

«Затверджено»  
Голова Правління ЗАТ «СК «АРСЕНАЛ-ДНЕПР»  
«17» травня 2006 р.



С.І. Піменова

ПРАВИЛА №  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
(НОВА РЕДАКЦІЯ)

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила “Добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)” (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.96р. із змінами та доповненнями, та інших законодавчих і підзаконних актів України.

1.2. У Правилах застосовані наступні терміни:

**Абандон** – документ, який засвідчує відмову Страхувальника від своїх прав щодо об'єкту страхування на користь Страховика.

**Страхування** - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів громадян та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати громадянами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій) та доходів від розміщення коштів цих фондів.

**Страховик** – юридична особа, що приймає на себе за умовами договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, на користь якої здійснене страхування, збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених Правилами.

**Страхувальники** - юридичні особи або дієздатні громадяни, які уклали із страховиком договори страхування.

**Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**Вигодонабувачі** – фізичні або юридичні особи, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхових випадків та призначені Страхувальником в договорі страхування для отримання страхового відшкодування.

**Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок (страхова подія)** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

**Страхове покриття** – страхові ризики, щодо яких укладено договір страхування, з числа передбачених цими Правилами.

**Страхове відшкодування** - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами договору страхування при настанні страхового випадку.

**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий поліс** - документ, який посвідчує укладання договору страхування, та є формою договору страхування.

**Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком по кожному та всякому страховому випадку згідно з договором страхування.

Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому об'єкту страхування, в залежності від умов договору страхування.

**Умовна франшиза** – Страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

**Безумовна франшиза** – Страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

**Заява на страхування** - документ, який заповнюється Страхувальником і свідчить про його намір укласти договір страхування, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення договору страхування.

**Заява на виплату страхового відшкодування** - документ, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування.

**Акт огляду транспортного засобу** - документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником при надходженні інформації від Страхувальника про настання страхової події, що містить в собі дані про наявність і розмір збитків (пошкоджень) застрахованого об'єкту. Акт засвідчується сторонами договору страхування або їх уповноваженими представниками.

**Кошторис (розрахунок, калькуляція) збитків** - документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, та містить у собі розрахунок величини збитків в результаті настання страхового випадку.

**Компетентні органи** - офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових подій, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку, та висновки яких згідно чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (наприклад, ДАІ, міліція, пожежна охорона, гідрометеослужба, швидка медична допомога, відповідні органи інших держав).

**Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, в результаті якої загинули або дістали поранення люди чи завдані матеріальні збитки: зіткнення з іншим транспортним засобом, наїзд (удар) на рухомі чи нерухомі об'єкти, перекидання, падіння транспортного засобу.

**Страховий акт** – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

**Аварійні комісари** - особи, які займаються визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до яких встановлюються актами чинного законодавства України.

**Додаткове обладнання** – обладнання, яке встановлено на транспортному засобі, але не входить в заводську комплектацію транспортного засобу згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, чохли на сидіння, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, щітки двірників, антени, інше), або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін Договору страхування на підставі огляду транспортного засобу та додаткового обладнання.

**Повна загибель транспортного засобу** – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого транспортного засобу перевищує 75 % його дійсної вартості на момент укладання договору страхування, якщо інший розмір особливо не зазначений в Договорі страхування за згодою сторін.

Терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначаються Законом України “Про страхування”. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. На підставі цих Правил ЗАТ «СК «АРСЕНАЛ-ДНЕПР» (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування засобів наземного транспорту (крім залізничного) на випадок настання страхових ризиків, з числа зазначених в цих Правилах (надалі – Договори страхування).

1.4. Страхувальником може бути будь-яка юридична або дієздатна фізична особа, що уклала зі Страховиком Договір страхування транспортного засобу, що належить йому на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах,

що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, лізингу, прокату, доручення, застави, тощо).

1.5. Страхувальник має право визначити в Договорі страхування Вигодонабувача, а також змінювати особу Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.6. Вигодонабувачем може бути власник транспортного засобу або особа, якій власник у встановленому порядку передав право розпорядження транспортним засобом. Окрім цього Вигодонабувачами можуть бути:

1.6.1. У випадку страхування транспортного засобу, що є предметом застави – кредитор (заставодержатель) на період до повного виконання зобов'язання, забезпеченого заставою транспортного засобу.

1.6.2. У випадку страхування транспортного засобу, що є предметом лізингу – лізингодавець за договором фінансового чи оперативного лізингу, якщо за умовами відповідного договору лізингу на нього покладені ризики випадкового знищення або випадкового пошкодження об'єкту лізингу.

1.7. Договір страхування, що укладено при відсутності законного майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) до застрахованого транспортного засобу, є недійсним з моменту його укладання.

1.8. Призначення в Договорі страхування Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання покладених на нього обов'язків за цим Договором, окрім випадків, коли обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

1.9. Умови, що містяться в даних Правилах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

## **2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Об'єктами страхування є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать законодавству України, які пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами наземного транспорту (крім залізничного), а саме:

- транспортними засобами, які належним чином зареєстровані в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (легкові, вантажні, вантажопазарські автомобілі, автобуси, мікроавтобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, моторолери, мотоколяски, мопеди, причепа, напівпричепа);
- транспортними засобами, які зареєстровані іншими відповідними державними органами (якщо інше не передбачено Договором страхування) та мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини, трамваї, тролейбуси та інші транспортні засоби, обладнані двигуном, а також причепа до них).

2.2. Допускається страхування щойно придбаного Страхувальником (Вигодонабувачем) або ввезеного ним із за кордону транспортного засобу на підставі довідки-рахунку або митної декларації до реєстрації в органах ДАІ. При цьому обов'язки за ризиком "Викрадення" виникають у Страховика після реєстрації застрахованого транспортного засобу в органах ДАІ та внесення відповідного запису у Договір страхування на підставі пред'явлених відповідних документів та повторного огляду транспортного засобу, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

2.3. Допускається страхування транспортних засобів, які знаходяться у володінні та (або) користуванні Страхувальника (Вигодонабувача) без права відчуження до моменту отримання їх у власність (у випадку придбання транспортного засобу у розстрочку або з використанням механізму споживчого кредитування, тощо).

2.4. Разом з транспортним засобом може бути застраховане додаткове обладнання. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від транспортного засобу, на якому воно встановлене.

2.5. Питання про прийняття на страхування того чи іншого транспортного засобу вирішується Страховиком в односторонньому порядку.

### 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. За умовами цих Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) прямі збитки, які є наслідком настання певних подій за страховими ризиками, що наведені у п.3.2., які носять ознаки ймовірності та випадковості.

3.2. До страхових ризиків відносяться:

**3.2.1 “Викрадення”** – незаконне заволодіння транспортним засобом шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

**3.2.2. “Збитки внаслідок ДТП”** – будь-яке пошкодження або знищення транспортного засобу, його окремих складових частин чи додаткового обладнання внаслідок ДТП;

**3.2.3. “Збитки внаслідок інших подій”** – пошкодження або знищення транспортного засобу, його окремих складових частин чи додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, стихійного лиха (бурі, урагану, смерчу, повіні, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних явищ природи), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на транспортний засіб (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів та ін.), бою скла камінням або іншими предметами, що відлетіли з-під коліс транспортного засобу.

3.3. Ризик “Викрадення” може бути включений в страхове покриття за Договором страхування тільки в сукупності з ризиком “Збитки внаслідок ДТП” або “Збитки внаслідок інших подій”, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.4. Договір страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин його настання. Зокрема:

3.4.1. При страхуванні ризику, зазначеного в п.3.2.1, договором страхування можуть бути передбачені додаткові спеціальні вимоги щодо комплектації транспортного засобу та умов його зберігання. Наприклад, договором страхування може бути передбачено, що транспортні засоби приймаються на страхування за цим ризиком тільки під час їх знаходження на стоянці, що охороняється або в закритому гаражі, обладнаному замками. Також у договорі страхування можуть бути вказані межі часу, протягом якого діє страхове покриття за цим ризиком повністю або із зазначеними спеціальними обмеженнями, та інші обмеження, встановлені за згодою сторін та що не суперечать чинному законодавству.

3.4.2. При страхуванні ризиків, з числа зазначених в п.п. 3.2.2 – 3.2.3 цих Правил, в договорі страхування може бути зазначено, наприклад, що ризик, зазначений в п.3.2.2, застрахований “Тільки внаслідок ДТП, що сталася з вини водія застрахованого транспортного засобу”, “Тільки внаслідок ДТП, що сталася з вини водія іншого транспортного засобу – учасника ДТП” тощо; що ризик, зазначений в п.3.2.3, застрахований “Тільки внаслідок стихійного лиха”; ризик, що зазначений в п.3.2.3, застрахований “Тільки внаслідок пошкодження каменем або іншими предметами, що вилетіли з під коліс під час руху транспортного засобу”; ризик, що зазначений в п.3.2.3, застрахований “Тільки внаслідок пожежі”, із визначенням в такому договорі страхування, що саме розуміється під такою «Пожежею», та ін.

3.5. Договір страхування, в перелік ризиків якого входить “Викрадення”, укладається на строк, не менше одного року, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.6. При настанні страхового випадку, згідно до цих правил, Договором страхування також може бути передбачене відшкодування наступних витрат, пов'язаних з настанням страхового випадку, а саме:

3.6.1. Необхідні та доцільно здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) витрати з рятування застрахованого транспортного засобу та запобігання чи зменшення розміру збитку (у розмірі до 1% від страхової суми, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування).

3.6.2. Підтверджені документально витрати (у розмірі до 1% від страхової суми, якщо інший розмір не передбачено Договором страхування) з транспортування (буксирування) пошкодженого транспортного засобу від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту, якщо транспортний засіб не може рухатися своїм ходом від пошкоджень, що є наслідками страхового випадку.

3.6.3. Витрати на відновлення транспортного засобу (на умовах, вказаних в Договорі страхування).

3.6.4. Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень та дефектів, виявлених під час ремонту, які були спричинені страховим випадком і підтверджені документально.

#### 4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

4.1. Страхова сума визначається за згодою сторін Договору страхування окремо по кожному об'єкту страхування в межах дійсної (страхової) вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладання Договору страхування.

4.2. Дійсна (страхова) вартість транспортного засобу та додаткового обладнання до нього визначається Страхувальником на підставі заяви Страхувальника та документів, що підтверджують вартість транспортного засобу та додаткового обладнання (з урахуванням зносу). За згодою сторін такими документами можуть бути: рахунок-фактура заводу виробника чи офіційного дилера, довідка-рахунок торгівельної організації, експертна оцінка, каталоги, довідники, збірники та програми з оцінки транспортних засобів ("Євротакс-шваке", "НАМИ", "Бюлетень автотоварознавця", "УкрАВТО", інше).

4.3. Транспортний засіб та додаткове обладнання до нього можуть бути застраховані за взаємною згодою сторін:

а) на повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості;

б) на будь-яку страхову суму в межах його дійсної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості) із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку від розміру збитку, який складає страхова сума до дійсної вартості транспортного засобу на день укладення Договору страхування.

4.4. Якщо при укладенні Договору страхування страхова сума була встановлена меншою, ніж визначена на той час дійсна вартість застрахованого транспортного засобу, чи його дійсна вартість зросла внаслідок девальвації національної грошової одиниці, за заявою Страхувальника в будь-який час протягом строку дії Договору страхування, але до настання страхового випадку, страхова сума може бути збільшена на період до закінчення дії Договору страхування за умови сплати додаткового страхового платежу, розрахованого за формулою:

$$СП = \frac{T \times (CC_2 - CC_1) \times N}{12}, \text{ де:}$$

СП – сума додаткового страхового платежу;

T – тариф, визначений в договорі страхування;

CC<sub>1</sub> – страхова сума, встановлена в договорі страхування (первинна);

CC<sub>2</sub> – страхова сума нова (збільшена);

N – кількість місяців, що залишилися до закінчення дії договору страхування.

Для здійснення розрахунку неповний місяць враховується як повний.

Для збільшення страхової суми та визначення суми додаткового страхового платежу до Договору страхування вносяться зміни та доповнення шляхом укладення додаткової угоди після обов'язкового огляду застрахованого транспортного засобу.

4.5. Для розрахунку суми страхового відшкодування у випадках викрадення та повної загибелі транспортного засобу встановлюються наступні норми зносу транспортних засобів та додаткового обладнання за період страхування (в % від дійсної вартості на момент укладання договору страхування), якщо інше не передбачено Договором страхування:

4.5.1. Легкові автомобілі – 20% за перший рік, 15% за другий рік, та 10% за кожний наступний рік експлуатації;

4.5.2. Вантажні автомобілі, автобуси, трамваї, тролейбуси, сільськогосподарські транспортні засоби – 15 % за кожний рік експлуатації;

4.5.3. Причепи та мототранспорт – 20 % за кожний рік експлуатації;

4.5.4. Додаткове обладнання – 10% за кожний рік експлуатації.

4.6. Для потреб визначення суми страхового відшкодування у випадках, передбачених в п. 4.5, сума зносу розраховується за формулою:

$$Z_n = \frac{ДВ \times N_{zn} \times K}{365}, \text{ де:}$$

$Z_n$  – сума зносу;

$ДВ$  – дійсна вартість транспортного засобу, на момент укладення договору страхування;

$N_{zn}$  – норматив зносу, розмір якого визначається відповідно до п.4.5.;

$K$  – період від моменту укладення договору страхування до моменту настання страхової події (днів).

4.7. За домовленістю сторін при укладанні Договору страхування страхові суми за ризиками “Викрадення” та “Збитки” можуть бути встановлені окремо. Також окремо може бути встановлена страхова сума по додатковому обладнанню та додаткових витратах, передбачених умовами цих Правил.

4.8. Після виплати страхового відшкодування за ризиком “Збитки”, за умови, що страхові суми за ризиками “Викрадення” та “Збитки” були встановлені в Договорі страхування окремо, страхова сума за ризиком “Викрадення” зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, та відновлюється без сплати додаткового страхового платежу після ремонту транспортного засобу та додаткового огляду його представником Страховика.

4.9. Якщо завищення страхових сум у Договорі страхування виявиться наслідком надання Страхувальником недостовірної інформації під час укладання договору страхування, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та відшкодування завданих у зв'язку з цим Страховику збитків (зокрема повернення сплаченого страхового відшкодування).

4.10. У Договір страхування може бути включене наступне застереження (або зроблено посилання на нього)\*:

«У випадку настання страхової події, якщо з моменту укладання Договору страхування до моменту настання страхової події відбулася девальвація національної грошової одиниці України відносно вільноконвертованої валюти, зазначеної в договорі страхування за згодою сторін, більш ніж на 10 (Десять)%, з метою забезпечення Страховиком максимального захисту інтересів Страхувальника умови страхування автоматично корегуються наступним чином:

1) страхова сума:

$$CC_2 = CC_1 \times \frac{K_2}{K_1};$$

2) страховий тариф:

$$T_2 = T_1 \times \frac{CC_1}{CC_2}, \text{ де:}$$

- $K_1$  - офіційний курс національної грошової одиниці України до вільноконвертованої валюти, зазначеної в договорі страхування, встановлений на момент укладання Договору страхування;
- $K_2$  - офіційний курс національної грошової одиниці України до вільноконвертованої валюти, зазначеної в договорі страхування, встановлений на момент настання страхової події;
- $CC_1$  - розмір страхової суми, встановлений Договором страхування на момент його укладання;
- $CC_2$  - проіндексований розмір страхової суми (на момент настання страхової події);
- $T_1$  - страховий тариф по Договору страхування на момент його укладення;
- $T_2$  - страховий тариф на момент настання страхової події (зменшений).

Офіційний курс національній грошовій одиниці України до вільноконвертованої валюти, зазначеної в договорі страхування, визначається відповідно до даних Національного банку України.

Після вказаних змін умов Договору страхування страховий платіж визначається множенням проіндексованого розміру страхової суми на страховий тариф, визначений на момент страхового випадку.

Проіндексований розмір страхової суми є підставою для визначення меж страхового відшкодування по конкретній страховій події і надалі не може розглядатися як прецедент для визначення суми страхового відшкодування при настанні іншої страхової події за Договором страхування чи для визначення умов інших договорів страхування.»

*\*Примітка:* у Договорі страхування, у текст якого включається зазначене вище застереження або є посилання на нього, франшиза повинна визначатися як відсоток від проіндексованого розміру страхової суми ( $CC_2$ ), якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. На страхування не приймаються транспортні засоби, що постійно використовуються за межами України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2. На страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 10 років від моменту виробництва, якщо інше не передбачено Договором страхування, або не пройшли черговий державний технічний огляд, а також такі, що мають значні механічні та корозійні пошкодження.

5.3. Страхове відшкодування не виплачується, якщо збиток стався у зв'язку з тим, що Страхувальник (Вигодонабувач або інша особа) керував транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи медичних препаратів, протипоказаних при керуванні транспортним засобом, або не мав посвідчення на право управління транспортним засобом відповідної категорії;

5.4. Випадки, що не є страховими (якщо інше не передбачено Договором страхування):

5.4.1. ДТП внаслідок раптового виходу з ладу будь-якої з відповідальних деталей, а транспортний засіб не пройшов черговий державний техогляд або про це відсутні підтверджуючі документи.

5.4.2. Викрадення, знищення або пошкодження, пов'язані з викраденням або спробою скоїти означені дії, транспортного засобу, його складових частин або додаткового обладнання під час купівлі-продажу автомобіля.

5.4.3. Пошкодження (знищення) шин, ковпаків коліс та дисків, якщо це не призвело до інших збитків.



- 5.4.4. Знищення (пошкодження) додаткового обладнання, якщо страхування цього додаткового обладнання не було окремо обумовлено угодою сторін.
- 5.4.5. Викрадення додаткового обладнання, коліс (у тому числі запасних) або ковпаків до них та інших конструктивних елементів транспортного засобу (окрім викрадення разом з транспортним засобом).
- 5.4.6. Знищення (пошкодження) транспортного засобу під час його перевезення будь-яким засобом транспорту.
- 5.4.7. Знищення (пошкодження) транспортного засобу під час буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.
- 5.4.8. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні застрахованого транспортного засобу, правил його технічної експлуатації.
- 5.4.9. Збитки, що виникли внаслідок порушення вимог відповідних вимог Правил дорожнього руху (ПДР) відносно технічного стану транспортного засобу та/або його комплектності (в тому числі щодо наявності справного вогнегасника).
- 5.4.10. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції транспортного засобу (наприклад тюнінг) або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке не має допуску виробника або відповідних органів.
- 5.4.11. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил протипожежної безпеки, перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин або предметів.
- 5.4.12. Збитки, що виникли внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).
- 5.4.13. Збитки, що виникли внаслідок використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, для навчальної їзди чи як таксі, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.
- 5.4.14. Збитки, що виникли внаслідок війни, військових дій, вторгнення військ, повстання, заколоту, громадянських заворушень, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції, арешту або пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре або де-факто уряду або будь-якого органу влади, будь-яких терористичний дій та їх наслідків.
- 5.4.15. Збитки, що виникли внаслідок дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові транспортного засобу.
- 5.4.16. Збитки, що виникли внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення.
- 5.4.17. Збитки, що виникли внаслідок конструкційного або природного зносу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу.
- 5.4.18. Збитки, що виникли внаслідок пошкодження скла, дзеркал та приладів зовнішнього освітлення у разі відсутності інших пошкоджень транспортного засобу.
- 5.4.19. Збитки, що виникли внаслідок повені, затоплення, паводку, зливу, граду.
- 5.4.20. Збитки, що виникли внаслідок гідро удару (пошкодження двигуна в результаті попадання рідини в робочі циліндри двигуна).
- 5.5. Страховик не відшкодовує:
- 5.5.1. Вартість ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком.
- 5.5.2. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу.
- 5.5.3. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку та т.і.
- 5.5.4. Вартість фарбування усього транспортного засобу, якщо його ремонт, згідно до експертного висновку, потребує фарбування тільки окремих площин.

5.5.5. Вартість деталей, які без ремонту по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження транспортного засобу або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника транспортного засобу.

5.5.6. Вартість агрегатів та вузлів транспортного засобу (робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником транспортного засобу та підтверджується експертним висновком.

5.5.7. Втрату експлуатаційних якостей.

5.5.8. Вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей чи вантажу (багажу), у т.ч., посвідчення водія та посвідчення про реєстрацію транспортного засобу, цінних паперів та документів, що знаходились у транспортному засобі.

5.5.9. Збитки, що завдані життю та здоров'ю водія та пасажирів транспортного засобу, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника (Вигодонабувача) перед третіми особами.

5.5.10. Витрати на паливно-мастильні, миючі та фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази.

5.5.11. Втрату товарної вартості транспортного засобу, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

5.5.12. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям транспортного засобу з обліку в ДАІ та інше).

5.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження і виключення із страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації та збереження транспортного засобу.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Укладений за цими Правилами Договір страхування діє на території України та інших країн, що вказані у Договорі страхування (територія страхування), якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін. Страховик не несе відповідальності по випадкам, що трапилися поза територією страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладений сторонами на строк: до одного року (з урахуванням умов п.3.5 Правил), на рік і більше одного року.

6.3. Можливе страхування транспортних засобів на період їх перегону. У випадку, якщо перегін здійснюється при купівлі-продажу транспортного засобу, внаслідок чого транспортний засіб купується в одному місці та реєструється в іншому за місцем розташування чи проживання власника, то на час перегону такий транспортний засіб повинен мати транзитні номерні знаки, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування. При їх відсутності страхування не проводиться, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.4. Договір страхування набуває чинності з моменту надходження першого страхового платежу або його частини на поточний рахунок чи до каси Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.5. Договір страхування припиняє дію о 24<sup>00</sup> дня, вказаного в Договорі страхування як дата закінчення дії, крім випадків, передбачених у розділі 14 цих Правил.

6.6. Якщо Договір страхування на новий строк укладено до закінчення чинності попереднього договору, то новий договір набуває чинності з моменту закінчення строку дії попереднього договору.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.**

7.1. Договір страхування може бути укладений про страхування одного, декількох чи усіх страхових ризиків, вказаних у п.3.2. цих Правил, з урахуванням умов п. 3.3.

7.2. При укладанні договору страхування Страхувальник надає письмову заяву або іншим чином повідомляє Страховику про намір укласти договір. Договір страхування, як правило, укладається за результатами огляду представником Страховика транспортного засобу, що підлягає страхуванню, та опису транспортного засобу, складеного спільно з представником Страховика.

7.3. При страхуванні транспортного засобу Страхувальник повинен надати Страховику:

- технічний паспорт на транспортний засіб;
- документи, що підтверджують право власності Страхувальника на транспортний засіб (довідка-рахунок, митна декларація і т.і.). Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він повинен крім цього, надати документи, що підтверджують права володіння, користування чи розпорядження транспортним засобом (доручення, договір оренди і т.і.).

Страхувальник несе відповідальність за достовірність та повноту інформації, наданої ним Страховику.

7.4. Договір страхування підписується Страховиком після обов'язкового огляду об'єкту страхування представником Страховика у присутності Страхувальника, перевірки відповідності даних технічного паспорта транспортного засобу до даних, вказаних Страхувальником, та даних, отриманих при фактичному огляді транспортного засобу. В момент огляду транспортний засіб не повинен мати забруднень, що перешкоджають проведенню досконалого огляду.

7.5. У разі наявності пошкоджень або некомплектності транспортного засобу у Договорі страхування чиниться відповідний запис. За відсутні або пошкоджені деталі чи вузли, виявлені при огляді транспортного засобу, Страховик відповідальності не несе.

7.6. При страхуванні додаткового обладнання Страхувальником також зазначається його перелік.

7.7. Договір страхування може бути укладено у формі страхового полісу.

7.8. Договір страхування може мати комбіновану форму, коли разом з транспортним засобом можуть бути застраховані життя та здоров'я водія та пасажирів, а також добровільна цивільна відповідальність власника цього транспортного засобу. Страхування цих видів регламентується відповідними Правилами Страховика.

7.9. За страхові послуги Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж в строки та в розмірі, що обумовлені в Договорі страхування.

7.10. Розмір страхового платежу визначається договірним шляхом на підставі базових страхових тарифів Страховика, які наведені у Додатку №1.

7.11. Страхувальник має право вносити страховий платіж як готівкою, так і шляхом безготівкового розрахунку.

7.12. У випадку укладання Договору страхування на строк менш одного року страховий платіж вноситься у розмірі:

Строк страхування	до 15 днів	За 1 місяць	За 2 місяці	За 3 місяці	За 4 місяці	За 5 місяців	За 6 місяців
% від річного платежу	15%	20%	30%	40%	50%	60%	70%

Строк страхування	За 7 місяців	За 8 місяців	За 9 місяців	За 10 місяців	За 11 місяців
% від річного платежу	75%	80%	85%	90%	95%

7.13. При укладанні Договору страхування на строк не менше 1-го року Страхувальник має право на сплату страхового платежу частинами (якщо інше не передбачено Договором страхування).

7.14. Договір страхування укладається тільки за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків з встановленням франшизи (якщо інше не передбачено Договором страхування). Встановлена Договором страхування франшиза (умовна або безумовна) враховується по кожному страховому випадку в період дії Договору страхування.

7.15. За бажанням Страхувальника Договір страхування переукладається на інший транспортний засіб. Страховий платіж при цьому розраховується виходячи з характеристик цього транспортного засобу з урахуванням невикористаної частини платежу за попереднім Договором страхування та збереженням наданих Страхувальнику пільг.

7.16. Якщо страхові суми по страхуванню транспортного засобу за ризиками “Викрадення” та “Збитки” встановлені у Договорі страхування окремо, то після виплати страхового відшкодування по ризику “Збитки” Договір страхування зберігає чинність до кінця обумовленого строку:

- за ризиком “Збитки” - у межах суми, що є різницею між страховою сумою за цим ризиком та розміром сплаченого страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування буде виплачено у розмірі повної страхової суми за ризиком “Збитки” Договір страхування припиняє дію у відношенні ризику “Збитки” та продовжує її у відношенні ризику “Викрадення”;

- за ризиком “Викрадення” – у межах повної страхової суми за цим ризиком, при виконанні умов, зазначених в п.4.8. цих Правил.

У разі виплати страхового відшкодування за ризиком “Викрадення” Договір страхування припиняє свою дію. Повернення страхової премії за ризиком “Збитки” не проводиться.

7.17. Якщо у Договорі страхування по страхуванню транспортного засобу за ризиками “Викрадення” та “Збитки” встановлена загальна страхова сума, то після виплати страхового відшкодування за ризиком “Збитки” Договір страхування зберігає чинність до кінця обумовленого строку по обом цим ризикам у межах суми, що є різницею між страховою сумою та розміром сплаченого страхового відшкодування.

7.18. У випадку втрати Страхувальником Договору страхування в період його дії на підставі письмової заяви йому видається дублікат. Після видачі дублікату втрачений екземпляр Договору страхування вважається недійсним, і виплати по ньому не проводяться.

7.19. При внесенні змін до умов Договору страхування укладається додаткова угода (адендум), яка містить нові умови страхування та є невід’ємною частиною Договору страхування.

7.20. До моменту укладення Договору страхування Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

## **8. ПРАВА ТА ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН**

### **8.1. Страховик зобов’язаний:**

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

8.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

8.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.1.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування протягом 5-ти робочих днів з дня складання Страхового акту письмово повідомити Страхувальнику причини відмови, якщо інший строк повідомлення не зазначений в Договорі страхування;

8.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку на рятування застрахованого транспортного засобу та/або його буксирування, в межах, передбачених згідно до п.3.6 цих Правил.

8.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, переукласти з ним Договір страхування, або укласти додаткову угоду (адендум);

8.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

## **8.2. Страхувальник зобов'язаний:**

8.2.1. Своєчасно і в повному розмірі вносити страхові платежі;

8.2.2. Виконувати всі умови Договору страхування та цих Правил;

8.2.3. При укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику чи обставин, що істотно впливають на умови Договору (наприклад, передача застрахованого транспортного засобу в оренду (прокат) чи в заставу, зміна власника транспортного засобу, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання, видача доручення на право управління транспортним засобом іншій особі, наявність подвійного страхування, зняття транспортного засобу з державного обліку, зміна умов зберігання, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб, поломка чи зняття протиугінного пристрою, використання транспортного засобу в якості «таксі» (якщо це не було передбачене при укладанні договору страхування) та інші);

8.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого об'єкту страхування;

8.2.5. У випадку, якщо в страхове покриття за Договором страхування входить ризик "Викрадення", використовувати (вмикати) протиугінний пристрій при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні транспортного засобу, якщо інше не передбачено у Договорі страхування;

8.2.6. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим транспортним засобом у встановленому законом порядку, з умовами Договору страхування та цих Правил;

8.2.7. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню страхових випадків та зменшення їх наслідків;

8.2.8. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування транспортного засобу відповідно до умов Договору страхування та вимог виробника;

8.2.9. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної в виникненні збитків (за наявності такої);

8.2.10. Передати у власність Страховика транспортний засіб, складові частини, деталі та обладнання транспортного засобу, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно їхній вартості;

8.2.11. Повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування згідно умов цих Правил;

8.2.12. Пред'явити відновлений після страхового випадку транспортний засіб з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку.

## **8.3. Страховик має право:**

8.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформацію та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування та цих Правил. Обумовити в Договорі страхування особливі умови (вимоги) щодо зменшення ступеня ризику при зберіганні та експлуатації транспортного засобу;

8.3.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого транспортного засобу та скласти Акт огляду транспортного засобу. При наявності другого учасника ДТП чи іншої особи, винної у скоєнні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у Акті огляду;

8.3.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком та належним виконанням Страхувальником умов Договору страхування та цих Правил, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

8.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у відповідності до розділу 5 та розділу 12 цих Правил;

8.3.5. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору страхування проводити огляд застрахованого транспортного засобу;

8.3.6. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (передача застрахованого транспортного засобу в оренду (прокат) чи в заставу, зміна власника транспортного засобу, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання, видача доручення на управління транспортним засобом іншій особі, наявність подвійного страхування, зняття транспортного засобу з державного обліку, зміна умов зберігання, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб, поломка чи зняття протиугінного пристрою, використання транспортного засобу як таксі тощо), вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії Договору страхування. Договором страхування за згодою сторін може бути передбачений також інший порядок дій сторін при зміні ступеня застрахованих ризиків;

8.3.7. Достроково припинити дію Договору страхування на підставі розділу 14 цих Правил;

8.3.8. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події (“страховий випадок” або “не страховий випадок”) відстрочити виплату страхового відшкодування для перевірки достовірності наданих Страхувальником даних про настання події та правомірності укладення Договору страхування, до моменту отримання відповідей на запити;

8.3.9. У разі настання страхової події рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих транспортному засобу, та складати Кошторис збитків на підставі даних цієї СТО або узгоджувати зі Страхувальником вибір станції технічного обслуговування, запропонованої Страхувальником;

8.3.10. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу);

8.3.11. Одержати у власність транспортний засіб, складові частини, деталі та обладнання транспортного засобу, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно їхній вартості;

8.3.12. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку транспортного засобу Страхувальника з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей транспортного засобу;

8.3.13. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, обумовлених у розділі 5 та розділі 12 Правил;

8.3.14. Відмовити Страхувальнику щодо прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

#### **8.4. Страхувальник має право:**

8.4.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування;

8.4.2. При настанні страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування, згідно з умовами Договору страхування;

8.4.3. Призначити Вигодонабувача по Договору страхування, та, якщо інше не передбачено Договором страхування, за своїм власним розсудом змінювати особу

Вигодонабувача в період дії Договору страхування до моменту настання страхової події, письмово повідомивши про це Страховика;

8.4.4. Отримати пільги, передбачені в розділі 13 цих Правил;

8.4.5. Достроково припинити дію Договору страхування згідно до умов, зазначених в розділі 14 цих Правил;

8.4.6. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від Страховика письмового обґрунтування підстав відмови;

8.4.7. У разі якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих страховою подією, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

8.4.8. У разі втрати Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;

8.4.9. Вносити на розгляд Страховика пропозиції щодо удосконалення та розвитку умов страхування.

8.5. У Договорі страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін, які не суперечать чинному законодавству України.

## **9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

### **9.1. В разі настання передбаченої цими Правилами (п.3.2) і Договором страхування події, Страхувальник зобов'язаний:**

9.1.1. Вживати заходів щодо рятування транспортного засобу та зменшення завданих збитків;

9.1.2. Негайно (з місця події, протягом однієї години або протягом іншого періоду, зазначеного в договорі страхування) повідомити про настання події Компетентні органи, Страховика або його представника, а також викликати відповідні Компетентні органи для фіксації факту настання події;

9.1.3. Протягом 3-х робочих днів (якщо інший строк особливо не передбачений договором страхування за згодою сторін) з моменту настання події письмово сповістити про це Страховика шляхом надання Повідомлення про страховий випадок встановленої Страховиком форми. У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

9.1.4. Приймати заходи щодо збереження слідів події;

9.1.5. При ДТП діяти у відповідності до п.п.2.10, 2.11 ПДР;

9.1.6. При ДТП зробити медичне обстеження на предмет сп'яніння;

9.1.7. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків;

9.1.8. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого транспортного засобу та скласти Акт огляду транспортного засобу (п.1.2.), крім випадків його викрадення;

9.1.9. Без письмового дозволу Страховика, який надається після складання Акту огляду транспортного засобу, не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану транспортного засобу, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій або після закінчення обумовленого сторонами періоду, протягом якого Страхувальник не має права здійснювати будь-які дії з застрахованим транспортним засобом;

9.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин страхової події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка являє собою комерційну таємницю), що стосується цього питання;

9.1.11. У випадку викрадення транспортного засобу передати представнику Страховика повний комплект оригінальних ключів та документів від нього, або довідку про їх вилучення органами МВС;

9.2. Обов'язки Страхувальника, вказані у п.8.2, 9.1. цих Правил, за виключенням п.8.2.1, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, що допущені до керування застрахованим транспортним засобом на законних підставах. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3. Договором страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

## 10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страховику мають бути надані наступні документи:

- 10.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- 10.1.2. Договір страхування (страховий поліс);
- 10.1.3. У разі настання страхової події за ризиком "Збитки внаслідок ДТП":
  - копія посвідчення водія, що керував транспортним засобом;
  - Довідка ДАІ про ДТП, встановленої форми;
- 10.1.4. У разі настання страхової події за ризиком "Викрадення":
  - Довідка компетентних органів про викрадення транспортного засобу (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по батькові власника (користувача) транспортного засобу, державний номер, номери номерних агрегатів, місце та час викрадення);
  - Постанова про порушення (або відмову в порушенні) кримінальної справи;
  - Договір (квитанція) зі стоянки, що охороняється (у разі викрадення зі стоянки, що охороняється).
- 10.1.5. У разі настання страхової події за ризиком "Збитки внаслідок інших подій":
  - Довідка компетентних органів (органів МВС, пожежної охорони, метеорологічної чи сейсмологічної служби, Торгівельно-промислової палати встановленого зразка тощо) відносно до характеру та обставин страхової події.

**Примітка:** під час дії Договору страхування Страхувальник може двічі скористатися пільгою, відповідно до якої він може не надавати Страховику довідки з органів компетентних органів у випадках пошкодження лакофарбного покриття, скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузову (молдінгів, емблем), якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.1.6. Документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування або підтверджують правонаслідування особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування.

10.1.7. Копії правовстановлюючих документів на транспортний засіб.

10.2. Розмір завданих збитків визначається Страховиком за участю Страхувальника на підставі:

- документа, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин чи в цілому об'єкта страхування (дефектної відомості, складеної експертом-автотоварознавцем, Акту огляду транспортного засобу (п.1.2));
- документа, складеного компетентними органами, про обставини, час, місце страхового випадку із зазначенням знищеного, пошкодженого або викраденого об'єкта страхування чи його частин;
- документа, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію скоєних збитків (кошторис, калькуляція СТО, автотоварознавча експертиза, тощо).

10.3. Окрім перелічених у п.10.1. документів, Страховик має право запросити від Страхувальника (відповідних Компетентних органів) інші документи відносно причин та обставин страхової події, якщо відсутність цих документів у Страховика робить для нього



неможливим (або вкрай важким) визначення обставин страхової події чи розміру збитків, зокрема:

- копію Протоколу огляду місця події;
- копію Протоколу огляду й перевірки технічного стану транспортного засобу;
- копію схеми ДТП;
- копію акту медичного огляду водія на наявність стану алкогольного сп'яніння;
- копію рішення у справі про адміністративне правопорушення або копію постанови про порушення (чи відмову в порушенні) кримінальної справи;
- калькуляцію та оригінали рахунків за ремонт транспортного засобу, квитанції (чеки, платіжні доручення) про сплату ремонту транспортного засобу або вартості запасних частин, замінених в ході ремонту;
- інші документи.

Обов'язок довести необхідність запрошення цих документів при вирішенні суперечки у суді несе Страховик.

10.4. Договором страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству можуть бути передбачені також інші документи, що мають бути надані Страховику при настанні страхового випадку для здійснення страхової виплати.

## **11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача) і Страхового акту, який складається Страховиком.

11.2. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страховику мають бути надані усі необхідні документи, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в розділі 10 цих Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, що не підтверджений такими документами. Вищезазначені документи надаються Страховику Страхувальником та компетентними органами, щодо компетенції яких підпадає фіксація та розгляд відповідного випадку, а також органів, що підтверджують розмір завданих збитків.

11.3. Страховик повинен скласти Страховий акт протягом десяти робочих днів, починаючи з моменту отримання письмової Заяви на виплату страхового відшкодування та інших документів згідно з розділом 10 цих Правил. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до п.11.14 даних Правил. Договором страхування може бути передбачений також інший строк складання Страховиком страхового акту, що не суперечить чинному законодавству.

11.4. Виплата за ризиком “Викрадення” здійснюється лише за умови порушення кримінальної справи згідно чинного законодавства не раніше, ніж через два місяці після отримання необхідних документів згідно розділу 10, якщо тільки інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

11.5. У разі настання страхової події за ризиком “Викрадення” страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми за вирахуванням зносу транспортного засобу за період страхування (п.4.6 Правил) та встановленої в Договорі страхування франшизи, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

11.6. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком “Викрадення” є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо викрадений транспортний засіб буде пізніше знайдено, передати права власності на нього Страховику (оформити абандон). Витрати на переоформлення транспортного засобу в компетентних органах (ДАІ тощо) сторони несуть порівну, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

11.7. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадений транспортний засіб буде знайдено, транспортний засіб повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, завданих транспортному засобу при викраденні.

11.8. При повній загибелі транспортного засобу страхове відшкодування виплачується в розмірі страхової суми за вирахуванням зносу транспортного засобу за період страхування (п.4.6 Правил) та встановленої в Договорі страхування франшизи, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування. При цьому Страхувальник передає права власності на пошкоджений транспортний засіб Страховику. Витрати на переоформлення транспортного засобу в ДАІ несе Страхувальник, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

11.9. Якщо, не зважаючи на повну загибель транспортного засобу, Страхувальник бажає залишити транспортний засіб у своєму розпорядженні, йому сплачується страхове відшкодування у розмірі страхової суми за вирахуванням зносу транспортного засобу за період страхування (п.4.6 Правил), вартості залишків транспортного засобу та встановленої в Договорі страхування франшизи.

11.10. Після виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" та при повній загибелі транспортного засобу дія Договору страхування припиняється та жодних фінансових взаєморозрахунків щодо повернення частини сплачених страхових внесків щодо періоду дії договору, що залишився до закінчення, між сторонами не здійснюється.

11.11. При пошкодженні транспортного засобу внаслідок страхового випадку розмір збитків визначається на підставі автотоварознавчої експертизи або безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) шляхом складання кошторису вартості його відновлення (Кошторису збитків), в який включається вартість запасних частин, деталей, обладнання та матеріалів, що підлягають заміні з урахуванням експлуатаційного зносу (умовами Договору страхування може бути передбачено відшкодування збитків за принципом "Нове за старе", коли до Кошторису збитків включається вартість запасних частин, деталей, обладнання та матеріалів без урахування експлуатаційного зносу), а також ремонтних робіт, якщо інше не передбачено Договором страхування. Кошторис збитків складається згідно з технологією ремонту, передбаченою заводом-виробником по відповідним каталогам цін і трудомісткості ("Євротакс-шваке", "НАМИ", "УкрАВТО" та інші). Вартість частин та деталей береться в розрахунок Кошторису збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення відшкодовуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування.

11.12. Розмір страхового відшкодування при пошкодженні застрахованого транспортного засобу дорівнює розміру збитків, визначених згідно п.11.11, за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи по відповідному ризику, але не більше страхової суми. Страхове відшкодування не може перевищувати витрат по відновленню транспортного засобу.

11.13. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини та розмір збитку кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Експертиза здійснюється за рахунок сторони, яка вимагала її проведення. Страховик приймає на себе частину витрат по експертизі, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було раніше відмовлено, і суми відшкодування, сплаченої після проведення експертизи.

11.14. Страховик має право відстрочити складання Страхового акту у випадку:

- якщо у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування - до того часу, поки не будуть представлені необхідні докази, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про страховий випадок;

- якщо відповідними органами внутрішніх справ відносно Страхувальника порушено кримінальну справу щодо настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку - до закінчення розслідування;
- якщо обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку або існують суперечки між Страховиком та Страхувальником відносно суми збитків (страхового відшкодування) - до з'ясування фактичних збитків, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про страховий випадок;

11.15. При визнанні Страховиком події «страховим випадком», страхове відшкодування виплачується протягом 10-ти робочих днів з дня складання Страхового акту. В окремих випадках (зокрема, при відшкодуванні збитків згідно п.3.5.4), за згодою сторін Договору страхування виплата страхового відшкодування може бути проведена частинами (в декілька етапів) на умовах, вказаних в Страховому акті, а саме: перша частина – виходячи з відшкодування збитків, розмір яких встановлено на момент підписання Страхового акту, наступна частина – виходячи з встановленого кінцевого розміру збитків, що оформлюється доповненням до Страхового акту.

11.16. Якщо Страхувальник (або Вигодонабувач) не є власником застрахованого транспортного засобу, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страховику належним чином оформлене доручення на виконання таких дій.

11.17. У разі коли страхова сума за Договором страхування на момент його укладання становить певну частку дійсної вартості транспортного засобу на момент укладання Договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків (пропорційна відповідальність).

11.18. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування проводитимуться з розрахунку зменшеної страхової суми на розмір сум, що були раніше виплачені, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.19. Страховик має право в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із Кошторису збитків.

11.20. За згодою сторін Договору страхування страхове відшкодування може бути виплачене Страхувальнику (Вигодонабувачу) або перераховане на рахунок, вказаний Страхувальником (Вигодонабувачем) в Заяві на виплату страхового відшкодування, згідно з належним чином оформленими документами, наданими відповідними підприємствами, про витрати на компенсацію скоєних збитків (наряд-замова, рахунок, акт виконаних робіт, тощо). Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин та матеріалів, використаних під час ремонту. При цьому, вибір СТО Страхувальник зобов'язаний письмово погоджувати зі Страховиком.

11.21. Договором страхування може бути передбачений такий варіант відшкодування збитків, коли розмір страхового відшкодування визначається, виключно, виходячи з відновлення пошкодженого транспортного засобу на базі спеціалізованої СТО, окремо узгодженої між Страховиком та Страхувальником.

11.22. Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому додатковому обладнанню здійснюється на умовах, передбачених даними Правилами по відшкодуванню збитків транспортному засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.23. У разі коли страхове відшкодування за пошкоджені агрегати, деталі або весь транспортний засіб сплачено у розмірі їх повної вартості, Страховик має право на одержання від Страхувальника цих агрегатів, деталей або транспортного засобу.

11.24. Якщо на момент виплати страхового відшкодування Страхувальник має заборгованість по сплаті страхового платежу, то Страховик здійснює зарахування частини суми страхового відшкодування і несплаченої частини страхового платежу, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування та за згодою сторін.

11.25. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки.

**Примітка:** право вимоги не пред'являється до осіб, визначених Договором страхування як особи, допущені до керування застрахованим транспортним засобом, які керували застрахованим транспортним засобом на законних підставах.

11.26. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, він зобов'язаний в 10-денний строк (якщо інший строк особливо не зазначено в Договорі страхування) повернути Страховику одержане страхове відшкодування (якщо відшкодування здійснене), чи заявити про цей факт Страховику для врахування при здійсненні відшкодування. Якщо збитки відшкодовані третіми особами частково і менші необхідного страхового відшкодування згідно з умовами Договору страхування, то страхове відшкодування виплачується за вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від осіб, відповідальних за заподіяні збитки.

11.27. У разі порушення Страхувальником строків повернення суми виплаченого страхового відшкодування на неї нараховується пеня у розмірі, передбаченому Договором страхування.

## **12. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

12.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

12.1.1. Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням цивільного чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.1.2. Страхувальником (Вигодонабувачем) вчинено умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

12.1.3. Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

12.1.4. Страхувальник (Вигодонабувач) несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховику перешкоди у визначенні обставин страхового випадку та розміру збитків;

12.1.5. Страхувальник (Вигодонабувач) отримав повне відшкодування збитку від третіх осіб;

12.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування або зменшення його розміру, зокрема:

12.2.1. Страхувальник (його представник, Вигодонабувач) не виконав обов'язків, передбачених умовами цих Правил та Договору страхування;

12.2.2. Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, оформлені з порушенням діючих норм (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень) або містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

12.2.3. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховику за умовами Договору страхування, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (його представника Вигодонабувача);

12.2.4. Страхувальник у разі виникнення подій за ризиками, що передбачені у п.3.2.2.-3.2.3. цих Правил, не пред'явив Страховику транспортний засіб або його залишки;

12.2.5. Страховик встановить, що застрахований транспортний засіб був раніше викрадений на території України чи за її межами, та Страхувальник не має на нього законного права власності;

12.2.6. Збитки виникли у зв'язку з викраденням (п.3.2.1), а застрахований транспортний засіб не був обладнаний протиугінним пристроєм, якщо необхідність наявності такого пристрою була узгоджена між сторонами під час укладання договору страхування, якщо інше особливо не передбачено в договорі страхування;

12.2.7. Страхувальник при переході права власності на застрахований транспортний засіб належним чином не повідомив Страховика письмово;

12.2.8. Збитки сталися внаслідок невідкорення представникам влади (втеча з місця ДТП чи злочину, переслідування робітниками ДАІ тощо);

12.2.9. Збитки виникли під час керування транспортним засобом особою, що не визначена в Договорі страхування як особа, що допущена до керування транспортним засобом.

12.2.10. Збитки, виникли внаслідок грубого порушення ПДР, а саме: руху на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника; в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі; недодержання вимог дорожніх знаків та дорожньої розмітки, що забороняють рух транспортних засобів;

12.2.11. Інші підстави, які не суперечать законодавству України.

12.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, визначений Правилами для складання Страхового акту, та повідомляється Страхувальнику письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 5 робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк особливо не передбачений умовами договору страхування за згодою сторін.

12.4. Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.

### **13. СИСТЕМА ЗНИЖОК ТА НАДБАВОК**

13.1. Страховик може застосовувати систему знижок та надбавок ("бонус-малус") в залежності від результатів попереднього страхування, якщо це передбачено у мовами договору страхування за згодою сторін.

13.2. Страхувальник має право на вказані знижки, якщо Договір страхування укладається на строк не менше одного року.

13.3. Якщо Страхувальник вперше укладає Договір страхування транспортного засобу зі Страховиком, то йому надається категорія "С0", яка означає, що при розрахунку суми страхової премії ніяких додаткових знижок або надбавок не використовується.

13.4. У разі продовження або переукладення Договору страхування на наступний страховий період в залежності від результатів страхування за попередній рік, здійснюється перегляд категорії Страхувальника за системою "бонус-малус".

13.5. Зміна категорії Страхувальника за вказаною системою здійснюється наступним шляхом:

13.5.1. Категорія Страхувальника знижується на одиницю (вправо від С0 за таблицею, вказаною в п.13.6.), якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., Страхувальником:

- висунута претензія щодо відшкодування збитків від ДТП, яка сталася з його вини;
- висунуто три претензії, пов'язані з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин, крім випадків пошкодження від ДТП з вини Страхувальника. При цьому, кожна наступна претензія, починаючи з третьої, веде до зниження категорії ще на одиницю.

13.5.2. Категорія Страхувальника залишається без зміни, якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., висунуто не більше двох претензій, пов'язаних з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин, крім випадків пошкодження від ДТП з вини Страхувальника.

13.5.3. Категорія Страхувальника підвищується на одиницю (вліво від С0 за таблицею, вказаною в п.13.6.), якщо на протязі періоду, вказаного в п.13.4., Страхувальником:

- не висунуто жодної претензії;
- заявлена одна претензія, пов'язана з пошкодженнями транспортного засобу з будь-яких причин, крім випадків пошкодження від ДТП з вини Страхувальника;

- заявлено претензії, однак у Страховика після їх врегулювання є реальна можливість висунути регресний позов щодо сторони, винної у вчиненні збитків.

13.6. Таблиця для визначення категорії Страхувальника та знижок чи надбавок до страхової премії (страхового тарифу) за системою “бонус-малус”:

Категорії Страхувальника	C5	C4	C3	C2	C1	C0	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
Поправочні коефіцієнти	0,60	0,66	0,73	0,81	0,9	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50

C1, C2, C3, C4, C5 – підвищувальні категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.13.5.3 при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір знижки до страхової премії (страхового тарифу);

Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 – понижуючі категорії Страхувальника, що встановлюються йому відповідно до п.13.5.1 при продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період і визначають розмір надбавки до страхової премії (страхового тарифу).

При продовженні або переукладенні Договору страхування на наступний страховий період страховий тариф визначається шляхом множення страхового тарифу по Договору страхування за попередній страховий період на поправочний коефіцієнт згідно наведеної таблиці, визначений відповідно до умов п. 13.5.

13.7. Категорія зберігається за Страхувальником при перерві в страхуванні до одного року, а також при переукладанні Договору страхування на інший транспортний засіб Страхувальника.

13.8. Договором страхування та за згодою сторін може бути передбачена інша система знижок та надбавок.

## **14. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

14.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії;

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором страхування.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то

Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.5. У разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

14.6. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.7. В разі визнання Договору страхування недійсним кожна з сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені законодавством України.

14.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

14.9. Всі зміни та доповнення до Договору страхування приймаються за згодою сторін у письмовій формі.

## **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.**

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням за умовами цих Правил, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

## **16. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

16.1. Питання, що лишилися поза межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

1. Базовий страховий тариф встановлюється за рівнем ризику (% від страхової суми):  
(при страхуванні на строк 1 рік)

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
1	«Викрадення» (п.3.2.1. Правил)	2,0
2	«Збитки внаслідок ДТП» (п.3.2.2. Правил)	3,0
3	«Збитки внаслідок інших подій» (п.3.2.3. Правил)	2,0
<b>РАЗОМ:</b>		<b>7,0</b>

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючи коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Допускається використання корегуючі коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 5,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 2:

Таблиця 2

**Корегування тарифу в залежності від франшизи****Страховий ризик – «Викрадення»**

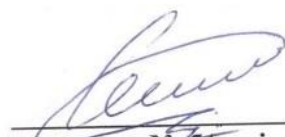
Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-5	1,4
5-8	1,2
8-10	1,00
10-15	0,8
15 та більше	0,7

**Страхові ризики – «Збитки внаслідок ДТП» та «Збитки внаслідок інших подій»**

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,2
0,1-0,3	1,1
0,3-0,5	1,0
0,5-1,0	0,90
1,0-3,0	0,75
3,0 та більше	0,7

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 40% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому разі не більше, ніж 40% від суми страхових внесків.

Актуарій



(Диплом № б/н від 23.09.1997р.)



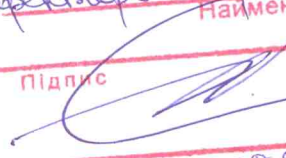
Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Директор Департаменту спрощеного нагляду

Найменування посади

Підпис



Кобець С. О.  
Прізвище, ініціали працівника

Дата 01.08.2006

0 8 0 2 8 3 0  
Реєстраційний номер



  
Листів

Прошито, пронумеровано та  
скріплено печаткою