10.3. Якщо Страховик чи Страхувальник не згодні з внесенням змін в договір страхування, в строк 5 (п'ять) робочих днів вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах чи про припинення його дії.

10.4. З моменту одержання заяви однією із сторін до моменту прийняття рішення, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

10.5. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

10.5.1. закінчення строку дії договору страхування;

10.5.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

10.5.3. несплати Страхувальником страхової премії у встановлених договором страхування обсягах та строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

10.5.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

10.5.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

10.5.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

10.5.7. за письмовою вимогою Страхувальника або Страховика;

10.5.8. у разі фактичної чи конструктивної повної загибелі повітряного судна або знищення повітряного судна;

10.5.9. зникнення повітряного судна безвісти;

10.5.10. якщо повітряне судно відчужується і власник не подав заяву про переоформлення договору страхування на нового власника повітряного судна або заяву на припинення дії договору страхування, такий договір страхування припиняється з дня відчуження такого повітряного судна;

10.5.11. припинення права власності на повітряне судно, законного володіння або користування повітряним судном - з моменту припинення такого права власності, законного володіння чи користування;

10.5.12. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

10.6. Зміни, що відбуваються в ризику після укладення договору страхування, та які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію.

10.7. Відмова Страхувальника від зміни умов страхування та/або від сплати додаткової страхової премії також дають Страховику право на розірвання договору страхування, чи припинення його дії з моменту, коли ці зміни вступили або вступають у дію.

10.8. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено самим договором.

10.9. Якщо це передбачено договором страхування, то при достроковому припиненні договору страхування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику всі оригінали страхових документів: договір страхування та/або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат), додатки та доповнення до нього.

10.10. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку

страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

10.11. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

10.12. При достроковому припиненні договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

10.13. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, які були здійснені за цим договором страхування.

10.14. За умови дострокового припинення дії договору страхування, не допускається повернення Страхувальнику коштів (страхових платежів) готівкою, якщо страхові платежі було здійснено в безготівковій формі.

11. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Договір страхування вважається недійсним:

11.1.1. у випадку, коли договір страхування укладено після настання страхового випадку;

11.1.2. у випадку, якщо предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили;

11.1.3. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

11.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку, згідно з чинним законодавством України.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. При настанні страхового випадку, Страхувальник, його представник, зобов'язані негайно, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту настання такої події, вжити всіх можливих та доцільних заходів для рятування повітряного судна і осіб, що знаходились в ньому, зменшення розміру збитків, запобігання подальшого пошкодження повітряного судна, усунення причин, що сприяють виникненню податкового збитку, а також забезпечення права вимоги до винної сторони.

12.2. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

12.2.1. негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, та будь-яким доступним способом повідомити Страховика про страховий випадок, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику стало завідомо, або повинно було стати відомо, про таку подію, повідомити Страховика про настання такої події письмово (у довільній формі або за формою встановленою Страховиком) з докладним викладенням всіх відомих йому обставин;

12.2.2. негайно (протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин) з моменту настання страхового випадку, повідомити відповідні компетентні органи чи служби, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на дану подію, та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку, його причини та розміру збитків;

12.2.3. незалежно від повідомлення про настання страхового випадку, негайно, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з дати коли Страхувальнику або його представнику стало відомо, або повинно було стати відомо про це, повідомити Страховика:

12.2.3.1. про судові справи, подані позови, проведення дізнань чи розслідувань, що пов'язані з настанням страхового випадку;

12.2.3.2. про відкриття судового провадження відносно Страхувальника або членів екіпажу, яке пов'язано із настанням страхового випадку;

12.2.3.3. про те, що компетентними органами чи службами проводиться розслідування, експертиза, відкрито кримінальне провадження, накладений штраф і т.п. заходи в зв'язку з настанням страхового випадку.

12.2.4. вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку, а також всіх можливих і необхідних заходів для зменшення розміру збитку;

12.2.5. якомога швидше вжити заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують настання страхового випадку;

12.2.6. надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин та наслідків страхового випадку, а також забезпечити Страховику (представнику Страховика), на його вимогу, вільний доступ до документів, які мають значення та відношення для визначення обставин, характеру страхового випадку та розміру збитку;

- 12.2.7. сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку та інших судових справах, що стосуються страхового випадку;
- 12.2.8. вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги Страховика до особи, винної в настанні страхового випадку, та оформити всі необхідні для цього документи;
- 12.2.9. сприяти Страховику в розслідуванні обставин страхового випадку;
- 12.2.10. надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, що підтверджує настання страхового випадку та яка дозволить Страховику зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку, про характер та розмір збитку;
- 12.2.11. виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;
- 12.2.12. забезпечити можливість участі Страховика або його представника в огляді місця настання страхового випадку, пошкодженого майна та встановленні розміру понесеного збитку, а також участі у роботі відповідної комісії, яка проводить розслідування авіаційної події (пригоди), якщо така комісія буде створюватись;
- 2.2.13. якщо це передбачено договором страхування, протягом узгодженого зі Страховиком строку, який визначається в договорі страхування з урахуванням умов цього пункту цих Правил, зберігати незмінними всі записи, документи, майно (в т.ч. повітряне судно) тощо, що будь-яким чином пов'язано зі страховим випадком. Страхувальник має право змінювати обстановку щодо розташування майна (в т.ч. повітряного судна) після страхового випадку тільки виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків, та тільки за згодою Страховика, або після двох тижнів з дня повідомлення Страховика про страховий випадок;
- 12.2.14. виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені цими Правилами та/або договором страхування.
- 12.3. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про страховий випадок, Страхувальник (Вигодонабувач) або його спадкоємці повинні надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування (п. 12.6. та 12.7. цих Правил) та наступні документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування (п. 12.4. цих Правил).
- 12.4. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення виплати страхового відшкодування:
- 12.4.1. договір страхування та/або страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);
- 12.4.2. протоколи, постанови, рішення, акти, вироки, видані відповідними компетентними (уповноваженими) державними та іншими органами (посадовими особами), у яких зазначені обставини і причини виникнення страхового випадку та розмір збитку;
- 12.4.3. рішення судів (при наявності судового провадження), документи щодо обставин і причини виникнення страхового випадку та розміру збитку, отримані від правоохоронних, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих організацій, установ, які діють на підставі відповідних дозволів (ліцензій) - юридичні, аудиторські, консультаційні, якщо отримання таких документів є необхідним. Рішення іноземного суду приймається до уваги Страховиком лише за умови, якщо таке рішення іноземного суду визнано та підлягає виконанню в Україні відповідно до вимог чинного законодавства України;
- 12.4.4. копію сертифікату льотної придатності;
- 12.4.5. копію завдання на політ (рейс);
- 12.4.6. документи реєстрації події за участю повітряного судна;
- 12.4.7. договір (угода, контракт), пов'язаний із експлуатацією (користуванням, розпорядженням) повітряного судна Страхувальником - за наявності такого договору (угоди, контракту);
- 12.4.8. документи, що підтверджують наявність майнового інтересу у Страхувальника (Вигодонабувача) щодо предмету договору страхування, а саме документи, які засвідчують право власності (користування, розпорядження) повітряним судном;
- 12.4.9. довідки (висновки, акти) експертів, що потверджують розмір майнової шкоди у разі її заподіяння внаслідок страхового випадку;
- 12.4.10. документи, що підтверджують розмір завданих збитків, які повинні містити повний перелік матеріалів та робіт, які необхідні для ремонту пошкодженого повітряного судна, із зазначенням вартості таких матеріалів та робіт. Такими документами можуть бути:
- 12.4.10.1. виставлені рахунки на оплату робіт щодо ремонту або відновленню пошкодженого повітряного судна, акти виконаних робіт тощо;
- 12.4.10.2. квитанції (інші платіжні документи), що підтверджують витрати на ремонт повітряного судна, тощо.
- 12.4.11. фотографії майна, яке пошкоджено внаслідок настання страхового випадку, у випадку та за умови якщо огляд такого майна не проводився Страховиком або уповноваженою ним особою, якщо це передбачено договором страхування;

12.4.12. у випадку смерті Страхувальника, копію свідоцтва про смерть, виданого відповідним державним органом реєстрації актів громадянського стану, довідку з закладу охорони здоров'я про причини смерті, а у випадку оголошення його померлим або визнання безвісно відсутнім - судові рішення, яке набрало законної сили - подається спадкоємцями Страхувальника;

12.4.13. документи, що підтверджують право на спадщину, а також посвідчують особу та містять відомості про спадкоємців (П.І.Б., місце проживання, паспортні дані тощо) - подається спадкоємцями Страхувальника;

12.4.14. письмове пояснення капітана/та або другого капітана повітряного судна (особи, яка керувала повітряним судном) за вимогою Страховика, в якому відображаються:

12.4.14.1. час і місце страхового випадку;

12.4.14.2. опис повітряного судна та інших об'єктів, які причетні до події, яка призвела до настання страхового випадку;

12.4.14.3. докладний опис обставин та умов, при яких трапився страховий випадок: характер руху, гідрометеорологічні фактори, причетні особи тощо;

12.4.14.4. технічні засоби, що застосовувалися при ліквідації наслідків такої події;

12.4.14.5. характер пошкоджень, які отримані повітряним судном, розмір збитку;

12.4.15. копії необхідних платіжних документів;

12.4.16. документи, що забезпечують право вимоги до особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

12.4.17. документи, що підтверджують витрати, понесені Страхувальником з метою запобігання або зменшення розмірів збитку, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування;

12.4.18. документи державної установи метеорологічної (сейсмологічної) служби або Державної служби України з надзвичайних ситуацій (уповноваженого органу чи служби країни, на території якої стався страховий випадок), що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного явища або іншого небезпечного явища природи, якщо страховий випадок стався внаслідок таких явищ та якщо це передбачено договором страхування;

12.4.19. інші документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитку та є необхідними для виплати страхового відшкодування, за вимогою Страховика.

Копії документів, що подаються Страховику, повинні бути засвідчені у встановленому чинним законодавством України порядку.

12.5. Конкретний перелік документів, відповідно до п. 12.4. цих Правил, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається Страховиком при з'ясуванні причин і обставин страхового випадку та розміру збитків.

12.6. Заява про виплату страхового відшкодування, що подається Страховику, повинна містити:

12.6.1. найменування Страховика;

12.6.2. назву (для юридичної особи), прізвище, ім'я, по батькові (для фізичної особи) заявника, його місцезнаходження або місце проживання;

12.6.3. зміст майнової вимоги заявника щодо відшкодування завданих збитків;

12.6.4. інформацію про вже здійснені взаєморозрахунки між Страхувальником (Вигодонабувачем) та особою, відповідальною за нанесений збиток;

12.6.5. обставини, якими заявник обґрунтовує свою вимогу, та докази, що підтверджують її відповідно до чинного законодавства України;

12.6.6. розмір понесених збитків;

12.6.7. підпис заявника і дату подання заяви.

12.7. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику за формою, що встановлена Страховиком або, якщо ним такої форми не встановлено, у довільній формі, але в будь-якому разі заява повинна містити інформацію передбачену підпунктами 12.6.1.-12.6.7 п. 12.6. цих Правил.

12.8. Заява про виплату страхового відшкодування подається Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Документи, які зазначені у п. 12.4. цих Правил, подаються Страховику разом із заявою про виплату страхового відшкодування. Якщо документи, які зазначені у п. 12.4. цих Правил, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, то такі документи надаються Страховику після їх отримання від таких компетентних органів, установ чи організацій не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями.

12.9. Несвоєчасне подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для виплати страхового відшкодування, може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

12.10. У відношенні до кожного страхового випадку згідно з договором страхування за згодою сторін може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку (п.12.4. цих Правил). Страховик має право звільнити Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені переліком п. 12.4. цих Правил, перелік яких передбачено конкретним договором страхування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення страхового відшкодування приймається Страховиком не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення виплати страхового відшкодування, а також з урахуванням підпункту 16.1.6. п. 16.1. цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.2. Рішення про здійснення страхового відшкодування оформляється Страховим актом, який складається у визначеній Страховиком формі.

13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту підписання Страхового акту.

13.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється відповідно до умов договору страхування Страхувальнику (Вигодонабувачу) якщо це передбачено договором страхування, або його спадкоємцям в розмірі завданого збитку, який визначається Страховиком на підставі отриманих документів (розділ 12 цих Правил), але не більше страхової суми, відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування, а також з урахуванням положень п.п. 13.5.-13.20. цих Правил та інших умов цих Правил та/або договору страхування.

13.5. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

13.5.1. При настанні страхового випадку "повна загибель повітряного судна" (підпункт 4.3.1. п. 4.3. цих Правил), - в розмірі страхової суми (ліміту відповідальності), що встановлена договором страхування, за мінусом франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування), та за вирахуванням вартості вузлів, деталей, устаткування, обладнання та агрегатів повітряного судна, що визнані придатними для подальшого використання або реалізації;

13.5.2. При настанні страхового випадку "пошкодження повітряного судна" (підпункт 4.3.2. п. 4.3. цих Правил), - в розмірі витрат на відновлення повітряного судна з вирахуванням зносу (без врахування зносу, якщо це передбачено договором страхування) та франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування), згідно з кошторисом, який складено експертом (представником) Страховика і погоджено зі Страхувальником, якщо це передбачено договором страхування, але в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності). Сума зносу (амортизації) розраховується відповідно до вимог чинного законодавства України.

13.6. Витрати на відновлення включають:

13.6.1. витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, за цінами на дату настання страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, деталей, обладнання та агрегатів, які замінюються в процесі відновлення (ремонту), в тому числі витрати на заміну або ремонт агрегатів, що мають встановлений технічною документацією міжремонтний ресурс, пропорційно невідпрацьованому часу (циклам, посадкам) цих агрегатів до пошкодження, в межах міжремонтного ресурсу;

13.6.2. витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за встановленими тарифами на дату страхового випадку;

13.6.3. витрати на транспортування деталей, матеріалів і т.п. до місця проведення ремонтних робіт;

13.6.4. інші витрати, що прямо передбачені договором страхування.

13.7. Витрати на відновлення не включають:

13.7.1. витрати по профілактичному ремонту та технічному обслуговуванню повітряного судна та його обладнання;

13.7.2. витрати на заміну деталей, вузлів, приборів, обладнання та агрегатів повітряного судна, які на момент настання страхового випадку вже відпрацювали свій ресурс та непридатні в зв'язку з цим до подальшої експлуатації, а також забракованих при деформації та розбиранні повітряного судна з причин, які не пов'язані зі страховим випадком;

13.7.3. інші витрати, які не спричинені страховим випадком або передбачені договором страхування як такі, що не відшкодовуються за таким договором страхування.

13.8. Витрати на відновлення повітряного судна, які підлягають відшкодуванню за договором страхування, що укладається на підставі цих Правил, не можуть перевищувати суму витрат, яка

необхідна для того, щоб повітряне судно було приведено у той стан, в якому повітряне судно було на час укладення договору страхування з урахуванням зносу такого повітряного судна.

13.9. Якщо на момент настання страхового випадку "пошкодження повітряного судна" (підпункт 4.3.2. п. 4.3. цих Правил) страхова сума (ліміт відповідальності), що встановлена в договорі страхування, виявиться меншою за дійсну вартість застрахованого повітряного судна, то Страховик відшкодовує тільки частину фактично понесених витрат на відновлення повітряного судна, пропорційно відношенню страхової суми (ліміту відповідальності) до дійсної вартості повітряного судна, при цьому розмір страхового відшкодування у зв'язку з пошкодженням будь-якого агрегату повітряного судна не може перевищувати встановленої для такого агрегату долі страхової суми, передбаченої "Таблицею питомої ваги вартості агрегатів повітряного судна у страховій сумі" (застереження інституту Лондонських страховиків AVN 4).

Таблиця 1

Таблиця питомої ваги вартості агрегатів повітряного судна у страховій сумі

Найменування складових частин (агрегатів)	Частина страхової суми, %
Силова установка (всі двигуни, повітряні гвинти, редуктори та трансмісії)	27
Фюзеляж з центропланом	30
Крила та мотогондоли	17
Хвостове оперення	4
Шасі	4
Бортове обладнання та спостереження	18

13.9.1. Якщо страхова сума в договорі страхування становить визначену частку (відсоток) від дійсної вартості повітряного судна, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю повітряного судна.

13.10. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати майно, яке потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.11. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться до збитку від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

13.12. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збитки або витрати не зумовлені страховим випадком.

13.13. Страхове відшкодування виплачується лише в розмірі завданого збитку в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності).

13.14. Страхове відшкодування сплачується із вирахуванням сум, одержаних Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями в порядку відшкодування заподіяного збитку від осіб, відповідальних за збиток, а також із вирахуванням розміру обумовленої договором страхування франшизи, якщо вона передбачена в договорі страхування. У випадку, коли відшкодування від осіб, відповідальних за збиток, отримано Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями після одержання від Страховика страхового відшкодування, то страхове відшкодування (його частина), яке виплачено Страховиком, повинно бути повернуто Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями на поточний рахунок Страховика в розмірі, що відповідає розміру отриманого Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями відшкодування від осіб, відповідальних за збиток, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями зазначеного відшкодування.

13.15. Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надана розстрочка на внесення страхової премії, то Страховик при виплаті страхового відшкодування утримує невнесену частину страхової премії.

13.16. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, але в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності).

13.17. Якщо це передбачено договором страхування, то відшкодуванню підлягають доцільні витрати з перегону повітряного судна до місця проведення його ремонту, але в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності).

13.18. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати Страхувальника, що вказані у п. 4.8. цих Правил, але в межах страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, які передбачені договором страхування.

13.19. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, що не обумовлені договором страхування, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.

13.20. Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків або витрат менший чи дорівнює розміру франшизи, встановленої договором страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.21. Страхувальник (Вигодонабувач) або його спадкоємці зобов'язані повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців права на страхове відшкодування.

13.22. У разі виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою відшкодування, що сплачена.

13.23. Після здійснення страхового відшкодування за договором страхування до Страховика в межах фактичних витрат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

13.24. Виплата страхового відшкодування здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставами для прийняття рішення Страховиком щодо відмови у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. порушення Страхувальником, та/або, уповноваженою ним особою, правил та норм з експлуатації повітряного транспорту;

14.1.2. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців, спрямовані на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.3. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.4. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, а також неповної інформації про обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Під поданням свідомо неправдивих відомостей сторони розуміють:

14.1.4.1. подання відомостей та документів Страховику Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями, які не відповідають дійсності;

14.1.4.2. неподання Страховику Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями відомостей та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог;

14.1.5. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями Страховику свідомо неправдивої інформації та документів, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в тому числі з метою завищення суми страхового відшкодування;

14.1.6. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або інших третіх осіб;

14.1.7. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків або причин настання страхового випадку, а також у реалізації права вимоги (регресу) по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку;

14.1.8. не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово повідомляв Страхувальника, або несплати додаткової премії за підвищення ступеню ризику;

14.1.9. не подання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями (відповідно до умов договору страхування та/або цих Правил) документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, або несвоєчасне та не в повному обсязі подання документів, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для виплати страхового відшкодування;

14.1.10. незабезпечення Страхувальником після настання страхового випадку належного зберігання застрахованого майна, що повністю або частково залишилось непошкодженим, якщо це передбачено договором страхування;

14.1.11. порушення Страхувальником умов договору страхування та/або цих Правил;

14.1.12. інші випадки, передбачені чинним законодавством України, цими Правилами та/або умовами договору страхування, які не суперечать чинному законодавству України.

14.2. Страховик звільняється від відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків, якщо це передбачено договором страхування.

14.3. Договором страхування може бути передбачено, що при відмові Страхувальника від права вимоги (регресу), яке Страхувальник, мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку, або здійснення таких прав буде з вини Страхувальника неможливим, то Страховик звільняється в повному обсязі від обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування було виплачено, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування.

14.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови в здійсненні страхового відшкодування, якщо такі підстави не будуть суперечити чинному законодавству України.

14.5. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк не більше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання Страховиком заяви про виплату страхового відшкодування та документів зазначених у розділі 12 цих Правил, з урахуванням підпункту 16.1.6. п. 16.1. цих Правил, та протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) або його спадкоємцям у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

15. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

15.1. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, укладені по відношенню до предмету договору страхування.

15.2. Якщо на момент настання страхового випадку щодо предмету договору страхування діяли також інші договори страхування, відшкодування збитків розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум за такими договорами страхування, а Страховик сплачує відшкодування лише в тій частині, що припадає на його долю, якщо інше не передбачено договором страхування.

16. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

16.1. Страховик має право:

16.1.1. перевіряти налану Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями інформацію, а також виконання і дотримання умов цих Правил і договору страхування;

16.1.2. вимагати внесення змін до умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, Страховик має право вимагати припинення дії договору страхування;

16.1.3. для з'ясування обставин, причин і характеру збитку, заподіяного внаслідок настання страхового випадку, та/або причин і наслідків настання страхового випадку, Страховик має право проводити експертизи, розслідування, направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини і наслідки страхового випадку та визначати розмір збитків;

16.1.4. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців інформацію та документи, необхідні для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення, а також перевіряти надану інформацію та документацію;

16.1.5. проводити огляд і обстеження повітряного судна, яке було пошкоджено чи знищено внаслідок настання страхового випадку;

16.1.6. відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування, письмово повідомивши про це Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців у випадку:

16.1.6.1. якщо у нього (Страховика) є сумніви в правомірності одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями страхового відшкодування - поки ведеться розслідування страхового випадку Страховиком та не будуть надані необхідні докази, отримані відповіді на запити від компетентних органів, але не більше як на 6 (шість) місяців;

16.1.6.2. якщо ведеться розслідування обставин страхового випадку, або подій, які призвели до страхового випадку, відповідними компетентними органами - до отримання їх офіційних висновків (строк розслідування та складання офіційних висновків визначається компетентними органами), але не більше як на 6 (шість) місяців;

16.1.6.3. якщо відповідними органами розпочато кримінальне провадження стосовно Страхувальника, його представників або третьої особи, на користь якої укладено договір страхування, і ведеться розслідування обставин, що призвели до завдання збитку та/або настання страхового випадку - до винесення судом вироку чи закриття провадження, але не більше як на 6 (шість) місяців;

16.1.6.4. якщо ведеться судове провадження по справі, що має пряме відношення до предмету договору страхування і причин настання страхового випадку - до закінчення провадження по справі і прийняття судового рішення, але не більше як на 6 (шість) місяців.

16.1.7. давати письмові розпорядження і рекомендації при настанні страхового випадку, які є обов'язковими для Страхувальника (надані Страховиком письмові розпорядження та рекомендації Страхувальнику не можуть розглядатись Страхувальником як визнання Страховиком події, що сталася, страховим випадком та не є обов'язком Страховика виплатити страхове відшкодування), а також перевіряти стан застрахованих повітряних суден під час дії договору страхування;

16.1.8. змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до розділу 10 цих Правил та чинного законодавства України;

16.1.9. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 14 цих Правил, а також у разі невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених в договорі страхування та/або цих Правилах;

16.1.10. скористатися правом вимоги (регресу) в межах виплаченого ним страхового відшкодування до особи, винної у настанні страхового випадку;

16.1.11. встановлювати та змінювати розмір страхового тарифу;

16.1.12. вимагати від Страхувальника усувати, протягом узгодженого зі Страховиком строку, обставини, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово повідомляє Страхувальника, а також сплатити додаткову страхову премію за підвищення ступеню ризику;

16.1.13. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців права на страхове відшкодування;

16.1.14. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців повернення виплаченого страхового відшкодування, або його частини, у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями відшкодування збитку (його частки) від особи, винної у настанні страхового випадку та/або завданні збитків;

16.1.15. інші права згідно з чинним законодавством України.

16.2. Страховик зобов'язаний:

16.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

16.2.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо початку оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

16.2.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачені цими Правилами або договором страхування строки. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування, але не може бути більше подвійної облікової ставки НБУ від суми невиконаного Страховиком зобов'язання за кожен день прострочення;

16.2.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

16.2.5. за письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість застрахованого майна, переукласти з ним договір страхування;

16.2.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

16.2.7. письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) або його спадкоємців про прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про ухвалення рішення щодо зменшення його розміру з обґрунтуванням причин такої відмови або причин зменшення розміру страхового відшкодування, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інше не зазначено в договорі страхування;

16.2.8. надавати консультаційну допомогу заявнику при складанні заяви про виплату страхового відшкодування.

16.3. Страхувальник має право:

16.3.1. на одержання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми (ліміту відповідальності), на підставі страхового акту, складеного Страховиком;

16.3.2. під час дії договору страхування вносити зміни до умов договору страхування шляхом укладання додаткової угоди, яка з моменту її підписання сторонами стає невід'ємною частиною договору страхування;

16.3.3. укласти договір страхування на користь Вигодонабувача, який може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, при доведенні наявності у Вигодонабувача страхового інтересу;

16.3.4. змінювати за своїм розсудом Вигодонабувача в період дії договору страхування до моменту настання страхового випадку, письмово повідомивши про цей намір Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування;

16.3.5. отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати. Після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним;

16.3.6. змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до розділу 10 цих Правил та чинного законодавства України;

16.3.7. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;

16.3.8. інші права згідно з чинним законодавством України.

16.4. Страхувальник зобов'язаний:

16.4.1. виконувати умови договору страхування та цих Правил у повному обсязі;

16.4.2. своєчасно сплачувати страхові платежі в розмірі та строки, визначені договором страхування;

16.4.3. при укладанні договору страхування надати Страховику достовірну та повну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику та положень договору страхування в строк, передбачений умовами цих Правил та/або договору страхування. У разі збільшення ступеню ризику ініціювати внесення відповідних змін до договору страхування та сплатити Страховику належну частину страхової премії;

16.4.4. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету договору страхування;

16.4.5. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

16.4.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами цих Правил та/або договору страхування;

16.4.7. негайно письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований особою, винною в настанні страхового випадку та/або завданні збитків, або іншою третьою особою, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо про це;

16.4.8. негайно повідомити Страховика про судовий процес, що розпочатий по відношенню до Страхувальника (Вигодонабувача), його представників або інших третіх осіб, що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо про це;

16.4.9. при настанні страхового випадку виконати відповідні умови розділу 12 цих Правил та/або договору страхування, надати Страховику необхідні документи, які посвідчують факт настання страхового випадку і розмір збитку;

16.4.10. виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку;

16.4.11. при настанні страхового випадку якомога швидше вжити заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку;

16.4.12. надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення причин настання страхового випадку та надати необхідні повні відповіді на його питання, а також, при необхідності та на вимогу Страховика, забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до документації, яка безпосередньо пов'язана з договором страхування або страховим випадком, та документів, які мають значення і відношення для визначення обставин, характеру та розміру завданого збитку чи настання страхового випадку;

16.4.13. сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків та витрат по страховому випадку;

16.4.14. вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги (регресу) до винної сторони та оформити всі необхідні для цього документи;

16.4.15. у випадку одержання Страхувальником відшкодування збитку (його частини) від особи, винної в настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником зазначеного відшкодування;

16.4.16. усувати, протягом узгодженого зі Страховиком строку, обставини, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик письмово повідомляє Страхувальника, а також сплатити додаткову страхову премію за підвищення ступеню ризику;

16.4.17. мати передбачені чинним законодавством України відповідні діючі реєстраційні документи стосовно повітряного судна та документи, які допускають повітряне судно до експлуатації (реєстраційне посвідчення, сертифікат типу, посвідчення про придатність до польотів (сертифікат льотної придатності) тощо), на весь час дії договору страхування;

16.4.18. дотримуватися всіх правил управління, експлуатації і технічного обслуговування повітряного судна, авіаційних правил, відповідних правил повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу і пошти, відповідних норм та правил безпеки польотів, що встановлені міжнародним законодавством або чинним законодавством України, виконувати вказівки компетентних органів, що стосуються безпеки польотів, правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведіння з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки польотів та які встановлені чинним законодавством України, міжнародними угодами, конвенціями, що ратифіковані Україною, або відповідними уповноваженими органами тієї країни, у повітряному просторі або на території якої перебуває повітряне судно;

16.4.19. за вимогою Страховика передати йому пошкоджені деталі та вузли застрахованого повітряного судна, замінені в процесі ремонту;

16.4.20. надати можливість Страховику (його представнику), на його вимогу, провести огляд повітряного судна (його уламків чи залишків), яке було пошкоджено чи знищено;

16.4.21. виконувати інші обов'язки, що передбачені цими Правилами та/або договором страхування.

16.5. Сторони договору страхування зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну місцезнаходження, організаційно-правової форми, банківських реквізитів та про інші зміни, що можуть вплинути на виконання ними своїх зобов'язань згідно з договором страхування, але в будь-якому разі не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня, коли сталися такі зміни.

16.6. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали застраховане майно у спадщині. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладання договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника-фізичної особи, можуть перейти до іншої фізичної чи юридичної особи лише за згодою Страховика. Якщо інше не передбачено договором страхування.

16.7. У разі визнання судом Страхувальника - фізичної особи недієздатним, його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна або іншої уповноваженої особи. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

16.8. Якщо Страхувальник - юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

16.9. Умовами договору страхування, за згодою сторін договору страхування, можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори по договору страхування між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) або його спадкоємцями вирішуються шляхом переговорів.

17.2. Якщо сторони договору страхування не дійшли згоди шляхом переговорів, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Усі заяви та повідомлення, передбачені умовами договору страхування та цими Правилами, повинні здійснюватися Страхувальником у письмовій формі, а заява про припинення дії договору страхування - надсилається рекомендованим листом.

18.2. Зміни та доповнення в договір страхування можуть бути внесені тільки за згодою сторін договору страхування шляхом укладання додаткової письмової угоди до договору страхування.

18.3. У випадку, якщо договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, але не суперечить їх положенням, то пріоритетну силу мають положення договору страхування.

18.4. Страхувальник з підписанням договору страхування надає Страховику письмову згоду на отримання, збирання, зберігання, обробку та використання персональних відомостей про Страхувальника (прізвище, ім'я, по-батькові, зареєстроване та фактичне місце проживання, номер телефону/факсу, адреса електронної пошти, паспортні дані, індивідуальний податковий номер тощо), а також розголошення вказаних відомостей третім особам, що уповноважені на виконання будь-яких законодавчих або договірних зобов'язань перед Страховиком або з метою виконання законодавчих чи договірних зобов'язань Страховика перед третіми особами. Розголошення персональних відомостей включає право Страховика на отримання, збирання, обробку, використання, зберігання, обмін та передачу їх зазначеним вище третім особам, які, зі свого боку, за чинним законодавством зобов'язані забезпечити подальший захист та зберігання отриманої від Страховика інформації щодо персональних даних Страхувальника та відповідних відомостей в будь-якій формі.

18.5. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються договором страхування та чинним законодавством України.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ З ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ЯДЕРНИХ РИЗИКІВ № 1

(застосовується при страхуванні повітряних суден і цивільної відповідальності власників
повітряних суден і авіаперевізників)

1. Відповідно до цього Положення не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна* та/або цивільна відповідальність Страхувальника за спричинення будь-якої шкоди в результаті пригод, викликаних:

а) радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь-якого вибухонебезпечного ядерного пристрою або його ядерних складових частин;

б) радіоактивними властивостями, або комбінацією радіоактивних властивостей з токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями, будь-яким іншим радіоактивним матеріалом при перевезенні його, як вантажу, включаючи його зберігання і навантажувально-розвантажувальні роботи;

в) іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням від будь-якого іншого джерела радіоактивності, або токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь-якого іншого радіоактивного джерела.

2. Відповідно до цього Положення до радіоактивних матеріалів або радіоактивних джерел, зазначених у п. 1 б) і в) цього Положення, не відносяться:

а) збіднений уран або природний уран в будь-якій формі;

б) радіоізотопи, які досягли кінцевої стадії обробки і придатні для використання в наукових, медичних, сільськогосподарських, комерційних, освітніх або виробничих цілях.

3. За договором страхування не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна та/або цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди, якщо:

а) Страхувальник є також застрахованою особою або співстрахувальником за іншими договорами страхування, включаючи договори страхування відповідальності за заподіяння шкоди у зв'язку з використанням атомної енергії;

б) будь-яка фізична особа або організація (крім Страхувальника) зобов'язані забезпечувати фінансовий захист у відповідності до законодавства тих країн, в яких здійснюється експлуатація застрахованих повітряних суден;

в) Страхувальник має право на компенсацію збитків будь-яким урядом або його організацією, так, якби страхування не діяло.

4. Загибель, пошкодження або втрата будь-якого майна та/або цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди, в результаті події, викликані впливом радіоактивних матеріалів або радіоактивних джерел, вказаних в п. 2 цього Положення, можуть розглядатися в якості страхових випадків, за умови, що:

а) перевезення будь-якого радіоактивного матеріалу в якості вантажу, включаючи зберігання чи вантажно-розвантажувальні роботи, буде здійснюватися відповідно до "Технічних інструкцій по безпечному перевезенню небезпечних вантажів повітрям" ІКАО або відповідно до більш жорстких вимог законодавства;

б) вказана вище подія мала місце в період дії договору страхування та Заява про виплату страхового відшкодування надійде до Страховика протягом строку, встановленого чинним законодавством України;

в) у разі загибелі, пошкодження повітряного судна або втрати можливості його використання з причин радіоактивного зараження, коли рівень радіоактивного зараження перевищить максимально допустимий рівень, вказаний в Таблиці*:

Випромінювач (Норми безпеки МАГАТЕ)	Максимально допустимий рівень радіоактивного зараження поверхні (Усереднений за площею більше 300 см ²)
Бета, гамма випромінювачі, а також альфа випромінювачі низької токсичності	не більше 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Всі інші випромінювачі	не більше 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) дія страхування, відповідно до п. 4 цього Положення, може бути припинена після закінчення 7 діб з моменту повідомлення Страховиком про це Страхувальника в письмовій формі.

AVN 38 В
(22.07.96.)

* Під "будь-яким майном" в цьому Положенні розуміється повітряне судно, двигуни, агрегати і т.п., що зазначені в договорі страхування.

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЛОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
ЯДЕРНИХ РИЗИКІВ № 2**

(Застосовується при страхуванні повітряних суден та пивільної відповідальності власників повітряних суден і авіаперевізників)

1. Відповідно до цього Положення не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна* та/або цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди в результаті подій, викликаних:

а) радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь-якого вибухового ядерного пристрою або його ядерної складової частини;

б) іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням від будь-якого іншого радіоактивного джерела, або токсичними, вибуховими властивостями, або іншими небезпечними властивостями такого радіоактивного джерела.

AVN 71
(22.07.96.)

* Під "будь-яким майном" в цьому Положенні розуміється повітряне судно, двигуни, агрегати і т.п., що зазначені в договорі страхування.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЛОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ військових ризиків, ризиків викрадення та інших небезпек

(Застосовується при страхуванні повітряних суден та пилівільної відповідальності власників повітряних суден і авіаперевізників)

1. Відповідно до цього Положення не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна* та/або пилівільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди в результаті подій, викликаних:

а) війною, інтервенцією, актами іноземних ворогів, бойовими діями (з оголошенням війни або без оголошення), громадянською війною, заколотом, революцією, повстанням, військовим становищем, дією військових властей або сил, які незаконно захопили владу, або спробами незаконного захоплення влади:

б) будь-яким вибухом будь-якої зброї із застосуванням атомного та ядерного розщеплення і/або синтезу або іншої полібної реакції або радіоактивної сили або матеріалу:

в) страйками, бунтами, актами громадянської непокоди або масовими заворушеннями:

г) діями однієї особи або групи осіб, незалежно від того чи є вони агентами суверенної держави чи ні, спрямованими на досягнення політичних чи терористичних цілей і незалежно від того, чи є наслідком загибель або пошкодження будь-якого майна в результаті таких дій випадковими або навмисними:

л) будь-якими зловмисними діями чи саботажем:

е) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, накладенням арешту, привласненням, еквізіцією у власність або для використання або за розпорядженням будь-якого уряду (цивільного, військового або існуючого de facto), або державної чи місцевої влади:

ж) викраденням, незаконним захопленням або здійсненням насильницького контролю над повітряним судном або екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або контролю), вчиненим однією особою або групою осіб, які перебувають на борту повітряного судна і діють без згоди Страхувальника.

2. Крім того за договором страхування не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна та/або цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди, що відбулася в той час, коли повітряне судно знаходиться поза контролем Страхувальника в результаті якої-небудь з перерахованих вище подій.

Повітряне судно буде вважатися таким, що повернулося під контроль Страхувальника, як тільки Страхувальник буде знову вільно володіти, користуватися чи розпоряджатися цим повітряним судном.

При цьому повітряне судно повинно успішно повернутися повністю приланим для експлуатації до Страхувальника на аеродром, що знаходиться в межах географічних районів експлуатації повітряного судна, встановлених договором страхування. Успішним повернення вважається в тому випадку, якщо повітряне судно перебуває на стоянці з вимкненими двигунами і без примусу до цього з боку третіх осіб.

AVN 48B
(01.10.96.)

*Під "будь-яким майном" в цьому Положенні розуміється повітряне судно, двигуни, агрегати і т.п., що зазначені в договорі страхування.

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ ЛОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ РИЗИКІВ,
ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ**

(Застосовується при страхуванні повітряних суден та півільної відповідальності власників повітряних суден і авіаперевізників)

Відповідно до цього Положення не є страховими випадками загибель або пошкодження будь-якого майна* та/або цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяння будь-якої шкоди в результаті подій, викликаних:

а) неможливістю комп'ютерного апаратного та програмного забезпечення або іншого інформаційного технологічного обладнання або системи (що знаходиться в власності Страхувальника або іншої особи) належним чином розпізнати, змінити або перевести значення року, дати або часу у зв'язку з:

- Зміною року з 1999 на 2000 та/або;
 - Зміною дати з 21 серпня 1999 на 22 серпня 1999 та/або;
 - Будь-якою іншою зміною значення року, дати, часу;
- будь то в час, до або після такої зміни значення року, дати або часу;

б) будь-якою зміною або модифікацією будь-якого апаратного або програмного забезпечення, або іншого інформаційного технологічного устаткування або системи, що перебуває в власності Страхувальника або іншої особи, для попередження або в відповідь на такі зміни значення року, дати, часу або розпорядженнями або проведенням обслуговування в зв'язку з будь-якою подібною зміною значень або модифікацією;

в) будь-якою неможливістю використання або недоступністю будь-якого майна або обладнання із-за будь-яких літ. неможливістю злітати літ або рішення, прийняті Страхувальником або іншою особою, пов'язані зі зміною значень року, дати або часу.

Всі умови договору страхування, що стосуються обов'язків Страховика здійснювати страхове відшкодування, не поширюються на зазначені вище події.

AVN 2000
(22.04.98.)

*Під "будь-яким майном" в цьому Положенні розуміється повітряне судно, двигуни, агрегати і т.п., що зазначені в договорі страхування.

**ДОДАТКОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН
ВІД ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, РИЗИКУ ВИКРАДЕННЯ ТА ІНШИХ НЕБЕЗПЕК №1**

1. Відповідно до цих Додаткових умов при умові сплати Страхувальником додаткового страхового платежу (премії) у розмірі, що встановлений у договорі страхування, страховими випадками є загибель або пошкодження повітряного судна в результаті подій, викликаних:

- а) страйками, бунтами актами громадянської непокори або масовими зворушеннями;
- б) будь якими зловмисними діями чи саботажем;
- в) угоном чи незаконним захопленням або здійсненням насильницького контролю над повітряним судном або екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або контролю), вчиненого однією особою або групою осіб, які перебувають на борту повітряного судна і діють без згоди Страхувальника.

2. Страхування діє за умови, що:

- загибель або пошкодження повітряного судна будуть викликані подіями, які не виключені пунктами а), б), г), і е) «Положення про виключення з договору страхування військових ризиків, ризику викрадення й інших небезпек» AVN 48B;

- при цьому, загальна сума страхових відшкодувань за договором страхування повітряного судна (включаючи страхування, здійснене відповідно до цих Додаткових умов) не перевищить страхової суми, встановленої договором страхування;

- дія страхування, здійсненого відповідно до цих Додаткових умов, може бути достроково припинена після закінчення 7 діб з моменту повідомлення Страховиком про це Страхувальника в письмовій формі.

AVN 51
(01.10.96)

ДОДАТКОВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ВІД ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, РИЗИК ВИКРАДЕННЯ ТА ІНШИХ НЕБЕЗПЕК № 2

I. Загибель або пошкодження повітряного судна

1. Відповідно до цих Додаткових умов при умові сплати Страхувальником додаткового страхового платежу (премії) у розмірі, визначеному Страховиком, страховими випадками є загибель або пошкодження повітряного судна в результаті подій, викликаних:

а) війною, інтервенцією, актами іноземних ворогів, бойовими діями (з оголошенням війни або без оголошення), громадянською війною, заколотом, революцією, повстанням, військовим становищем, діями військової влади або сил, які незаконно захопили владу, або спробами незаконного захоплення влади;

б) страйками, бунтами, актами громадянської непокорі або масовими заворушеннями;

в) діями однієї особи або групи осіб, незалежно від того чи є вони агентами суверенної держави чи ні, спрямованими на досягнення політичних чи терористичних цілей і незалежно від того, чи з'явилися загибель або пошкодження повітряного судна в результаті таких дій випадковими або навмисними;

г) будь-якими зловмисними діями чи саботажем;

д) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, накладенням арешту, позбавленням волі, привласненням, реквізицією у власність або для використання або за розпорядженням будь-якого уряду (цивільного, військового або існуючого de facto), або державної чи місцевої влади;

е) угоном чи незаконним захопленням або здійсненням насильницького контролю над повітряним судном або екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або контролю), вчиненим однією особою або групою осіб, які перебувають на борту повітряного судна і діють без згоди Страхувальника.

2. Крім цього, страховими випадками є загибель або пошкодження повітряного судна, що відбулися в той час, коли повітряне судно знаходиться поза контролем Страхувальника в результаті якої-небудь з перерахованих вище подій за обставин, передбачених у п. 5.2 Правил.

Повітряне судно буде вважатися таким, що повернулося під контроль Страхувальника, як тільки Страхувальник буде знову вільно володіти, користуватися чи розпоряджатися цим повітряним судном. При цьому повітряне судно повинно успішно повернутися повністю придатним для експлуатації до Страхувальника на аеродром, що знаходиться в межах географічних районів експлуатації повітряного судна, встановлених договором страхування. Успішним повернення вважається в тому випадку, коли повітряне судно знаходиться на стоянці з вимкненими двигунами і без примусу до цього з боку третіх осіб.

II. Витрати з вимагання, конфіскації та угону повітряного судна.

1. Відповідно до цих Додаткових умов Страховик буде виплачувати Страхувальнику 90% від суми, що підлягає виплаті, в межах встановленої договором страхування відповідно до цього розділу страхової суми за видатками, здійсненими Страхувальником і пов'язаними з:

а) погрозами стосовно застрахованого повітряного судна, його пасажирів або його екіпажу;

б) конфіскацією, викраденням або іншими небезпеками, передбаченими в п. д), е) розділу I цих Додаткових умов; за умови, що інші 10% від суми, що підлягає виплаті не будуть застраховані Страхувальником.

2. Страхування, здійснене відповідно до цих Додаткових умов, не буде діяти на території держав, в яких таке страхування заборонено чинним законодавством. Страхувальник гарантує, що не укладатиме жодних угод, без спеціальних дозволів уповноважених органів держави.

III. Загальні виключення

Відповідно до цих Додаткових умов не є страховими випадками загибель, пошкодження повітряного судна або витрати:

1) у результаті подій, викликаних:

а) війною (з оголошенням війни або без оголошення) між будь-якими з таких держав: Велика Британія та Північна Ірландія, Сполучені Штати Америки, Франція, Російська Федерація, Китайська Народна Республіка.

Однак, якщо на момент початку війни застраховане повітряне судно перебуває в польоті, страхування продовжується до моменту вчинення таким повітряним судном першої посадки;

б) конфіскацією, націоналізацією, захопленням, накладенням арешту, позбавленням волі, привласненням, реквізицією у власність або для використання за розпорядженням уряду держави,

зазначеної в договорі страхування, або громадської чи місцевої влади цієї держави відповідно до їх юрисдикції;

в) будь-якими боргами, неможливістю виконати свої фінансові зобов'язання, а також фінансові зобов'язання, які накладаються відповідно до судового рішення;

г) відновленням права володіння повітряним судном або спробою такого відновлення власником або на підставі будь-якої угоди, однією зі сторін якої є Страхувальник;

д) затримкою, збитками внаслідок неможливості використання повітряного судна та іншими збитками, що виникають внаслідок зазначених у розділі II цих Додаткових умов причин, пов'язаних із загибеллю або пошкодженням повітряного судна або інших причин;

2) прямо чи опосередковано спричинені будь-яким вибухом будь-якої зброї із застосуванням атомного та ядерного розщеплення і/або синтезу або іншої подібної реакції або радіоактивної сили або матеріалу.

IV. Загальні умови страхування

1. Ці Додаткові умови можуть застосовуватися в якості невід'ємної частини договору страхування повітряного судна або можуть бути оформлені як доповнення до чинного договору страхування. При цьому на ці Додаткові умови поширюються всі умови, виключення та визначення, крім розміру додаткової страхової премії, розміру франшизи, порядку розслідування страхових випадків та юридичного захисту Страхувальника, угод про поновлення договору страхування, положення про самострахування (якщо це прийнятно) та інших умов, встановлених договором страхування.

2. Страхувальник зобов'язаний у розумні строки повідомити Страховика про всі відомі йому істотні зміни в прийнятому на страхування ризику (включаючи зменшення можливості відновлення пошкодженого повітряного судна або використання права на суброгацію), що відбулися протягом строку дії договору страхування та дотримуватися інших положень розділу 16 Правил.

3. Страхування, здійснене відповідно до цих Додаткових умов, діє за умови дотримання Страхувальником обов'язків, передбачених договором страхування повітряного судна і Правил.

Крім цього Страхувальник зобов'язаний приймати всі розумні заходи для доказу того, що він діяв відповідно до вимог законодавства (національного чи міжнародного) будь-якої держави під юрисдикцію якого підпадає повітряне судно.

4. Страхування, здійснене відповідно до цих Додаткових умов, діє навіть в тому випадку, якщо Страхувальником укладено угоди про порушення гарантій, про звільнення від відповідальності або про відмову від права на суброгацію, що є частиною чинного договору страхування повітряного судна, за умови дії положень розділу V цих Додаткових умов щодо таких угод.

5. При цьому, загальна сума страхових відшкодувань за договором страхування повітряного судна (включаючи страхування, відповідно до цих Додаткових умов, за винятком страхових відшкодувань, здійснених відповідно до розділу II цих Додаткових умов) не перевищить страхової суми, встановленої договором страхування.

V. Зміна умов страхування та дострокове припинення страхування

а) Страховик має право переглянути розмір страхової премії та/або перелік географічних районів експлуатації застрахованого повітряного судна, встановлений даними Додатковими умовами, з 23 годин 59 хвилин за Гринвічем (GMT) після закінчення 7 діб з моменту повідомлення Страховиком про зазначені зміни Страхувальника в письмовій формі.

Якщо протягом цих 7 діб Страхувальник не дасть своєї згоди на внесення таких змін до договору страхування, дія страхування, відповідно до цих Додаткових умов, достроково припиняється;

б) у разі вибуху, передбаченого в п. 3. цих Додаткових умов, Страховик має право достроково припинити дію страхування, відповідно до цих Додаткових умов за будь-яким з пунктів в), г), д), е) або ж) "Положення про виключення з договору страхування військових ризиків, ризику викрадення та інших небезпек", з 23 годин 59 хвилин за Гринвічем (GMT) після закінчення 48 годин з моменту повідомлення Страховиком про це Страхувальника в письмовій формі;

в) дія страхування, відповідно до цих Додаткових умов, може бути достроково припинена Страховиком або Страхувальником за взаємною згодою сторін за умови повідомлення іншої сторони в письмовій формі з 23 годин 59 хвилин за Гринвічем (GMT) після закінчення 7 діб з моменту повідомлення Страховиком про зазначені зміни Страхувальника в письмовій формі.

2. У разі раптового початку війни (з оголошенням війни або без оголошення) між будь-якими з таких держав: Велика Британія та Північна Ірландія, Сполучені Штати Америки, Франція, Російська Федерація, Китайська Народна Республіка дію страхування, здійсненого відповідно до цих Додаткових умов, припиняється, незалежно від того чи було направлено Страховиком Страхувальнику повідомлення в письмовій формі про це чи ні.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ДОДАТКОВИХ ВИТРАТ

1. Відповідно до цього Положення за умови сплати Страхувальником додаткового страхового платежу Страховик буде відшкодовувати Страхувальнику понесені ним протягом дії страхування розумні витрати:

а) на пошукові роботи для встановлення місцезнаходження зниклого безвісти повітряного судна (або його останків);

б) з заливання злітно-посадкової смуги піною для запобігання або зменшення можливих збитків або пошкоджень під час аварійної або передбачуваної аварійної посадки повітряного судна;

в) з прибирання уламків повітряного судна;

г) щодо проведення громадського розслідування події з повітряним судном, які авіаційні органи можуть зобов'язати понести Страхувальника.

2. Страхова сума у відношенні зазначених витрат встановлюється договором страхування.

3. Загальна сума страхових відшкодувань при настанні одного чи декількох страхових випадків, пов'язаних із зазначеними витратами, зробленими Страхувальником в період страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування відповідно п. 2 цього Положення.

LSW 705
(12.93.)

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ ВИТРАТ НА ПОШУКОВІ РОБОТИ

1. Відповідно до цього Положення за умови сплати Страхувальником додаткової страхової премії Страховик відшкодує Страхувальнику будь-які розумні витрати, понесені ним протягом дії страхування, на пошукові роботи для встановлення місцезнаходження зниклого безвісти повітряного судна (або його останків), про який немає жодних відомостей по закінченні максимального розрахункового часу тривалості польоту.

2. Страхова сума у відношенні зазначених витрат встановлюється договором страхування.

3. Загальна сума страхових відшкодувань, пов'язаних із значними витратами не буде перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування відповідно до п. 2. цього Положення.

4. Згідно з цим Положенням не підлягають відшкодуванню витрати з прибирання останків повітряного судна.

AVN 62
(01.10.96)

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО СТРАХУВАННЯ ДОДАТКОВИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН І
ВИКЛЮЧЕННЯ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН З ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО
СУДНА**

1. Відповідно до цього Положення за умови сплати додаткового страхового платежу, обчисленого пропорційно до необхідного періоду страхування, на умовах діючого договору страхування протягом строку його дії можуть бути застраховані додаткові повітряні судна того ж самого типу (що належать або експлуатуються Страхувальником), що і раніше застраховані відповідно до чинного договору страхування повітряні судна.

2. Для того, щоб застрахувати додаткове повітряне судно іншого типу або іншої вартості потрібна попередня згода Страховика та визначення ним страхового тарифу (розміру страхового платежу) до початку страхування цього повітряного судна.

3. У випадку, якщо повітряне судно, буде продано або вилучено з експлуатації, Страхувальник має право на виключення його з чинного договору страхування та на повернення страхової премії пропорційно невичерпаному строку страхування, у тому випадку, якщо Страхувальник не заявив про страхове відшкодування і якщо договір страхування не припиняється автоматично у зв'язку з виключенням вказаного повітряного судна з договору страхування.

4. Страховий платіж щодо кожного додаткового повітряного судна, застрахованого на умовах діючого договору страхування, обчислюється пропорційно фактичному строку страхування, але не менше, ніж за строк 15 (п'ятнадцять) календарних днів.

5. При настанні страхового випадку, пов'язаного з повною загибеллю додатково застрахованого повітряного судна, Страхувальник зобов'язаний сплатити річну страхову премію в повному розмірі.

6. Заяву про страхування будь-якого додаткового повітряного судна або повідомлення про виключення з чинного договору страхування будь-якого окремого повітряного судна згідно з п.1 і 3 цього Положення, Страхувальник зобов'язаний направити Страховику в письмовій формі не менш, ніж за добу до моменту додавання до чинного договору страхування або виключення з нього.

AVN 17A
(01.10.96)

СТРАХОВІ ТАРИФИ
з «Добровільного страхування повітряного транспорту»

1. Базові річні тарифи (у відсотках) при страхуванні повітряного транспорту (Тб):

Страхові ризики	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
Повна загибель, зникнення безвісти, пошкодження повітряного судна	1,35
Повна загибель повітряного судна	0,68
Пошкодження повітряного судна	0,61
Повна загибель, пошкодження повітряного судна	1,29
Повна загибель, зникнення безвісти повітряного судна	0,75
Зникнення безвісти повітряного судна	0,07
Пошкодження додаткового обладнання та запасних частин повітряного судна	0,50

2. Корируючі коефіцієнти при короткостроковому страхуванні К-1 (неповний місяць рахується як повний)

Період страхування, (місяців)	До 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховий тариф (у відсотках від річного тарифу), %	17	31	43	51	58	65	72	79	86	92	98

3. Страховик має право застосовувати до базових страхових тарифів корируючі коефіцієнти, вказані нижче, виходячи з обставин, що мають істотне значення для визначення ступеню страхового ризику, а саме:

Коефіцієнт	Назва	Значення підвищувальних коефіцієнтів	Значення понижуючих коефіцієнтів
К ₂	Коефіцієнт стану повітряного судна	Від 1,01 до 2,50	Від 0,5 до 0,99
К ₃	Коефіцієнт інтенсивності польотів	Від 1,01 до 1,60	Від 0,6 до 0,99
К ₄	Коефіцієнт складності польотів	Від 1,01 до 1,90	Від 0,7 до 0,99
К ₅	Коефіцієнт парку повітряних суден	Від 1,01 до 1,00	Від 0,7 до 0,99
К ₆	Коефіцієнт бази обслуговування повітряних суден	Від 1,01 до 1,50	Від 0,8 до 0,99
К ₇	Коефіцієнт регіону польотів	Від 1,01 до 1,60	Від 0,7 до 0,99

К₈	Коефіцієнт підготовки екіпажу	Від 1,01 до 1,70	Від 0,6 до 0,99
К₉	Коефіцієнт аварійності експлуатанта повітряних суден	Від 1,01 до 2,00	Від 0,5 до 0,99
К₁₀	Коефіцієнт військових ризиків	Від 1,01 до 2,50	1,00

4. В кожному окремому випадку, при встановленні тарифів, залежно від ступеню ризику та обставин укладання Договору, можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти (від 0,5 до 1,6) по конкретному ризику або групі ризиків.

5. Норматив витрат на ведення справи складає 40% від страхового тарифу.

Актуарій



Клименко Юлія Володимирівна
Свідоцтво №01-018 від 19.11.2015

Зписто, пронумеровано та скріплено печаткою

38 (Триває з 26.07.16)

аркушів

Голова Правління

[Handwritten signature]

О.С. Давидєєв



Член Колективу

[Handwritten signature] О.Макашук

12.07.16.

Дата

