

Затверджено на засіданні  
Правління ЗАТ «СК «АРСЕНАЛ-ДНЕПР»  
від «29» вересня 2008 р.

Голова Правління \_\_\_\_\_



**ПРАВИЛА**  
добровільного страхування водного транспорту  
(морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)

м. Дніпропетровськ, 2008 р.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила “Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.96р. із змінами та доповненнями, та інших законодавчих і підзаконних актів України.

1.2. У Правилах застосовані наступні терміни:

**Абандон** – документ, який засвідчує відмову Страхувальника від своїх прав щодо застрахованого об’єкту на користь Страховика.

**Страхування** - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів фізичних осіб та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати фізичними особами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій) та доходів від розміщення коштів цих фондів.

**Страховик** – юридична особа, що приймає на себе за умовами договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов’язання відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, на користь якої здійснене страхування, збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених Правилами.

**Страхувальники** - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу, які уклали із Страховиком договір страхування або є страхувальниками відповідно до законодавства України.

**Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов’язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**Вигодонабувач** - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово.

У разі смерті страхувальника - фізичної особи, який уклав договір майнового страхування, права і обов’язки страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення Договору страхування.

**Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок (страхова подія)** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

**Страхове покриття** – страхові ризики, щодо яких укладено договір страхування, з числа передбачених цими Правилами.

**Страхове відшкодування** - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами договору страхування при настанні страхового випадку.

**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов’язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий поліс** - документ, який посвідчує укладання договору страхування, та є формою договору страхування.

**Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та всякому страховому випадку згідно з договором страхування.

Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету страхування, в залежності від умов договору страхування.

**Умовна франшиза** – Страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

**Безумовна франшиза** – Страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

**Заява на страхування** - документ, який заповнюється Страхувальником і свідчить про його намір укласти договір страхування, а також містить основну інформацію, необхідну для укладання договору страхування.

**Заява на виплату страхового відшкодування** - документ, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування.

**Акт огляду транспортного засобу** - документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником при надходженні інформації від Страхувальника про настання страхової події, що містить в собі дані про наявність і розмір збитків (пошкоджень) застрахованого об'єкту. Акт засвідчується сторонами договору страхування або їх уповноваженими представниками.

**Кошторис (розрахунок, калькуляція) збитків** - документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, та містить у собі розрахунок величини збитків в результаті настання страхового випадку.

**Компетентні органи** - офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (наприклад, ДАІ, міліція, пожежна охорона, гідрометеослужба, швидка медична допомога, відповідні органи інших держав тощо).

**Страховий акт** – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

**Аварійні комісари** - особи, які займаються визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до яких встановлюються актами чинного законодавства України.

### **1.2.1 Спеціальні терміни, що використовуються в цих Правилах:**

**Судно**, згідно до цих Правил, означає самохідну чи несамохідну плавучу споруду, що використовується:

- для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого морського або річкового промислу, розвідки і добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі або річці, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі або річці;

- для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна і карантинна служби, захист моря від забруднення тощо);

- для наукових, навчальних і культурних цілей;

- для спорту;

- для інших цілей.

Знаряддя промислу, згідно до цих Правил, є невід'ємною частиною риболовного судна, у зв'язку з чим події, пов'язані з пошкодженням знарядь промислу риболовного судна іншими суднами, класифікуються як зіткнення суден.

**Баратрія** (англ. barratry), згідно з цими Правилами, - навмисний збиток вантажу й судну з боку капітана або суднової команди, заповдіюваний без відома судновласника.

**Загальна аварія**, згідно з цими Правилами, - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Під фрахтом, у цьому абзаці розуміється також плата за перевезення пасажирів та їхнього багажу.

**Окрема (незагальна) аварія**, згідно до цих Правил, - збитки, що не підпадають під визначення Загальної аварії, визнаються окремою (незагальною) аварією. Такі збитки не підлягають розподілу між судном, вантажем і фрахтом. Їх несе той, хто їх зазнав, або той, на кого падає відповідальність за їх спричинення.

**Диспаша** (фр. *dispache*), згідно з цими Правилами, - розрахунок розподілу витрат по загальній аварії між судном, вантажем і фрахтом.

**Повна конструктивна загибель судна**, згідно з цими Правилами, визнається таке його пошкодження, при якому загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менш 80% вартості судна, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

**Повна фактична загибель судна**, згідно з цими Правилами, визнається втрата, пошкодження або знищення судна, при якому судна немає (викрадене, знищене без остатків, затоплене без можливості підйому тощо) або загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менш 80% вартості судна, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

**Класифікаційне Товариство**, згідно з цими Правилами, - спеціальна організація, що здійснює технічний нагляд за морськими суднами, незалежно від форм власності судна і його власника та що надає допуск судну до виходу в море та встановлює райони плавання судна. Класифікаційне товариство обирається судновласником.

Терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначаються Законом України "Про страхування". Якщо значення будь-якого терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил Закрите акціонерне товариство "Страхова компанія "АРСЕНАЛ-ДНЕПР" (надалі за текстом - Страховик) укладає договори страхування водного транспорту (морського, річкового та інших видів водного транспорту) далі за текстом – суден, із юридичними або дієздатними фізичними особами.

1.4. Страхувальник має право визначити в Договорі страхування Вигодонабувача, а також змінювати особу Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.5. Вигодонабувачем може бути власник транспортного засобу або особа, якій власник у встановленому порядку передав право розпорядження транспортним засобом. Окрім цього Вигодонабувачами можуть бути:

1.6.1. У випадку страхування засобу водного транспорту, що є предметом застави – кредитор (заставодержатель) на період до повного виконання зобов'язання, забезпеченого заставою транспортного засобу.

1.6.2. У випадку страхування транспортного засобу, що є предметом лізингу – лізингодавець за договором фінансового чи оперативного лізингу, якщо за умовами відповідного договору лізингу на нього покладені ризики випадкового знищення або випадкового пошкодження об'єкту лізингу.

1.7. Договір страхування, що укладено при відсутності законного майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) до застрахованого засобу водного транспорту, є недійсним з моменту його укладання.

1.8. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

1.9. Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

1.10. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом водного транспорту - річним або морським судном, який згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

## **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

3.1.1. Страхові суми встановлюються в межах ринкової, балансової або нової відновної вартості застрахованого судна на час укладення договору страхування. База встановлення вартості застрахованого судна визначається в договорі страхування.

3.1.2. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому об'єкту або по сукупності об'єктів, означених в договорі страхування.

3.1.3. Страхувальник може встановлювати страхову суму нижче вартості застрахованого об'єкту. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета договору страхування, діє пропорційна відповідальність, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до вартості транспортного засобу на день укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами страхування.

3.1.4. Страховик несе відповідальність в межах страхової суми.

3.1.5. Якщо інше особливо не передбачене умовами договору страхування та за згодою сторін, у випадку укладення договору страхування щодо плавання застрахованого судна (з вантажем або без) з метою:

- (а) його зламвання або
- (б) продажу на зламвання,

то

будь-яка претензія із приводу загибелі або ушкодження такого судна, що відбулися внаслідок такого плавання, повинні бути обмежені ринковою вартістю судна як лом на момент загибелі або ушкодження, якщо Страховику не було надано попереднє повідомлення, і не були внесені будь-які зміни в умови страхування, і не були погоджені страхова вартість і страхова премія.

3.3. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування. Визначення франшиз згідно до термінів, зазначених в п.1.2 цих Правил.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

3.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

3.5. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

3.5.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету страхування окремо:

$$Д=(П2-П1)хК$$

*де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;*

*К - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.*

3.5.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

3.6. Судно вважається застрахованим від загибелі або пошкодження на заявлену Страхувальником страхову суму, яка не може перевищувати його дійсної вартості на момент укладення договору з урахуванням зносу.

## 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. За умовами цих Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) прямі збитки, які є наслідком настання певних подій за страховими ризиками, що наведені у Договорі страхування, згідно до п.4.2 цих Правил, та що носять ознаки ймовірності та випадковості їхнього настання.

4.2. Договір страхування судна може бути, за згодою сторін, укладений на підставі одної з наступних умов:

### **4.2.1. "З відповідальністю за втрату, загибель і пошкодження".**

При страхуванні на цих умовах відшкодовуються збитки внаслідок втрати судна, повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна і видатки по усуненню пошкоджень корпусу судна, гвинта, його машин, механізмів, обладнання і устаткування та інших пристроїв з причин, що зазначаються в договорі страхування з числа зазначених в п.4.3, окрім перерахованих в п. 4.3.3 (якщо інше не зазначено в договорі страхування) і розділі 5 цих Правил.

### **4.2.2. "З відповідальністю за втрату та загибель судна"**

При страхуванні на цих умовах відшкодовуються збитки внаслідок втрати судна, а також повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна, що сталися з причин, що зазначаються в договорі страхування з числа зазначених в п.4.3, окрім зазначених в п. 4.3.3 (якщо в договорі страхування не зазначено інше) та в розділі 5 цих Правил.

### **4.2.3. "З відповідальністю за пошкодження судна".**

При страхуванні на цих умовах відшкодовуються видатки (не більше 80% страхової суми, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування) по усуненню пошкодження судна (окрім відшкодування вартості і заміни дефектних частин) з причин, що зазначаються в договорі страхування з числа зазначених в п.4.3, окрім перерахованих в п. 4.3.3 (якщо в договорі страхування не зазначено інше) та в розділі 5 цих Правил.

При цьому не відшкодовуються збитки у випадку втрати судна, а також повної (фактичної або конструктивної) загибелі або пропажі судна безвісті.

4.2.4. Договором страхування може бути передбачене також відшкодування всіх або деяких з числа наступних збитків і витрат, пов'язаних з настанням страхового випадку:

- відшкодування збитків і внесків по загальній аварії по частці судна;
- необхідні і доцільні видатки по врятуванню судна;
- необхідні і доцільні видатки по відвертанню, зменшенню і встановленню розміру збитку.

4.3. При страхуванні на умовах, з числа зазначених в пункті 4.2 цих Правил, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок причин, що окремо зазначаються в договорі страхування, з числа нижченаведених:

4.3.1.1. Небезпек, властивих морям, рікам, озерам і іншим судноплавним водним просторам (шторм, цунамі, посадка на мілину та інше).

4.3.1.2. Пожежі, вибуху.

4.3.1.3. Крадіжки шляхом насильницького проникнення третіх осіб зовні Судна.

4.3.1.4. Викидання вантажу за борт під час лиха.

4.3.1.5. Піратства.

4.3.1.6. Контакт з наземними засобами перевезення, доком, устаткуванням або установками в гавані.

4.3.1.7. Землетрусу, вулканічного виверження або удару блискавки.

4.3.1.8. Аварій при навантаженні, розвантаженні або переміщення вантажу або палива.

4.3.1.9. Контакт з літаками, вертольотами або подібними об'єктами або предметами, що випадають із них, за умови, що така загибель або ушкодження не стали результатом недостатньо належної обачності з боку Страхувальника, Власників, Керуючих і Розпорядників або будь-яких члени їхніх керуючих підрозділів на березі.

4.3.1.10. Протиправних дій третіх осіб.

4.3.1.11. Стихійних явищ, окремо зазначених в Договорі страхування.

4.3.1.12. Контакт з іншими засобами водного транспорту або іншими предметами та об'єктами, що знаходилися у воді.

4.3.1.13. Інших випадкових подій, зазначених в договорі страхування за згодою сторін, що носять об'єктивний характер та мають ознаки причинності та ймовірності їхнього настання.

4.3.2. Договором страхування за згодою сторін також може бути передбачене страхове покриття збитків, заподіяних будь-якими органами уряду, що діють відповідно до наданих повноважень для запобігання або зменшення небезпеки забруднення або збитку навколишньому середовищу або погрози такого збитку, що є прямим результатом ушкодження Судна в результаті настання випадку, що згідно до цих Правил є страховим випадком, за умови, що така дія урядового органа не сталася результатом недостатньої обачності Страхувальників, Власників або Керуючих для запобігання або зменшення такої небезпеки або збитку, або їхньої погрози. Капітани, Старший Склад, Екіпаж або Пілоти не вважаються Власниками в рамках даного Пункту, у випадку якщо вони є власниками частини Судна.

4.3.3. Тільки на особливих умовах, спеціально зазначених в договорі страхування, страховим захистом покриваються збитки, викликані наступними причинами:

4.3.3.1. Війною і військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або громадянськими заворушеннями.

4.3.3.2. Плаваючими мінами, торпедами або бомбами і іншою зброєю або будь-якими засобами та знаряддями війни.

4.3.3.3. Захопленням в полон, арештом, затримкою судна (за винятком баратрії або піратства) або спробами до цього.

4.3.3.4. Страйками, локаутом, діями, викликаними трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами.

4.3.3.5. Збитки і видатки, що Страхувальник зобов'язаний відшкодувати володарю іншого судна внаслідок зіткнення суден.

4.3.3.6. Збитки і видатки, що Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном берегових і гідротехнічних споруд, причалів, засобів наземного обладнання (ЗНО) і т.ін.

4.3.3.7. Збитки і видатки, пов'язані з заподіянням збитків навколишньому природному середовищу в результаті страхового випадку.

4.3.3.8. Збитки і видатки від втрати фрахту в результаті страхового випадку.

4.3.3.9. Збитки і видатки з ремонту або заміни, що виникли внаслідок вибуху парового казана, руйнації валу, прихованих дефектів деталей та корпусу застрахованого судна.

4.4. Договором страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству також може бути передбачене покриття застрахованих збитків предмету страхування в результаті:

4.4.1. Розриву казанів, поломки валів або наявності будь-яких прихованих дефектів у машинах або корпусі.

4.4.2. Недбалості, некомпетентності або помилки капітана, старшого керуючого складу або осіб, що мають кваліфікацію по керуванню судами та регулюванню курсу водних судів.

4.4.3. Недбалості, некомпетентності або помилки ремонтників або фрахтувальників, за умови, що ці ремонтники або фрахтувальники не є Страхувальниками за договором страхування.

4.4.4. Баратрії з боку капітана, старшого керуючого складу або екіпажа.

Капітани, представники старшого керуючого складу або особи, що мають кваліфікацію по керуванню судами й регулюванню курсу водних судів, не вважаються Власниками застрахованого судна в рамках пункту 4.4 у випадку, якщо вони є власниками частини судна.

4.5. Якщо інше особливо не передбачене умовами договору страхування та за згодою сторін, у випадку, якщо застраховане судно залучене в торговельні операції, в яких є в наявності навантаження або вивантаження вантажу на воді (в морі, на річці) на або з іншого судна (не є портовим плавучим засобом або рейдовим плавучим засобом), ніяка претензія за загибель або ушкодження судна або відповідальність у відношенні будь-якого іншого судна, що виникає через такі операції по розвантаженню або навантаженню, включаючи момент наближення, знаходження біля борта та відчалення, не буде відшкодовуватися за договором страхування, якщо Страховику не було надано попереднє повідомлення про те, що застраховане судно буде задіяне в таких операціях, або не були погоджені будь-які зміни до договору страхування, пов'язані з такими умовами використання застрахованого судна.

4.6. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору. Якщо страховий випадок, який настав у строк дії договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.7. Договір страхування за згодою сторін може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась:

а) вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисних неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку;

б) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням ядерного розщеплення та/або злиття або іншої подібної реакції радіоактивних речовин або сил; будь якого впливу хімічної, бактеріологічної, біологічної та електромагнітної зброї.



в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, якщо тільки таке страхування спеціально не узгоджено сторонами згідно до п.4.3.3.1 цих Правил;

г) конфіскації, націоналізації, арешту, реквізиції та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпорядження військової чи громадської влади та політичних організацій в країні знаходження судна;

д) умислу і грубої необережності Страхувальника, власника судна, оператора або їхніх представників. При цьому капітан і члени команди не вважаються власниками судна, якщо вони не мають контрольного пакету акцій судновласника;

е) не усунення Страхувальником на протязі узгодженого з Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь страхового ризику, з числа зазначених в договорі страхування або його додатках, на необхідність ліквідації яких згідно із загальними нормами Страховик указував Страхувальнику письмово;

ж) грубого порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, що мають відношення до експлуатації застрахованого судна;

з) зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя, ветхості судна і його приладдя, їх зношеності від часу або звичайного користування;

і) експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

к) відомої Страхувальнику або його представнику немореходності судна до виходу його в рейс, якщо тільки неморехідний стан судна не був викликаний його прихованими недоліками, якщо інше особливо не зазначене в договорі страхування.

л) завантаження на застраховане судно, з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, якщо договором страхування не передбачено інше;

м) збитки і видатки, пов'язані з вилученням залишків застрахованого судна, заподіянням збитків здоров'ю людей і майну третіх осіб, в тому числі майну і вантажу, що знаходилися на застрахованому судні;

н) побічні збитки Страхувальника, крім витрат, спеціально передбачених в цих Правилах та пов'язаних з настанням страхового випадку, зазначеного в договорі страхування з числа передбачених умовами цих Правил.

5.2. Якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін, Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту, якщо тільки таке страхування спеціально не узгоджено сторонами згідно до п.4.3.3.1 цих Правил

в) терористичного акту;

г) у випадку впливу ядерної енергії;

д) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

5.3. Включення в договір страхування ризиків, з числа зазначених в розділі 5.2 цих Правил, можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу, яка особливо обговорюється в кожному конкретному договорі страхування.

5.4. Договором страхування за згодою сторін також можуть бути передбачені інші виключення або обмеження страхового покриття, що не суперечать чинному законодавству.

## **6 СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

61. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін та може встановлюватись до одного року, на один рік, або більше одного року та зазначається в договорі

страхування. Договором може бути передбачено страхування на певний рейс. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення закінчується у момент віддачі швартових чи зняття з якоря у порту призначення при здійсненні цього рейсу.

62. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

63. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у договорі страхування маршруту страхування припиняється, але Страховик може залишити договір у силі при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні з Страховиком угоди про сплату додаткового страхового внеску, якщо Страховик цього зажадає.

## 7 СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

7.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

7.2. Ставки страхового тарифу при страхуванні судна визначаються з врахуванням виду та призначення судна, умов його експлуатації, строку та місця страхування, а також видів ризиків. Базові страхові тарифи зазначені в додатку 1 до цих Правил.

7.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості (%)	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

При страхуванні на строк більше одного року страховий тариф за період страхування, що перевищує один рік, визначається пропорційно такому періоду від встановленого річного страхового тарифу.

7.4. Страховий платіж сплачується одноразово або в іншому порядку, зазначеному у Договорі страхування, згідно із чинним законодавством України.

7.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика або використати безготівкові форми розрахунків.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування (при цьому укладання письмової Заяви на страхування не є обов'язковим). У випадку, якщо договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в ній Страхувальник, як правило, вказує:

а) точні відомості про судно (назва, тип судна, рік побудови, прапор судна, клас Регістру судна, склад команди судна та досвід команди та капітана, валова місткість судна);

б) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та строк страхування;

в) вибрані умови страхування;

г) іншу інформацію, необхідну Страховику та що стосується предмету та умов договору страхування, що має бути укладений між сторонами.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику та вартість об'єкту, заявленого на страхування.

Заява на страхування може містити також іншу інформацію, необхідну для оцінки ризику та укладання договору страхування.

8.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної зі сторін.

8.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.6. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страхувальника про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його.

Якщо після укладення договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування.

8.7. Страховик при укладанні Договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника зі змістом цих Правил страхування.

8.8. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог чинного законодавства України про валютне регулювання.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страхувальник має право:**

9.1.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування

9.1.3. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.4. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з умовами цих Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.5. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.6. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику за формою, зазначеною Страховиком.

9.2.2. Усю інформацію, що повідомляється Страховику, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового випадку, якщо інший строк особливо не узгоджений між Страховиком та Страхувальником при укладанні або протягом дії такого договору страхування та за згодою сторін.

9.2.5. При зміні ступеня страхового ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика, якщо інший строк особливо не узгоджений між Страховиком та Страхувальником при укладанні або протягом дії такого договору страхування та за згодою сторін.

9.2.6. При укладанні, а також протягом дії договору страхування повідомляти Страховику про інші діючі або укладені договори страхування щодо даного предмету страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи щодо запобігання і зменшення збитків при настанні страхового випадку.

9.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням. В тому числі:

- суворо дотримуватись вимог Класифікаційного Товариства щодо збереження класу застрахованих суден;

- виконувати будь-які вимоги Класифікаційного Товариства щодо ремонту та експлуатації застрахованих суден.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та Інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно розділу 5 цих Правил, а також якщо Страхувальник:

- а) вчинив навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- б) вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

- в) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

- г) невчасно повідомив Страховика (пункт 10.1. даних Правил) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

- д) отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше ніж на 6 місяців з дня настання страхового випадку.

### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого об'єкту переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку, якщо інший строк особливо не узгоджений між Страховиком та Страхувальником при укладанні або протягом дії такого договору страхування та за згодою сторін. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика.

10.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.6. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

10.7. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки, якщо це передбачено Договором страхування.

10.8. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

б) негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому у зв'язку зі страховим випадком;

в) по-можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі представлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

г) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідках страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

10.9. Надати Страховику можливість взяти участь в аварійному посвідченні, рятуванні і збереженні судна.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування з описом обставин страхового випадку;
- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- в) документи компетентних органів, що підтверджують факт, причини й обставини настання випадку, у результаті якого було пошкоджено, втрачено чи знищено застрахований об'єкт;
- г) висновок експерта (експертної комісії) про розмір матеріального збитку і про вартість застрахованого об'єкту;
- д) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- е) копія вироку суду чи постанова про припинення кримінальної справи (у випадку порушення кримінальної справи проти Страхувальника або іншої уповноваженої ним особи);
- є) рахунки організації, що буде виконувати ремонтні роботи;
- ж) інші документи, що зазначені у Договорі страхування за згодою сторін.

11.2. У випадку, якщо наданих документів недостатньо для складання Страховиком Страхового акту, то Страховик протягом 5-и робочих днів з дня отримання всіх документів, зазначених в п.11.1 цих Правил, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування, письмово повідомляє Страхувальника про відстрочку у здійсненні страхової виплати у зв'язку з необхідністю проведення додаткового розслідування обставин страхового випадку, одержання додаткових експертних висновків про розмір заподіяного збитку або інших документів та/або інформації, необхідних для здійснення такої виплати. При цьому Страховик може самостійно направляти запити в компетентні органи про надання відповідних документів та інформації. Строк складання Страхового Акта при цьому відкладається до моменту отримання такої інформації.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника про настання страхового випадку в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх передбачених цими Правилами документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його причини та обставини, а також розмір завданих збитків, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування. Договором страхування за згодою сторін може бути передбачений також інший строк, протягом якого Страховик зобов'язаний прийняти рішення про виплату чи відмову у здійсненні страхового відшкодування.

12.2. Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до пункту 9.3.2. даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування. Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування за згодою сторін.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.**

13.1. Представник Страховика в строк п'ять робочих днів після огляду пошкодженого судна (якщо інший строк особливо не зазначений в договорі страхування та за згодою сторін) зобов'язаний скласти кошторис-розрахунок понесених збитків. Про місце та час складання такого кошторису-розрахунку він повинен завчасно повідомити осіб, відповідальних за збиток. Якщо ці особи чи їхні представники не з'явилися до моменту складання кошторису, то його складають у їх відсутності. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно до умов цих Правил. Страхове відшкодування виплачується в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття

рішення про виплату страхового відшкодування. Договором страхування може бути передбачений також інший строк здійснення страхової виплати за згодою сторін та не в супереччинному законодавству. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) із поточного рахунку Страховика.

13.3. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) в установленому законодавством порядку.

13.4. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.5. Загальна сума виплат по кожному застрахованому об'єкту не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум, якщо інший строк особливо не зазначений в договорі страхування за згодою сторін.

13.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.7.1. Якщо страхова сума в момент укладання договору страхування виявилася нижче вартості застрахованого судна, то Страховик здійснює відшкодування збитків у пропорційному відношенні страхової суми до цієї вартості, якщо інший порядок не зазначений в договорі страхування та за згодою сторін.

13.8. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

13.9. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (господарського суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні, ремонтні).

13.10. Відшкодування у розмірі повної страхової суми виплачується у наступних випадках:

а) при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене чи безповоротно втрачене для Страхувальника);

б) при пропажі судна без звістки (про судно не надійшло ніяких відомостей на протязі трьох місяців після останньої звістки про судно, якщо вона одержана до закінчення строку договору страхування);

в) при повній конструктивній загибелі судна, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 80% від загальної страхової суми, якщо інше особливо не зазначене в договорі страхування.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна до Страховика переходить право власності на застраховане судно або його частини.

У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування сплачується без врахування вартості реалізованого майна, якщо інше особливо не узгоджено сторонами в договорі страхування.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна з суми страхової виплати вираховується сума зносу засобу водного транспорту за період дії договору страхування. розмір якого узгоджується сторонами при укладанні договору страхування.

13.11. Умови виплати страхового відшкодування при пошкодженні судна:

13.11.1. При визначенні суми виплат страхового відшкодування при пошкодженні застрахованого об'єкту у розрахунок приймається вартість його відновлення, яка визначається наступним чином: до вартості необхідних для ремонту нових вузлів, деталей додається вартість ремонтних робіт, а потім вираховується вартість вузлів, деталей та устаткування, придатних для подальшого використання, з врахуванням експлуатаційного зносу вузлів та деталей, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

13.11.2. У випадку необхідності ремонту судна Страхувальник повинен узгодити із Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку (при невиконанні цієї умови сума відшкодування визначається Страховиком самостійно на підставі документів, що підтверджують вартість ремонту судна).

13.11.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин і лише при умові, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані на протязі 12 місяців із моменту останнього фарбування корпусу судна.

13.11.4. Витрати по вводу та виводу судна з доку та інші, пов'язані з ремонтом витрати, відшкодовуються пропорційно відношенню вартості ремонту, пов'язаного винятково з усуненням аварійних пошкоджень, до загальної вартості ремонту, якщо інше особливо на зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

13.12. При складенні кошторисів враховується тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних із реконструкцією чи переобладнанням судна;
- ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з зносом, технічним браком, моральним старінням;
- заміни (замість ремонту) окремих вузлів і агрегатів в зборі у відсутності необхідних запасних частин та деталей.

13.13. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків франшизи (з врахування порядку застосування франшизи, передбаченого в договорі страхування згідно з цими Правилами).

13.14. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13.15. Договором страхування за згодою сторін може бути передбачено, що у випадку затримки з одержанням усіх документів, необхідних для здійснення страхової виплати, при визнанні випадку страховим, Страховик за своїм розсудом, може зробити авансову виплату до 50% від частини суми передбачуваного збитку, розрахованого експертом, протягом 30 днів з моменту одержання даних про таку суму збитку, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не вказаний в договорі страхування. Дана виплата здійснюється на підставі документів, що підтверджують розмір попередньої суми збитку, і письмової заяви Страхувальника, про що здійснюється відповідний запис у Договорі страхування.

13.15.1. При одержанні відомостей про точний розмір заподіяного збитку Страховик здійснює страхову виплату в порядку, обговореному в цих Правилах, з врахуванням раніше виплаченої авансової частини страхового відшкодування.

13.16. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування чи судового розгляду відповідної справи та встановлення невинуватості Страхувальника.



13.17. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах фактичної суми виплати право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення позову, якщо це передбачено Договором страхування.

#### **14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика.

14.2. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

14.3. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін у Договір страхування, протягом п'яти робочих днів з моменту подачі іншою стороною заяви про внесення змін в договір страхування вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії, якщо інший строк особливо не зазначений в Договорі страхування та за згодою сторін.

14.4. З моменту отримання заяви від будь-якої з сторін про внесення змін в умови договору страхування до момента прийняття остаточного рішення щодо подальших умов дії Договору страхування, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування та за згодою сторін.

#### **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

- 4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

- 5) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;

- 6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, вирішуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

16.3. При неможливості врегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику. Договором страхування може бути передбачений інший строк, протягом якого Страхувальник має повідомити про суттєві зміни ризику. Під такими суттєвими змінами ризику слід розуміти, в тому числі, наступне:

а) зміни будь-якої інформації, зазначеної в Заяві на страхування, якщо така була оформлена письмово при укладанні договору страхування;

б) зміни Класифікаційного Товариства Судна, або зміни, тимчасове припинення, припинення, скасування або закінчення дійсності його Класу, або періодичного сюрвея, що проводиться кожним із Класифікаційних Товариств; про строчка такого сюрвея, якщо Класифікаційним Товариством не погоджений розширений час такого сюрвея;

в) будь-які зміни, добровільні або інші, відносно володіння, прапора, передачі в нове керування або фрахту на основі чартеру на судно, зафрахтоване без екіпажа, або реквізиції у власність або для використання Судна тощо;

г) інші зміни інформації, що спеціально зазначена в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.2.1. Договором страхування може бути передбачено, що при настанні змін в ризику, що зазначені в підпунктах б) та в) пункту 17.1.1. цих Правил, договір страхування вважається достроково припиненим з моменту виникнення таких змін. При цьому Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії такого договору страхування, за вирахуванням витрат Страховика на ведення справи та здійснених страхових виплат за цим договором страхування. Договором страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству може бути передбачений також інший порядок

дії сторін при виникненні змін в ризику, зазначених в підпунктах б) та в) пункту 17.1.1. цих Правил.

17.1.3. Якщо Страхувальник в обговореній в Договорі страхування строк не повідомив про зміни в ризику (крім змін, зазначених в підпунктах б) та в) пункту 17.1.1. цих Правил), не виконав отриманих від Страховика рекомендацій щодо зниження міри ризику або відмовився прийняти зміни в договір страхування, ініційовані Страховиком у зв'язку зі зміною міри ризику, то при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо на настання страхового випадку вплинуло або могло вплинути збільшення ступеня страхового ризику, про яке Страхувальник не повідомив Страховику або в зв'язку з яким Страхувальник не виконав рекомендацій Страховика або відмовився внести зміни в договір страхування, якщо це передбачено договором страхування..

17.2. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток №1  
до Правил добровільного страхування  
водного транспорту (морського, внутрішнього  
та інших видів водного транспорту)

**Річні базові тарифні ставки по страхуванню засобів водного транспорту**  
(у % від страхової суми)

Таблиця №1

№ п/п	Умови страхування	Базовий страховий тариф
1	“З відповідальністю за втрату, загибель і пошкодження”	2.5
2	“З відповідальністю за втрату та загибель судна”	1.7
3	“З відповідальністю за пошкодження судна”	2

Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючи коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику. Допускається використання корегуючи коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 8,0. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно нижченаведеної таблиці:

Таблиця 2

**Корегування тарифу за франшизою**

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 40% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому випадку не більше, ніж 40% від суми страхових внесків.

Актуарій

  
С.В Шелест

Протипуковано, пронумеровано  
та скріплено печаткою  
20 (двадцять) сторінок

Голова Правління

М.А. Туз

Державна комісія з питань захисту економіки в Україні	
SA - директор генерального управління	
Най. Кошарова	
Підпис	088760
Дата	30.10.2008

