

«Затверджую»
Голова Правління ЗАТ СК «Арсенал-Днепр»
«17» травня 2006р.



С.І. Піменова

ПРАВИЛА

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

НДВА РЕДАКЦІЯ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Правила "Добровільного добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)" (надалі - Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.96 р. із змінами та доповненнями, та інших законодавчих і підзаконних актів України.

1.2. У правилах застосовуються наступні терміни:

Страхування - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів громадян та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати громадянами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій) та доходів від розміщення коштів цих фондів.

Страховик - юридична особа, що приймає на себе за умовами договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, на користь якої здійснене страхування, збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених Правилами.

Страхувальники - юридичні особи або дієздатні громадяни, які уклали із страховиком договори страхування.

Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Вигодонабувачі - громадяни або юридичні особи, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхових випадків та призначені Страхувальником в договорі страхування для отримання страхового відшкодування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику (вигодонабувачу).

Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договорами майнового страхування і страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

Страховий платіж - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику у відповідності з договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому об'єкту страхування, в залежності від умов Договору страхування.

Умовна франшиза - страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

Безумовна франшиза — страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

Заява на страхування - документ, який заповнюється страхувальником і висловлює його бажання здійснити процес страхування у даного страховика, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення договору страхування.

Заява на виплату страхового відшкодування - документ, який заповнюється страхувальником і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування.

Компетентні органи - офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація

наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (наприклад, міліція, ДАІ, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав).

Страховий акт — документ, що складається страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Аварія - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.). В залежності від характеру та принципу розподілу збитків між учасниками перевезення аварія поділяється на **загальну** і **окрему**.

Загальна аварія - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу (багажу), що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем (багажем) пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією регулюються законодавством держави, в пункті (порту, аеропорту тощо) якої транспортний засіб закінчив рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується чинне законодавство України.

Окрема аварія - збитки, які не підпадають під визначення загальної аварії і не підлягають розподілу між транспортним засобом, вантажем (багажем) і фрахтом. Збитки, понесені в результаті окремої аварії, покладаються на потерпілого чи на відповідального за її скоєння.

Фрахт - одна із форм оплати за перевезення вантажів водним шляхом або за використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками перевезення пропорційно вартості їх майна.

Диспашер - особа, уповноважена до складання диспаші.

Диспашерська комісія - комісія, створена для складання диспаші.

Генеральний договір страхування вантажів (багажу) - Договір страхування, на умовах якого вважаються застрахованими усі чи певного виду вантажі (багаж), які страхувальник отримує чи відправляє на протязі обумовленого терміну.

Аварійний комісар - особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до неї встановлюються актами чинного законодавства України.

Аварійний сертифікат - документ, що складається аварійним комісаром та відображає причини та обставини настання, характер, розмір збитків; є свідоцтвом понесених збитків, але не дає право Страхувальнику (Вигодонабувачу) отримати в обов'язковому порядку страхове відшкодування.

Комерційний акт - документ, що підтверджує факт недостачі, псування чи пошкодження вантажу при передаванні його вантажоодержувачу (відповідному суб'єкту перевезення) в пункті призначення, або в пункті, де був встановлений такий факт. Оскільки в акті фіксуються причини незбереження вантажу, розмір та характер шкоди, даний акт є необхідним документом при визначенні збитків Страховиком. Цей акт є основою для пред'явлення претензій до перевізника (відповідного суб'єкта перевезення) в межах його відповідальності за нанесення шкоди вантажу.

Морський протест - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

Сюрвейер - експерт, інспектор, уповноважений представник Страховика, який здійснює огляд судна, вантажів та іншого майна, що є об'єктом страхування.

Упаковка - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

Терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначаються Законом України "Про страхування". Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не

обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. На підставі цих Правил ЗАТ "СК «АРСЕНАЛ-ДНЕПР» (надалі - Страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів і багажу (вантажобагажу) (надалі - вантажів) від перелічених у Правилах ризиків (надалі - Договори страхування).

1.4. Вантаж може бути застрахований за Договором страхування лише на користь тієї особи, що має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні цього вантажу. Договір страхування, укладений при відсутності у Страхувальника (Вигодонабувача) такого інтересу в збереженні застрахованого вантажу, є недійсним з моменту його укладення.

1.5. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

1.6. Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути доповнені за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі доповнення не суперечать цим Правилам та чинному законодавству України.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням, розпорядженням вантажем під час його транспортування та/або зберігання на складі.

2.2. Не приймаються на страхування вантажі, які являють собою радіоактивні, високотоксичні, вибухові і інші небезпечні речовини, документи, гроші, цінні папери, дорогоцінне та напівдорогоцінне каміння та метали, антикваріат, предмети мистецтва, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3. СТРАХОВА СУМА, ФРАНШИЗА.

3.1. Страхова сума встановлюється за згодою сторін Договору страхування в межах дійсної вартості вантажу на момент укладення Договору - надалі «страхової вартості вантажу».

3.2. Страхова вартість вантажу встановлюється за згодою сторін Договору страхування на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу, або шляхом експертної оцінки.

3.3. За згодою сторін Договору страхування страхова сума може бути збільшена на суму очікуваних витрат на перевезення та зберігання вантажу.

3.4. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика по одному або групі страхових випадків (ризиків).

3.5. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, відповідальність Страховика зменшується на розмір виплаченого відшкодування.

3.6. Договором страхування встановлюється безумовна франшиза. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись окремо по кожному об'єкту страхування, страховому випадку (ризику).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

- 4.1.1. З відповідальністю за всі ризики (покриття А);
- 4.1.2. З відповідальністю за окрему аварію (покриття В);
- 4.1.3. Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (покриття С);
- 4.1.4. З відповідальністю за узгоджені ризики.

4.2. При страхуванні "з відповідальністю за всі ризики" страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок будь-яких подій, за винятком вказаних в п.4.9.

4.3. При страхуванні "з відповідальністю за окрему аварію" страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок:

4.3.1. Пожежі, блискавки, бурі, вихору (інших стихійних явищ, що передбачені Договором страхування), катастрофи чи зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети, посадки судна на мілину, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, підмочки заборотною водою, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі;

4.3.2. Зникнення транспортного засобу без вісті;

4.3.3. Нещасних випадків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива.

Примітка: під час перевезення вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3% (трьох відсотків) від страхової суми усього вантажу по одному коносаменту, а при перебуванні вантажу в підвізних судах - від страхової суми вантажу по кожному такому судну (франшиза). Франшиза не застосовується при наявності загальної аварії, а також коли збиток виник внаслідок катастрофи чи зіткнення судна з другим судном або із усяким нерухомим чи плаваючим предметом (включаючи лід), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні (якщо інше не передбачено Договором страхування).

4.4. При страхуванні "без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії" страховими випадками є:

4.4.1. Повна загибель всього вантажу або його частини внаслідок пожежі, блискавки, бурі, вихору (інших стихійних явищ, що передбачені Договором страхування), аварії чи зіткнення судів, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети, посадки судна на мілину, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, підмочки заборотною водою, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі;

4.4.2. Втрата вантажу внаслідок зникнення транспортного засобу без вісті;

4.4.3. Повна загибель всього вантажу або його частини внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива;

4.4.4. Пошкодження вантажу внаслідок аварії чи зіткнення судів, літаків та інших перевізних засобів між собою або з усяким нерухомим чи плаваючим предметом (включаючи лід), посадки судна на мілину, пожежі чи вибуху на судні, літаку або другому перевізному засобі.

4.5. При страхуванні "з відповідальністю за узгоджені ризики" - страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок зазначених у Договорі страхування подій з перелічених у п.п. 4.3, 4.4 та 4.5 цих Правил:

4.5.1. Блискавки, бурі, вихору, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ, передбачених Договором страхування;

4.5.2. Підмочення атмосферними опадами;

4.5.3. Зникнення вантажу разом з перевізним засобом без вісті;

4.5.4. Крадіжки зі зломом, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

4.5.5. Аварійної посадки повітряного транспортного засобу;

4.5.6. Зіткнення чи падіння повітряних транспортних засобів, літальних апаратів, а також падіння предметів з них;

4.5.7. Пошкодження вантажів швидкого псування внаслідок поломки рефрижераторних машин;

4.5.8. Інших, пов'язаних з особливостями вантажу та процесом його транспортування подій, що визначені Договором страхування.

4.6. При страхуванні на умовах згідно п.п.4.2-4.4 відшкодовуються витрати по загальній аварії (розподілені і визначені у відповідності з договором перевезення та/або діючими законами), що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу (багажу) з будь-якої

причини, окрім випадків, що виключають відповідальність Страховика згідно п.4.9. Витрати по загальній аварії відшкодовуються також і при страхуванні на умовах п 4.5, якщо це прямо передбачено Договором страхування.

4.7. У обсяг страхових зобов'язань Страховика за Договором страхування можуть бути включені необхідні і цілеспрямовано проведені витрати Страхувальника (Вигодонабувача) по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо останній відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.8. Додатково до будь-якої з умов страхування згідно п.п.4.2-4.5, Договором страхування може бути передбачена відповідальність Страховика під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення перед навантаженням, в місці проміжного складування в процесі транспортування та у місці призначення після вивантаження. При цьому страховими випадками є пошкодження або втрата (загибель) застрахованого вантажу (його частини) внаслідок будь-яких з наведених нижче та зазначених у Договорі страхування подій:

4.8.1. Пожежі;

4.8.2. Вибуху;

4.8.3. Підмочення чи затоплення ґрунтовими водами;

4.8.4. Аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем;

4.8.5. Протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, навмисного ушкодження чи знищення вантажу);

4.8.6. Стихійних лих, зазначених у Договорі страхування.

4.9. При страхуванні на умовах цих Правил не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок:

4.9.1. Усякого роду воєнних дій чи заходів та їх наслідків, знищення чи ушкодження мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, терористичних актів та інших дій, що мають політичні мотиви, народних хвилювань і страйків, конфіскації, ревізиції, арешту або знищення вантажів за вимогою військового чи цивільного уряду (якщо інше не передбачено Договором страхування);

4.9.2. Прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.9.3. Навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників, а також внаслідок порушення ким-небудь з них установлених правил перевезення, пересилання і збереження вантажів;

4.9.4. Дій Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

4.9.5. Зміни температурно-вологісного режиму, впливу температури, трюмного, багажного, складського повітря чи особливих властивостей і природних якостей вантажу (зокрема усушки, повільного виділення тепла при шумуванні, гнитті, самозаймання), природної втрати (зміни) маси (об'єму) вантажу або його природного зносу;

4.9.6. Перевезення (зберігання) разом із застрахованим вантажем небезпечних вантажів, що вимагають особливих запобіжних заходів або заборонені до перевезення;

4.9.7. Виробничих дефектів вантажу;

4.9.8. Невідповідної упаковки (укладки в контейнер або ліфтован) чи укупорки вантажів та відправлення вантажів в ушкодженному стані;

4.9.9. Неморехідності судна (ліхтера, баржі), непридатності судна (ліхтера, баржі), іншого транспортного засобу, контейнера, підйомника для безпечного перевезення (зберігання) або місця (приміщення) для зберігання застрахованого вантажу, якщо Страхувальник чи Вигодонабувач або їх представники знали або повинні були знати про таку неморехідність чи непридатність до моменту закінчення навантаження (вивантаження) вантажу;

4.9.10. Пожежі чи вибуху внаслідок навантаження з відома Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозаймання;

4.9.11. Нестачі або пошкодження вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

4.9.12. Ушкодження вантажу грибком (пліснявою), хробаками, гризунами, комахами;

4.9.13. Одержання вантажу в пункті призначення особою, на те не уповноваженою;
4.9.14. Неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів;
4.9.15. Затримки доставки вантажів і падіння цін, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками, фрахтувальниками чи операторами (водіями) транспортних засобів, що здійснюють перевезення; не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника (Вигодонабувача), крім тих випадків, коли за умовами Договору страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії згідно з п.4.6.

4.10. По Договорам страхування, укладеним на умовах згідно п.п. 4.3, 4.4, також не відшкодовуються збитки внаслідок (якщо інше не передбачено Договором страхування):

4.10.1. Крадіжки або недоставки вантажу, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

4.10.2. Повені і землетрусу;

4.10.3. Відпрівання судна і підмочення вантажу атмосферними опадами;

4.10.4. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

4.10.5. Викидання за борт і змивання хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться в безпалубних судах.

4.11. Під час транспортування вантажу на ліфтованах, баржах, інших підвізних судах страховик несе відповідальність тільки у випадку, коли використання таких суден є звичайним для даної місцевості.

4.12. Збитки внаслідок бою або поломки вантажів, особливо підвладних поломці та бою (п.4.13), а також збитки від падежу тварин (птиці) при страхуванні на умовах п.п.4.3, 4.4 відшкодовуються тільки у випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії (якщо інше не передбачено Договором страхування).

4.13. Вантажі, особливо підвладні поломці та бою:

- абразивні вироби, азбестоцементні плити;
- кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;
- меблі дерев'яні;
- мармур, граніт і вироби з них;
- посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній;
- скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;
- електроди;
- вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;
- жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;
- телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура;
- комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка;
- точна вимірювальна та діагностична апаратура.

4.14. Вантаж вважається зниклим без вісті, якщо з часу запланованого прибуття протягом 60 діб не було отримано ніякої інформації про його місцезнаходження. Термін, по закінченні якого вантаж вважається зниклим без вісті, подовжується в тих випадках, коли доставка інформації може бути затримана через війну, події, що носять характер воєнних дій, громадянської війни або суспільних безладь, в залежності від конкретних обставин, але не повинний перевищувати 6 місяців.

5. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

5.1. Страховий платіж встановлюється, виходячи з розміру страхової суми, франшизи, обсягу страхового покриття, обраного Страхувальником, та страхового тарифу, встановленого Страховиком на підставі базових страхових тарифів (наведені в Додатку №1) із застосуванням коригуючих коефіцієнтів.

5.2. Страховий платіж сплачується одноразово або в декілька термінів в порядку,

встановленому Договором страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ, СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування може бути укладений на:

6.1.1. Перевезення певного вантажу від пункту відправлення до пункту призначення;

6.1.2. Перевезення всіх або певних вантажів, які Страхувальник одержує, відправляє або перевозить протягом певного строку (Генеральний договір страхування), якщо вид вантажу, його страхова вартість, маршрут перевезення та інша інформація, необхідна для визначення ступеня страхового ризику і укладення Договору страхування можуть бути визначені заздалегідь. За Генеральним договором страхування вважаються застрахованими вантажі, які були відправлені до закінчення строку його дії.

6.2. Для укладання Договору Страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та будь-які документи, необхідні для оцінки страхового ризику.

6.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику у відношенні прийнятого на страхування вантажу.

6.4. При підписанні Договору страхування між Страхувальником і Страховиком повинно бути досягнуто згоди по таких істотних умовах:

а) про об'єкт страхування;

б) про характер подій, на випадок настання яких здійснюється страхування (страхових випадків);

в) про розміри страхових сум та франшиз;

г) про строк дії Договору страхування та територію страхування;

д) про страхові тарифи, розміри страхових платежів та строки їх сплати; є) про порядок зміни і припинення дії Договору страхування;

є) про умови здійснення страхової виплати, причини відмови у страховій виплаті;

ж) про права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування;

з) про інші умови, визначені чинним законодавством України;

і) про інші умови за згодою сторін.

6.5. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження першого страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.6. Дія Договору страхування припиняється о 24 годині дня, що зазначений у Договорі страхування як дата закінчення його дії, а також у випадках, передбачених розділом 8 цих Правил.

6.7. Відповідальність Страховика починається (за умови набуття Договором страхування чинності згідно з п. 6.5) з моменту, коли вантаж буде взятий на складі в пункті відправлення для перевезення і продовжується на протязі всього перевезення (включаючи перевантаження та зберігання на складах в пунктах перевантажень) по визначеному в Договорі страхування маршруту.

6.8. Територією дії Договору страхування є маршрут слідування вантажу, вказаний в Договорі страхування. В територію дії Договору страхування не входять зони з оголошеним надзвичайним положенням та зони воєнних конфліктів.

6.9. Відповідальність Страховика закінчується (якщо інше не передбачено Договором страхування):

6.9.1. Коли вантаж доставлений на склад вантажоодержувача чи інше остаточне (кінцеве) місце зберігання в обумовленому в Договорі страхування пункті призначення, але не пізніше 60 днів після вивантаження вантажу з морського судна в кінцевому порту вивантаження.

6.9.2. У разі розподілу партії застрахованого вантажу для подальшого перевезення окремими партіями.

6.10. Пункт відправлення і пункт призначення може знаходитися на території будь-якої Держави та повинний відповідати міжнародним умовам навантаження, вивантаження і зберігання вантажів.

6.11. У разі зміни вказаного у Договорі страхування маршруту страховий захист діє тільки за умови отримання згоди Страховика (при умові сплати додаткового страхового платежу, якщо цього буде вимагати Страховик).

6.12. Договір страхування повинний бути укладений у письмовій формі. Недотримання письмової форми є підставою для визнання недійсним Договору страхування. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

6.13. Страхувальник (Вигодонабувач), повинний негайно письмово повідомити Страховика про перехід прав на застрахований вантаж до іншої особи.

6.14. Всі зміни та доповнення до Договору страхування приймаються за згодою сторін у письмовій формі.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

7.1. Страховик має право:

7.1.1. Перевіряти стан вантажу, що страхується, на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування;

7.1.2. Перевіряти виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) вимог даних Правил і Договору страхування;

7.1.3. Направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку;

7.1.4. Брати участь у зберіганні і рятуванні застрахованого вантажу, а також давати інструкції, спрямовані на зменшення збитку, що є обов'язковими для Страхувальника (Вигодонабувача);

7.1.5. Зробити огляд ушкодженого вантажу, як тільки Страховику стане відомо про настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, провести власне розслідування для з'ясування причин та розміру збитку;

7.1.6. Вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків за Договором страхування, включаючи обов'язки, що лежать на Страхувальнику, але не виконані ним, при пред'явленні Вигодонабувачем вимоги про виплату страхового відшкодування;

7.1.7. При повідомленні про обставини, що спричиняють збільшення страхового ризику, внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.1.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування в порядку, передбаченому даними Правилами;

7.1.9. Висунути (у межах фактично сплаченої Страхувальнику суми страхового відшкодування) позов до осіб, винних у страховому випадку (якщо такі є), з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки (право регресного позову);

7.1.10. У разі повної загибелі застрахованого вантажу та виплати страхового відшкодування в повному обсязі отримати всі права на цей вантаж на умовах передбачених Договором страхування.

7.1.11. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з чинним законодавством України, Правилами та умовами Договору страхування.

7.1.12. Припинити дію Договору страхування відповідно з цими Правилами і законодавством України.

7.2. Страховик зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити Страхувальника з даними Правилами;

7.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

7.2.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений даними Правилами. У разі несвоєчасного

здійснення виплати страхового відшкодування з вини Страховика, Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування;

7.2.4. Відшкодувати вилрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

7.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, збільшення вартості вантажу або страхової суми (якщо вантаж було застраховано на неповну страхову вартість) внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.2.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;

7.2.7. Здійснювати інші дії, передбачені законодавством України, даними Правилами та Договором страхування.

7.3. Страхувальник має право:

7.3.1. Ознайомитися з даними Правилами;

7.3.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.3.3. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та в строк, передбачений даними Правилами;

7.3.4. У разі здійснення заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.3.5. Збільшити за узгодженням зі Страховиком в період дії Договору страхування розмір страхової суми, якщо вантаж було застраховано на неповну страхову вартість, шляхом оформлення додаткової угоди до Договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу;

7.3.6. Припинити дію Договору страхування відповідно з цими Правилами і законодавством України;

7.3.7. Одержати інформацію про Страховика згідно до законодавства України;

7.3.8. Вносити пропозиції щодо вдосконалення та розвитку страхових послуг, які надає Страховик.

7.4. Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі і порядку, передбачених Договором страхування;

7.4.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

7.4.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єктів страхування, зазначених у Договорі страхування;

7.4.4. В період дії Договору страхування негайно повідомляти Страховика про зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

7.4.5. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний діяти згідно з умовами розділу 9 даних Правил.

7.4.6. Негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого вантажу, якщо останній знайдено.

7.4.7. Здійснювати інші дії, передбачені законодавством України, даними Правилами і договором страхування.

7.5. Всі повідомлення, передбачені даними Правилами і Договором страхування, здійснюються сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно фіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення.

7.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

8.1.1. Закінчення строку дії;

8.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

8.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;

8.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

8.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

8.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

8.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором страхування.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору страхування пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

8.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором страхування.

8.5. У разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

8.6. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8.7. В разі визнання Договору страхування недійсним кожна з сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені законодавством України.

8.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

9.1. Протягом одного робочого дня або іншого строку, особливо зазначеного в договорі страхування за згодою сторін, повідомити про це в компетентні органи;

9.2. Протягом одного робочого дня або іншого строку, особливо зазначеного в договорі страхування за згодою сторін, у будь-який спосіб повідомити Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра), зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі), та протягом двох робочих днів після настання події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, надати Страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування (так само, як на Страхувальнику, обов'язок негайного повідомлення про настання страхового випадку лежить і на Вигодонабувачеві, якщо йому стало відомо про настання події, яка може бути кваліфікована як фаховий випадок). Якщо з поважних причин Страхувальник не мав змоги подати заяву на виплату страхового відшкодування у вказаний строк, цей строк може бути збільшений за згодою Страховика;

9.3. Вжити всіх доступних заходів для врятування застрахованого вантажу, усунення причин події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, забезпечити охорону ушкодженого вантажу, виконуючи всі інструкції, отримані від Страховика (якщо такі надано);

9.4. Якщо це не перешкоджає рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню нових:

9.4.1. Забезпечити збереження стану предметів, які можуть служити речовим доказом тих або інших причин настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;

9.4.2. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

9.4.3. Не змінювати розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної.

9.5. Забезпечити представнику Страховика можливість огляду ушкодженого вантажу для з'ясування причин та розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку;

9.6. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.і.) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

9.7. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

9.8. Вжити всіх доступних заходів для скорішого оформлення належним чином всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання, причин, характеру та розміру збитку, і надати їх Страховику (його представнику).

9.9. Сповістити Страховика про всі випадки одержання компенсації, повернення або відновлення третіми особами ушкодженого або знищеного вантажу;

10. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ.

10.1 *Письмова Заява Страхувальника (Вигодонабувача) на виплату страхового відшкодування* - складається Страхувальником (Вигодонабувачем) за формою, визначеною Страховиком і подається Страховику (або його представнику) у порядку та у строк, які вказані в п.9.2. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.2. Документи, що підтверджують наявність майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі на момент настання страхового випадку;

10.3. *Перелік пошкодженого, знищеного або втраченого (викраденого) вантажу* - додається до заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування.

10.4. *Документи, видані Компетентними органами*, які підтверджують факт і причини настання події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок.

10.4.1. Наявність протиправних дій підтверджується постановою Компетентного органу, що проводить дізнання або попереднє слідство, про порушення кримінальної справи за ознакою скоєння відповідного злочину.

10.5. Коносаменти, накладні, інші перевізні та складські документи, рахунки, рахунки-фактури, морський протест, витяг із судового журналу, довідка про порушення кримінальної справи та інші офіційні акти із зазначенням причини страхового випадку; у випадку зникнення засобу перевезення без вісті - достовірні свідоцтва про час виходу засобу перевезення з місця відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у термін, встановлений для визнання засобу перевезення та вантажу, як безвісно загинлого.

10.6. Акти огляду вантажу представником Страховика або аварійним комісаром (сюрвейером), акти експертизи, оцінки, тощо; документи, що складені згідно із законами того місця, де визначається збиток, документи, що підтверджують здійснені витрати та підстави до

їх здійснення, рахунки, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок або диспаша.

10.7. *Страховий акт.*

10.8. *Кошторис збитків* - документ, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою; визначає та обґрунтовує розмір збитків, понесених Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок настання страхового випадку.

10.9. За наявності осіб, винних в заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитках, - документи, необхідні для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов.

10.10. Інші документи або відомості (за вимогою Страховика), які необхідні для з'ясування обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитку.

11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ТА ПОРЯДОК ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі письмової *Заяви* Страхувальника (Вигодонабувача) *на виплату страхового відшкодування* і Страхового акту.

11.1.1. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитків. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитків, перелік яких наведено в розділі 10 (за винятком п.10.7, п.10.8) цих Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

11.2. Страховик повинен скласти Страховий акт протягом десяти робочих днів, починаючи з моменту отримання письмової *Заяви на виплату страхового відшкодування* та інших документів згідно з розділом 10 (за винятком п.10.7, п.10.8) цих Правил, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами в договорі страхування.

11.3. Якщо випадок визнано страховим, страхове відшкодування виплачується протягом 15-ти робочих днів з дня підписання Страхового акту, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами в договорі страхування.

11.4. Розмір страхового відшкодування дорівнює розміру заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитків, визначених згідно п.11.5, за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи та сум, отриманих Страхувальником (Вигодонабувачем) у разі відшкодування збитків від інших осіб, але не більше страхової суми.

11.5. Розмір збитку, що підлягає відшкодуванню, визначається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) шляхом проведення експертизи і складання *кошторису збитків*. Кожна із сторін має право на проведення незалежної експертизи. незалежна експертиза проводиться за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. Якщо незалежна експертиза визнала випадок не страховим, витрати на її проведення несе Страхувальник.

11.6. Витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його наслідків (п.4.7.) відшкодовуються в порядку та в межах, зазначених у Договорі страхування.

11.7. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за договором або по даних Правилах цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на страхове відшкодування.

11.8. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування вантажу по аналогічних ризиках із декількома Страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розмірові страхової суми за укладеним з ним договором страхування.

11.9. Якщо на момент виплати страхового випадку Страхувальник має заборгованість по сплаті страхового платежу, то із суми страхового відшкодування Страховик утримує несплачену частину страхового платежу.

11.10. Страховик має право відстрочити складання Страхового акту якщо:

11.10.1. В нього є мотивовані сумніви в правомірності одержання страхового відшкодування - до отримання роз'яснень компетентних органів, але не більше ніж на три місяці з дня одержання заяви на виплату страхового відшкодування, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами в договорі страхування.

11.10.2. Розмір збитку протягом встановленого в Договорі страхування строку визначити неможливо - до визначення розміру збитку, але не більш ніж на три місяці з дня одержання заяви на виплату страхового відшкодування, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами в договорі страхування;

11.10.3. Порушено кримінальну справу щодо настання страхового випадку і ведеться розслідування обставин, що призвели до настання страхового випадку - до закінчення розслідування або судового розгляду.

11.11. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.12. Після виплати страхового відшкодування відповідальність Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування. Подальші відшкодування проводяться з урахуванням зменшення відповідальності страхове відшкодування виплачене у розмірі повної страхової суми страхування припиняється з моменту підписання Страхового акту.

11.13. У випадку зникнення вантажу, страхове відшкодування здійснюється тільки за умови укладення між Страховиком і Страхувальником зобов'язується, у разі, якщо вантаж, десяти робочих днів повернути Страховику частину страхового відшкодування то Дійсній вартості знайденого вантажу на момент знаходження.

12. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1 Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

12.1.1. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням цивільного або службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.1.2. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинено умисний злочин що призвів до страхового випадку;

12.1.3. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

12.1.4. Страхувальник (Вигодонабувач) несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків;

12.1.5. Страхувальник (Вигодонабувач) отримав повне відшкодування збитку від третіх осіб;

12.1.6 В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Страхувальник навмисно не вжив доступних заходів, щоб зменшити збитки

12.2.3. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи відповідальні за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору страхування або якщо здійснення цього права стало неможливим, вини Страхувальника (Вигодонабувача)

12.2.4. в інших випадках, що не суперечать законодавству України та що зазначені в договорі страхування за згодою сторін.

12.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 10 робочих днів з дня прийняття такого рішення (складання Страхового акту), якщо тільки інший строк особливо не узгоджений сторонами в договорі страхування.

12.4. Відмова Страховика зробити страхову виплату може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

13.1. Спори, пов'язані із страхуванням за умовами цих Правил, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ

1. Базовий річний страховий тариф встановлюється в наступних розмірах (% від страхової суми):

Види транспорту	Обсяг страхового захисту			
	1*	2*	3*	4*
Автомобільний транспорт	0.62	0.56	0.48	0.51
Залізничний транспорт	0.77	0.7.0	0.59	0,64
Авіаційний транспорт	0.60	0.53	0.33	0.43
Водний транспорт	0.64	0.58	0.30	0.41

* 1,2,3, 4 - обсяг страхового захисту:

1 - 3 відповідальністю за всі ризики (Покриття А).

2 - 3 відповідальністю за окрему аварію (Покриття В).

3 - Без відповідальності за ушкодження, крім випадків аварії (Покриття С).

4 - 3 відповідальністю за узгоджені ризики.

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючи коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику. Допускається використання корегуючи коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючи коефіцієнти згідно таблиці 2:


Таблиця 2

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 40% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому разі не більше 40 % від суми страхових внесків.

Актуарій (Диплом № — від 13.09.1997 року)

 С.В. Мексат

Прошито, пронумеровано та
скріплено печаткою

17

Лист

Державна к	
фіна	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Найменування посади	
Підпис	Прізвище, ініціали працівника
08.08.2006	
Дата 01.08.2006	
Регістраційний номер	

