

«Затверджую»

Голова Правління  
ПРАТ «СК» АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ»



С.О. Авдеев

«24» березня 2020 р.

**ЗМІНИ № 1**

**до ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)  
зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері  
ринків фінансових послуг 19.09.2013р. за № 1213377**

м. Київ, 2020

1. Внести зміни до «Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)», зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг 19.09.2013р. за № 1213377, далі – Правила:

1.1. У розділі «СЛОВНИК ОКРЕМИХ ТЕРМІНІВ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ» терміни «Потерпіла особа», «Заява на виплату страхового відшкодування», «Особа, відповідальність яких застрахована», «Компетентні органи», «Страховий випадок», та останній абзац розділу викласти в наступній редакції:

**«Потерпіла особа:**

1) фізична особа:

- пішохід, пасажир або водій будь-якого іншого транспортного засобу (власником якого не є Страхувальник і який Страхувальник не експлуатує, як перевізник), пасажир транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту, життю, здоров'ю, працездатності та/або майну якого завдано шкоди під час експлуатації транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту;

- у разі, якщо Страхувальник є перевізником, - пасажир транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування відповідальності перевізника, що уклав зі Страхувальником договір перевезення себе та свого особистого багажу (вантажобагажу), і життю, здоров'ю, працездатності та/або майну якого завдано шкоди під час експлуатації транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування відповідальності перевізника.

2) юридична особа, майну якої завдано шкоди під час експлуатації транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту;

3) у разі, якщо Страхувальник є перевізником, - юридична або фізична особа - відправник або одержувач вантажу, яка уклала зі Страхувальником договір перевезення вантажу, і майну (вантажу) якої завдано шкоди, під час експлуатації транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування відповідальності перевізника.

4) у разі, якщо Страхувальник є перевізником, - юридична або фізична особа (інша, ніж пасажир транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування відповідальності перевізника, та/або відправник або одержувач вантажу, який уклав зі Страхувальником договір перевезення вантажу), життю, здоров'ю, працездатності та/або майну якої завдано шкоди під час експлуатації транспортного засобу, вказаного в договорі добровільного страхування відповідальності перевізника.»

**«Заява на виплату страхового відшкодування** - документ, який подається Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована, потерпілою особою) Страховику і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування та містить інформацію, необхідну для його здійснення.»

**«Особа, цивільна відповідальність якої застрахована (особа, відповідальність якої застрахована)** - Страхувальник та інші особи, які правомірно володіють Забезпеченим транспортним засобом. Володіння Забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.»

**«Компетентні органи** - державні органи та/або органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно з чинним законодавством є необхідними та достатніми доказами для визнання події як страховий (не

страховий) випадок (наприклад: органи Міністерства внутрішніх справ України (МВС), Державної служби України з надзвичайних ситуацій (ДСНС), Міністерства охорони здоров'я України (МОЗ), відповідні органи інших держав тощо).»

«**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.»

«Терміни та визначення, що не обумовлені цими Правилами, визначаються Законом України «Про страхування», законодавством України та/або Договором страхування. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено Правилами або Договором страхування та не може бути визначено відповідно до законодавства України, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.»

1.2. Розділ «СЛОВНИК ОКРЕМИХ ТЕРМІНІВ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ» доповнити терміном «Груба необережність (недбалість)» в наступній редакції:

**«Груба необережність (недбалість)** - вчинення дій або утримання від вчинення дій (бездіяльність) Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована), його представників або працівників, Потерпілої особи, внаслідок яких настав страховий випадок, якщо вказані особи припускали, що їх дії або бездіяльність могли призвести до страхового випадку, але легковажно розраховували на їх відвернення, та/або не припускали наслідків своїх дій чи бездіяльності, хоча повинні і могли їх передбачити (наприклад: грубе порушення Правил дорожнього руху, а саме: рух на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника, в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, недодержання вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки, що забороняють рух транспортних засобів, якщо інше не передбачено Договором страхування; невідповідність технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху; експлуатації транспортного засобу в зимовий період з використанням шин, що не відповідають сезону експлуатації відповідно до маркування виробника, якщо інше не передбачено Договором страхування (зимовим сезоном вважається період з 01 листопада по 31 березня); вчинення дій, заборонених законодавством; тощо).»

1.3. У розділі 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил пункти 1.3-1.7 викласти в наступній редакції:

«1.3. Згідно з цивільним законодавством України, Законами України “Про страхування”, “Про дорожній рух”, “Про транспорт”, “Про автомобільний транспорт”, «КОНВЕНЦІЄЮ про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (КДПВ)» від 19.05.1956 р. (зі змінами від 05.07.1978 р.) (далі - Конвенція КДПВ) з подальшими змінами та доповненнями, «Правилами та рекомендаціями з використання документів і форм FIATA», затвердженими рішенням Правління Асоціації міжнародних експедиторів України від 08.10.2009 (протокол №2), ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третіх осіб під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу, якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між експлуатацією цього транспортного засобу і заподіяною шкодою, включаючи відповідальність перевізника за втрату (знищення) або пошкодження прийнятого для перевезення чи транспортного експедирування на цьому транспортному засобі вантажу чи багажу (вантажобагажу), а також за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну третіх осіб і пасажирів (надалі - Потерпілі особи).

1.4. За Договором страхування, укладеним згідно з цими Правилами, Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі страхування плату (страховий платіж), при настанні

передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку) здійснити виплату страхового відшкодування за шкоду, яка була, заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), особою, цивільна відповідальність якої застрахована, під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу. Страхове відшкодування здійснюється в порядку та на умовах, визначених цими Правилами та Договором страхування.

1.5. Страхувальник - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, передбаченої законодавством України, або дієздатна фізична особа (в тому числі, зареєстрована як фізична особа - підприємець), що експлуатує транспортний засіб і використовує його у власних цілях, та (або) для перевезення вантажів, багажу (вантажобагажу), пасажирів чи транспортного експедирування вантажу згідно з вимогами чинного законодавства щодо здійснення цих перевезень чи транспортного експедирування вантажу, і яка уклала із Страховиком Договір страхування.

1.6. Дія Договору страхування поширюється на особу, яка керує транспортним засобом, у відношенні якого укладений Договір страхування, на законних підставах, в тому числі на штатних та позаштатних працівників Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована), якщо вони використовують транспортний засіб у службових цілях, що оформлено згідно з чинним законодавством (надалі – водії). При страхуванні відповідальності перевізника, дія Договору страхування може поширюватись на агентів перевізника і інших осіб, послугами яких він користується при здійсненні перевезення чи транспортного експедирування вантажу, якщо ці агенти і особи діють в рамках покладених на них обов'язків і якщо це передбачено Договором страхування. Якщо в Договорі страхування не зазначені особи, відповідальність яких застрахована, то вважається застрахованою виключно відповідальність Страхувальника.

1.7. Не підлягають страхуванню майнові інтереси, що суперечать закону.»

1.4. У розділі 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ Правил пункт 1.8 виключити з тексту Правил.

1.5. У розділі 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА Правил пункти 3.2, 3.3 викласти в наступній редакції:

«3.2. Страхова сума за Договором страхування визначається за згодою між Страховиком та Страхувальником, виходячи з можливої шкоди, яка може бути заподіяна Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілих осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), внаслідок настання страхового випадку.

3.3. При укладанні Договору страхування можуть встановлюватися ліміти відповідальності для виплати страхового відшкодування за одним або декількома транспортними засобами, на одну Потерпілу особу, по кожному страховому випадку, а також окремі ліміти відповідальності за шкоду життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілих осіб тощо. При страхуванні відповідальності перевізника, ліміти відповідальності можуть встановлюватися за одним або декількома перевезеннями, одним або декількома транспортними засобами, на одну Потерпілу особу, по кожному страховому випадку тощо.»

1.6. У пункті 3.4 розділу 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА Правил та підпункті 8.1.2 пункту 8.1 розділу 8. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН Правил словосполучення «додаткової угоди» та «додаткових угод» замінити словосполученнями «додаткового договору» та «додаткових договорів» відповідно.

1.7. У розділі 4 СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ Правил пункт 4.2 викласти в наступній редакції:

«4.2. Страховий випадок - це подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася протягом дії Договору страхування, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

4.2.1. При укладанні Договору страхування на умовах цих Правил страховим випадком є факт настання цивільної відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілої особи внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП) під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу.

Відповідальність іншої особи, крім Страхувальника, є застрахованою виключно у випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

4.2.1.1. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачено страхове покриття виключно цивільної відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності Потерпілої особи внаслідок ДТП під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу ("відповідальність за життя").

4.2.1.1. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачено страхове покриття виключно цивільної відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди майну Потерпілої особи внаслідок ДТП під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу ("відповідальність за майно").

4.2.2. При укладанні Договору страхування відповідальності перевізника на умовах цих Правил страховим випадком є факт настання цивільної відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілої особи при здійсненні ним перевезень пасажирів, вантажів, багажу (вантажобагажу) чи транспортного експедирування вантажу в період часу між початком перевезення і його закінченням при використанні вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу.

Відповідальність іншої особи, крім Страхувальника, є застрахованою виключно у випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

Договором страхування відповідальності перевізника, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, можуть бути передбачені обмеження щодо законодавчих актів, на підставі яких виникає відповідальність, що буде покриватися умовами такого Договору страхування та буде визнаватися страховим випадком.

В Договорі страхування відповідальності перевізника може бути передбачене страхування наступних видів відповідальності:

**4.2.2.1. За загибель, пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення чи транспортного експедирування згідно з:**

- Конвенцією КПДВ;
- Положеннями державного транспортного законодавства країни, в якій передбачена дія Договору страхування;
- Стандартними умовами надання послуг, схвалених Асоціаціями експедиторів та дорожніх перевізників країни, в якій передбачена дія Договору страхування.
- Положеннями інших угод, схвалених Страховиком та вказаних у Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

**4.2.2.2. По вимогах за несвоєчасну доставку вантажу.**

При цьому, умовою виникнення відповідальності перевізника за несвоєчасну доставку вантажу є порушення строків доставки, встановлених Конвенцією КДПВ, Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку законодавчими, підзаконними актами або правилами.

**4.2.2.3. За видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі.**

**4.2.2.4. За неправильне завантаження вантажу з вини службовців Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована).**

При цьому страхуванням не покривається відповідальність Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована), що настає внаслідок видачі вантажу з вини

Страховальника (особи, відповідальність якої застрахована) або його службовців не уповноваженому отримувачу.

#### **4.2.2.5. За порушення митного законодавства:**

4.2.2.5.1. В зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатись на Страховальника (особу, відповідальність якої застрахована) згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або недотриманням процедури перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, встановлених Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, із змінами та доповненнями, а також Митним кодексом України.

4.2.2.5.2. У випадках конфіскації вантажу відповідними компетентними органами (наприклад, органами санітарної інспекції тощо).

За цим пунктом Правил страхування не покриваються штрафи та інші фінансові санкції, що накладаються відповідними компетентними органами на Страховальника (особу, відповідальність якої застрахована) в зв'язку з невиконанням положень Декларації зобов'язань Страховальника (особи, відповідальність якої застрахована) перед Асоціацією Міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України), а також у випадках навмисних дій або грубої необережності Страховальника (особи, відповідальність якої застрахована).

#### **4.2.2.6. За заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться:**

- майну Потерпілих осіб;
- життю, здоров'ю, працездатності Потерпілих осіб.

**4.2.2.7. За витрати, пов'язані з утилізацією або реалізацією вантажу, що був зіпсований, пошкоджений або знищений.**

**4.2.2.8. За заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну (багажу (вантажобагажу)) Потерпілої фізичної особи, що уклала зі Страховальником (особою, відповідальність якої застрахована) договір про перевезення себе та свого особистого майна (багажу (вантажобагажу)).**

4.2.3. Подія, зазначена в пункті 4.2. Правил, визнається страховим випадком за умови, якщо:

4.2.3.1. ДТП (обставини (причини), що спричинили заподіяння шкоди), сталася протягом строку дії Договору страхування під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу.

4.2.3.2. Вимоги щодо відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, працездатності та/або майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), пред'явлені Страховальнику (особі, відповідальність якої застрахована) протягом строку дії Договору страхування або після його закінчення, якщо шкода спричинена подією, яка стала в період дії Договору страхування.

4.2.3.3. Заподіяння шкоди сталось у місці дії Договору страхування (території страхування).

4.2.3.4. Був прямий причинно-наслідковий зв'язок між діями або бездіяльністю Страховальника (особи, відповідальність якої застрахована) та фактом заподіяння шкоди.

4.2.3.5. Пред'явлені третіми особами вимоги щодо відшкодування заподіяної Страховальником (особою, відповідальність якої застрахована) шкоди заявлені та підтверджені відповідно до та на підставі норм чинного законодавства, що діють у місці дії Договору страхування.

4.2.3.6. Факт заподіяння шкоди є обґрунтованим та доведеним належними засобами доказування.

4.2.3.7. Зобов'язання Страховальника (особи, відповідальність якої застрахована) відшкодувати заподіяну шкоду визнане ним у добровільному порядку за попередньою письмовою згодою Страховика або встановлене рішенням суду, що набрало законної сили, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.2.4. Якщо внаслідок однієї події одночасно заподіяно шкоду життю, здоров'ю, працездатності та/або майну декількох Потерпілих осіб, така подія вважається одним страховим випадком.

4.2.5. Страховий випадок вважається таким, що настав, якщо за наявності умов,

передбачених пунктом 4.2.3. Правил, Страхувальнику (особі, відповідальність якої застрахована) пред'явлена претензія та він визнав факт настання відповідальності у добровільному порядку за попередньою письмовою згодою Страховика або винесено судові рішення за позовами Потерпілих осіб, що набрало законної сили, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.2.6. Договір страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку з числа зазначених в цих Правилах.

1.8. У розділі 4 СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ Правил підпункт 4.3.2 пункту 4.3, перший абзац пункту 4.4, підпункти 4) та б) пункту 4.4 викласти в наступній редакції:

«4.3.2. збитки, пов'язані із заподіянням шкоди життю, здоров'ю, працездатності Потерпілих осіб (розлад здоров'я (лікування), тимчасова та стійка втрата працездатності, смерть Потерпілих осіб);»

«4.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик звільняється від відповідальності по претензіях та позовах внаслідок:»

«4) використання транспортного засобу у цілях, що відрізняються від зазначених у Договорі страхування, включаючи його тимчасове передання працівникам МВС або МОЗ для виконання ними своїх невідкладних службових або професійних обов'язків згідно з чинним законодавством;»

«б) буксирування або транспортування визначеного в Договорі страхування транспортного засобу, якщо це заборонено Правилами дорожнього руху або при порушенні правил буксирування або транспортування;»

1.9. У розділі 4 СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ Правил підпункт 4) пункту 4.5, пункт 4.6, перший абзац пункту 4.7 та пункт 4.9 викласти в наступній редакції:

«4) із моральною шкодою, яку завдано Страхувальнику (особі, відповідальність якої застрахована) та/або Потерпілій особі у зв'язку з настанням страхового випадку; втраченим прибутком/вигодою, простоем; банківським обслуговуванням; витратами, пов'язаними з реєстрацією та зняттям транспортного засобу з обліку в територіальному органі з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України або іншому відповідному державному органі, втратою товарної вартості транспортного засобу, втратою товарної вартості вантажу, не пов'язаної з настанням страхового випадку, іншими непрямими збитками;»

«4.6. Не підлягають страховому відшкодуванню претензії та позови у зв'язку зі шкодою, що заподіяна:

1) Потерпілій особі внаслідок навмисних дій або грубої необережності цієї ж Потерпілої особи;

2) майну, життю, здоров'ю, працездатності працівниками Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована) один одному, якщо інше не передбачено Договором страхування;

3) з причин, про які Страхувальнику (особі, відповідальність якої застрахована) було відомо до початку дії Договору страхування;

4) подіями, що сталися за межами місця дії Договору страхування (території страхування);

5) у вигляді штрафів або пені, інших штрафних санкцій.»

«4.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при страхуванні відповідальності перевізника не приймається на страхування відповідальність перевізника щодо перевезення чи транспортного експедирування таких вантажів:».

«4.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що зазначаються в такому Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству України.».

1.10. У підпунктах 7), 12), 13), 15), 16) пункту 4.4 розділу 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ Правил, першому абзаці пункту 9.1, підпунктах 3) та 5) пункту 9.1, останньому абзаці пункту 9.1, пункті 9.4 розділу 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ Правил, пункті 12.4 розділу 12 СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ Правил слово «Страхувальник» у всіх відмінках замінити словами «Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована)» у відповідних відмінках.

1.11. У розділі 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ Правил пункти 5.3, 5.4 та 5.9 викласти у наступній редакції:

«5.3. Базові страхові тарифи наведено у Додатку №1 до цих Правил. При визначенні страхового тарифу за Договором страхування враховується тип транспортного засобу, виробниче призначення, умови експлуатації, технічні характеристики, маршрути перевезень, статистичні дані про аварійність, інша інформація, що впливає на ступінь страхового ризику. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування на підставі базових страхових тарифів з урахуванням факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, а також переліку страхових випадків, передбачених Договором страхування і строку страхування.

5.4. При укладанні Договору страхування на строк менше ніж 1 (один) рік, до річних страхових тарифів застосовуються коефіцієнти короткостроковості, що зазначені в Таблиці 2 Додатку №1 до цих Правил.»

«5.9. Валюта страхового платежу за Договором страхування визначається відповідно до законодавства України.

Страхувальники-резиденти мають право вносити страхові платежі за Договором страхування лише у національній валюті України.

Страхувальники-нерезиденти мають право вносити страхові платежі за Договором страхування у національній валюті України або в іноземній валюті у випадках, передбачених законодавством України.»

1.12. У розділі 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ Правил пункт 7.6 викласти у наступній редакції:

«7.6. Договір страхування укладається в письмовій формі. Недотримання письмової форми є підставою для визнання Договору страхування недійсним. Відповідно до законодавства України Договір страхування вважається таким, що укладений у письмовій формі, якщо його зміст зафіксований в одному або кількох документах (у тому числі електронних), у листах, телеграмах, якими обмінялися сторони. Якщо сторони домовилися укласти електронний Договір страхування у порядку, передбаченому законодавством України, він вважається таким, що за правовими наслідками прирівнюється до Договору страхування, укладеного у письмовій формі. Порядок укладання електронних Договорів страхування затверджується Страховиком відповідно до Законів України «Про електронні довірчі послуги», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронну комерцію», «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» та інших законодавчих і підзаконних актів України.

Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.»

1.13. У розділі 8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН Правил підпункт 8.3.10 пункту 8.3 викласти у наступній редакції:

«8.3.10. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов Договору страхування.»

1.14. Розділ 8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН Правил доповнити пунктом 8.5 у наступній редакції:

«8.5. Обов'язки Страхувальника, визначені Правилами, поширюються також на особу, відповідальність якої застрахована, представників та водіїв Страхувальника (особи,



відповідальність якої застрахована). Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.»

1.15. У розділі 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ Правил підпункт 2) пункту 9.1 викласти у наступній редакції:

«2) протягом 1 (однієї) години або іншого строку, зазначеного в Договорі страхування, повідомити про подію, що сталася, відповідні компетентні органи (ДСНС, МВС, відповідні органи інших держав тощо);»

1.16. У підпункті 4) пункту 9.1 та пункті 9.2 розділу 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ Правил слова «життю та здоров'ю» замінити словами «життю, здоров'ю, працездатності».

1.17. У розділі 10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ Правил перший абзац пункту 10.1 та підпункти 1) - 3) пункту 10.1 викласти у наступній редакції:

«10.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) або Потерпіла особа (спадкоємці у випадку її смерті) повинні подати Страховику: заяву про настання страхового випадку, Договір страхування (страхове свідоцтво, поліс, сертифікат), документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування та підтверджують правонаступництво (або право на спадкування) особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування, документи на Забезпечений транспортний засіб, документи водія, який керував Забезпеченим транспортним засобом, документи органів МВС, що підтверджують факт, причини та обставини ДТП встановленого зразка з визначенням Потерпілої особи, документи інших компетентних органів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку з визначенням Потерпілої особи, а також наступні документи:

1) у випадку смерті Потерпілої особи - свідоцтво про смерть Потерпілої особи та документ, що підтверджує право на спадщину для спадкоємців; документи, що підтверджують факт перебування на утриманні третьої особи; документи, що підтверджують витрати на поховання Потерпілої особи; документи встановленої форми із закладу охорони здоров'я, із зазначенням строку лікування, визначенням характеру отриманих травм та ушкоджень здоров'я, діагнозу, причин, що викликали необхідність лікування (у випадку лікування в закладі охорони здоров'я до настання смерті). Вказані документи повинні підтверджувати прямий причинно-наслідковий зв'язок між розладом здоров'я, який виник внаслідок страхового випадку, та смертю;

2) у випадку тимчасової втрати працездатності Потерпілої особи або розладу здоров'я (лікування) Потерпілої особи - документи встановленої форми із закладу охорони здоров'я, в якому ця особа проходила лікування, із зазначенням строку лікування, визначенням характеру отриманих травм та ушкоджень здоров'я, діагнозу, причин, що викликали необхідність лікування, призначених медичних послуг і лікарських засобів; оригінали деталізованих рахунків для підтвердження вартості наданих медичних послуг і лікарських засобів та документи, які підтверджують їх оплату.

3) у випадку стійкої втрати працездатності Потерпілої особи - довідка МСЕК (для дітей – висновок ЛКК про наявність стійкого розладу функцій організму дитини віком до 18 років) і документи встановленої форми із закладу охорони здоров'я, в якому ця особа проходила лікування, із зазначенням строку лікування, визначенням характеру отриманих травм та ушкоджень здоров'я, діагнозу, причин, що викликали необхідність лікування. Вказані документи повинні підтверджувати прямий причинно-наслідковий зв'язок між розладом здоров'я, який виник внаслідок страхового випадку, та призначенням стійкої втрати працездатності.»

1.18. Розділ 10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ Правил доповнити пунктами 10.5, 10.6 у наступній редакції:

«10.5. Ненадання Страхувальником документів, передбачених розділом 10 Правил, вважається простроченням Страхувальника (кредитора) згідно зі ст. 613 Цивільного кодексу України.

10.6. Прострочення Страховика не настає, якщо зобов'язання не може бути виконане Страховиком внаслідок прострочення Страхувальника (кредитора).»

1.19. У розділі 11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ Правил перший абзац пункту 11.1, пункти 11.7 – 11.15 викласти у наступній редакції:

«11.1. Після отримання повідомлення про страховий випадок та усіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини та обставини страхового випадку та розмір шкоди, перелік яких наведено в розділі 10 Правил, Страховик зобов'язаний:»

**«11.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при настанні страхового випадку Страховик відшкодовує шкоду, заподіяну майну Потерпілої особи:**

11.7.1. У разі пошкодження транспортного засобу - витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом транспортного засобу з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством.

11.7.2. У разі фізичного знищення транспортного засобу – різницю між вартістю транспортного засобу до та після страхового випадку.

Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до страхового випадку.

11.7.3. У разі пошкодження або фізичного знищення доріг, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей – шкоду, яка визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства з урахуванням наступного:

У разі пошкодження доріг, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей – розмір шкоди визначається відповідно до витрат, пов'язаних з відновлювальним ремонтом вказаних матеріальних цінностей з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством.

У разі фізичного знищення доріг, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей – розмір шкоди визначається відповідно до різниці між вартістю відповідних матеріальних цінностей до та після страхового випадку. Вказані матеріальні цінності вважаються фізично знищеними, якщо їх ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт відповідних матеріальних цінностей перевищують їх вартість до страхового випадку.

**11.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при настанні страхового випадку Страховик відшкодовує шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, працездатності Потерпілої особи:**

11.8.1. У разі лікування Потерпілої особи - обґрунтовані витрати, що пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією Потерпілої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та придбанням лікарських засобів. Зазначені витрати мають бути підтверджені документально відповідним закладом охорони здоров'я, відповідати призначенню лікаря, що здійснював лікування, відносно лікування розладу здоров'я, що має прямий причинно-наслідковий зв'язок зі страховим випадком, та відповідати підтвердженому документально відповідним закладом охорони здоров'я періоду лікування. При цьому, Страховик не відшкодовує додаткові (супутні) витрати (наприклад, упакування лікарських засобів, доставка лікарських засобів, вода для прийняття ліків, засоби

гігієни, харчування, бахіли та інші вироби для захисту від забруднень і хвороботворних мікроорганізмів тощо).

11.8.2. У разі тимчасової втрати працездатності Потерпілою особою - неотримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності.

Доходи Потерпілої особи оцінюються в таких розмірах:

- для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;
- для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно – неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до страхового випадку) календарний рік та доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;
- для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі, не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством України.

Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід з розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.

11.8.3. У разі стійкої втрати працездатності Потерпілою особою шкода відшкодовується у розмірах, визначених відповідно до Цивільного кодексу України.

11.8.4. У разі смерті Потерпілої особи:

11.8.4.1. Відшкодовується шкода, заподіяна смертю потерпілого, на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України.

11.8.4.2. Особі, яка здійснила витрати на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника, відшкодовуються підтверджені документально витрати на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника.

11.9. Виплата страхового відшкодування у разі стійкої втрати працездатності Потерпілою особою проводиться виключно у випадку, якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування, а стійка втрата працездатності по захворюванню, яке виникло внаслідок страхового випадку, встановлена Потерпілій особі не пізніше, ніж через 180 (сто вісімдесят) повних календарних діб після страхового випадку та не пізніше, ніж через 120 (сто двадцять) повних календарних діб після дати, вказаної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.10. Виплата страхового відшкодування у випадку смерті Потерпілої особи проводиться, якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування, а від дати настання страхового випадку до дати смерті, яка є наслідком страхового випадку, Потерпілої особи минуло не більше 240 (двохсот сорока) повних календарних діб, а від дати закінчення Договору страхування до дати смерті Потерпілої особи минуло не більше 120 (сто двадцяти) повних календарних діб, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.11. Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі, що визначається згідно з умовами, передбаченими розділом 11 Правил, але не більше страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, встановлених за Договором страхування, за вирахуванням франшизи, а також суми, отриманої Потерпілими особами від інших осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку.

У будь-якому випадку страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Потерпілій особі в результаті настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування. Прямий збиток - поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування ринкової вартості об'єкта оцінки без урахування неотриманих майбутніх вигод.

11.12. Сумарні виплати страхових відшкодувань усім Потерпілим особам не можуть перевищувати розмірів страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, встановлених за Договором страхування.

11.13. Загальні витрати Страховальника на виконання вказівок Страховика по зменшенню шкоди, рятуванню життя і майна Потерпілих осіб, на попереднє з'ясування причин та наслідків страхового випадку, на евакуацію транспортних засобів Потерпілих осіб

з місця ДТП, відшкодовуються в межах не більше 10% від фактично завданої при настанні страхового випадку шкоди Потерпілим особам, але не більше страхової суми та встановлених в Договорі страхування лімітів відповідальності щодо відшкодування відповідних витрат.

11.14. Після виплати страхового відшкодування, страхова сума та відповідні ліміти відповідальності, встановлені за Договором страхування, зменшуються на суму виплаченого страхового відшкодування та наступні виплати страхового відшкодування здійснюються з урахуванням зменшення страхової суми та відповідних лімітів відповідальності, встановлених за Договором страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страхова сума та відповідні ліміти відповідальності, встановлені за Договором страхування, вважаються зменшеними з дати настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.15. Виплата страхового відшкодування здійснюється Потерпілим особам або, у випадку їх смерті, спадкоємцям згідно з чинним законодавством. У разі самостійної компенсації Страховальником заподіяної шкоди Потерпілим особам за попередньою письмовою згодою Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страховальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після надання останнім Страховику документів, які підтверджують факт та розміри цих виплат Потерпілим особам.»

1.20. Назву розділу 13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ Правил викласти у наступній редакції: «13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» та пункти 13.6 - 13.8 викласти у наступній редакції:

«13.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

13.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України, а також у випадку, якщо його укладено після настання страхового випадку.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

13.8. Всі зміни та доповнення до Договору страхування приймаються за згодою сторін у письмовій формі шляхом укладання додаткових договорів до Договору страхування, що є його невід'ємною частиною.»

1.21. Додаток №1 до Правил викласти у новій редакції, що зазначена у Додатку №1 до цих Змін №1 до Правил.

2. Всі інші положення Правил залишаються незмінними.

Додаток №1

до Змін №1 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності  
власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника),  
зареєстрованих Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері  
ринків фінансових послуг 19.09.2013р. за № 1213377

Додаток № 1

до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності  
власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

## БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

**Таблиця 1**

**1.** Базовий річний страховий тариф при страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (% від страхової суми):

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
<b>1.</b>	Відповідальність Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілої особи внаслідок ДТП під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу (п. 4.2.1. Правил)	<b>1,4</b>
<b>1.1.</b>	Відповідальність Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності Потерпілої особи внаслідок ДТП під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу. (п. 4.2.1.1. Правил)	<b>0,4</b>
<b>1.2.</b>	Відповідальність Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди майну Потерпілої особи внаслідок ДТП під час експлуатації вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу (п. 4.2.1.2. Правил)	<b>1,0</b>
<b>2.</b>	Відповідальність Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну Потерпілої особи при здійсненні ним перевезень пасажирів, вантажів, багажу (вантажобагажу) чи транспортного експедирування вантажу в період часу між початком перевезення і його закінченням при використанні вказаного в Договорі страхування наземного транспортного засобу (п. 4.2.2. Правил)	<b>1,6</b>
<b>2.1.</b>	За загибель, пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення чи транспортного експедирування згідно із зазначеним законодавчим актом (п. 4.2.2.1. Правил)	<b>0,2</b>
<b>2.2.</b>	По вимогах за несвоєчасну доставку вантажу (п. 4.2.2.2. Правил)	<b>0,1</b>
<b>2.3.</b>	За видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі (п. 4.2.2.3. Правил)	<b>0,2</b>
<b>2.4.</b>	За неправильне завантаження вантажу з вини службовців Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована) (п. 4.2.2.4. Правил)	<b>0,3</b>
<b>2.5.</b>	За порушення митного законодавства (п. 4.2.2.5. Правил)	<b>0,2</b>
<b>2.5.1.</b>	В зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатись на Страхувальника (особу, відповідальність якої застрахована) згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або недотриманням процедури перевезення вантажів із	<b>0,1</b>

	застосуванням книжки МДП, встановлених Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, із змінами та доповненнями, а також Митним кодексом України (п. 4.2.2.5.1 Правил)	
<b>2.5.2.</b>	У випадках конфіскації вантажу відповідними компетентними органами (наприклад, органами санітарної інспекції тощо) (п. 4.2.2.5.2 Правил)	<b>0,1</b>
<b>2.6</b>	За заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться, майну Потерпілих осіб, життю, здоров'ю, працездатності Потерпілих осіб(п.4.2.2.6 Правил).	<b>0,2</b>
<b>2.7.</b>	За витрати, пов'язані з утилізацією або реалізацією вантажу, що був зіпсований, пошкоджений або знищений (п.4.2.2.7 Правил).	<b>0,2</b>
<b>2.8.</b>	За заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або збитків майну (багажу (вантажобагажу)) Потерпілої фізичної особи, що уклала зі Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) договір про перевезення себе та свого особистого майна (багажу (вантажобагажу)) (п. 4.2.2.8 Правил).	<b>0,2</b>

**2.** Страховик при визначенні розміру страхового тарифу вправі застосовувати підвищуючі чи понижуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на ступінь ризику. Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні від 0,01 до 8,0.

**3.** В залежності від величини франшизи можуть бути застосовані корегуючі коефіцієнти, що знаходяться в діапазоні від 0,7 до 1,2.

**4.** При укладанні Договору страхування на строк до 1 (одного) року застосовуються корегуючі коефіцієнти короткостроковості відповідно до Таблиці 2 (при цьому неповний місяць дії Договору страхування рахується за повний).

**Таблиця 2**

**Таблиця короткостроковості  
(показник коефіцієнту короткостроковості)**

Строк дії Договору (міс.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт	0,25	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

**5.** Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін на підставі цього Додатку до Правил.

**6.** Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі не більше 65% від страхового тарифу та зазначається в Договорі страхування.

**Актурій**



**Луць А.О.**  
**Свідоцтво №01-024 від 10.01.2017**

